

旅游日到,旅游福利来了

跑马岭三折,大批公园半价逛

本报5月14日讯(见习记者
刘飞跃 通讯员 翟传虹)

14日,记者从济南市旅游局获悉,5月19日当天,济南市共推出20项重点惠民旅游措施,以迎接一年一度的“中国旅游日”。

据悉,5月19日是“中国旅游日”。旅游日当天,济南市20处旅游

景点的优惠幅度将达到五折及以上折扣。这些景点及优惠措施如下:济南跑马岭景区门票实行三折优惠,票价为24元;九如山风景区举办一次游园终身免票活动;水帘峡风景区实行门票五折优惠,为45元;金象山乐园门票半价优惠,为60元;黄金谷山水画廊风景区实行

门票五折优惠,为35元。

天下第一泉风景区大明湖景区新区内超然楼实行半价优惠,票价为20元,老区内的海底世界实行半价优惠为40元;济南千佛山风景名胜区万佛洞实行门票半价优惠为7.5元,齐鲁碑刻文化苑免费开放。

百脉泉景区门票半价优惠为25元;朱家峪景区大门票半价优惠为20元(闯关东体验馆除外);锦屏山旅游度假区门票半价优惠为25元,游览车实行半价优惠为5元;白云湖景区针对在鱼庄就餐且餐标每人40元以上的游客实行免门票和船票,对购票入园的游客实行凭

门票在景区免费划船一个小时的优惠活动(价值50元)。

三王峪山水风景园门票实行半价优惠为25元;五峰山景区门票半价优惠为20元;莲台山景区门票半价优惠为15元;凤凰岭景区门票半价优惠为10元;济阳县徒河黑猪快活林免门票。

章丘3000辆公共自行车7月开运

共设站点100处,由专业公司负责后期运营

14日,记者从章丘市获悉,章丘市城区公共自行车服务系统建设正有序进行,3000辆公共自行车6月中下旬将亮相章丘街头,6月25日将试运行,7月将正式运行。如此大规模建设城区公共自行车服务系统,这在省城济南尚属首家。

本报记者 蒋龙龙
实习生 王伟 王宫钦

据章丘市交通运输局局长王健介绍,建设城区公共自行车服务系统为章丘市2015年的全市十大民生工程之一。为了科学建设公共自行车服务系统,“章丘市多次派人到省内其他县市区学习。”章丘市还成立了专门的公共自行车管理办公室,来负责公共自行车的建设及后期管理。

章丘市公共自行车服务系统建设范围为:东起世纪东路、西至绣源河风景区、北起济青路、南至G309(包括大学城区),设置站点100处,安装控制器120个,锁车器3300个,投放公共自行车3000辆。

王健介绍,章丘市于3月17日发布了项目采购招标公告,4月8日完成招标工作,4月17日与中标的常州永安公共自行车系统股份有限公司签订了采购合同。目前,自行车及相关配套设备的样式已基本确定,厂家正在加紧生产自行车及相关设备。

章丘市已经先期公示了确定的93处站点,并听取了市民意见。王健说,6月10日将完成相关的基础设施建设工作,“章丘市公共自行车服务系统将于6月25日试运行,7月份将正式投入使用。”

通过学习外地经验,章丘市



工作人员正在试验从车锁上取出公共自行车。 记者 蒋龙龙 摄

公共自行车服务系统经营模式采用的是BOT模式,政府全额投资、分期购买服务、专业公司运营、政府全程监管模式。“该模式是最为成熟的模式,潍坊、济宁、苏州均采用这种模式。”王健说。由专业的公司负责后期运营,可以减少部分建设运营成本,“管理将更为专业。”政府则根据企业提供的服务情况选择部分款项的支付比例,起到监管作用。

王健还介绍,采用公共自行车可以减少市民出行费用支出,“据测算,每年可以节约市民出行费用支出1000余万元。”公共自行车也能促进市民健身运动开展,有助于解决公共交通服务“最后一公里”的问题,特别是可压缩“黑出租”的生存空间。

骑车每次一小时内免费

记者从章丘市交通局获悉,年龄在16周岁到65周岁的市民(含高校学生、外地游客等)都可办理“诚信卡”使用,借车卡每天使用不限次数,每次一小时内免费,单次超时按1元/小时收取超时费。

据王健介绍,“诚信卡”实行实名制,要求相关信息真实准确,将坚决杜绝人情卡、关系卡,办理时需交100元押金、50元充值费用。市民如需退卡,100元押金及充值余额将按程序返还。目前,还正在研究“诚信卡”和公交卡、银联卡兼容的问题。

“市民骑车一般不会超过一个小时,根据测算9成的市民使

用公共自行车将不会花钱。”快到一个小时,市民将自行车骑到最近的一个点归还,然后再借出来就行了。王健介绍,办卡地点初步定于章丘市龙泉大厦、交通局审批大厅和百脉泉广场,“具体的时间和地点,市民还需留意相关通知。”

公共自行车运行方为常州永安公共自行车系统股份有限公司。据该公司负责人介绍,该公司共在全国120个城市承接了公共自行车运营工作,“目前正在建立该公司统一的系统,在任何一城市办卡,可在该公司负责的全国城市公共自行车使用。”该负责人说,到了明年底,章丘市民办的“诚信卡”在潍坊等省内城市将也能使用。

手机可查站点车位空余

据了解,章丘市公共自行车共设置了100个站点,这些站点的间距在300到500米左右。站点多位于人员密集和客流量较大的地方,如大型小区、主要旅游景点和大学城的大部分高校。

据王健介绍,站点内有公共自行车锁车器、站点控制器和公共自行车。市民只需要刷卡就能从锁车柱上取车,还车时能够自动锁住自行车。每一个站点控制器还带有一个查询终端,方便市民查询借还车信息等。

公共自行车车胎是免充气胎,可大量减少维修维护工作。每一辆车都有个不同编号的电子身份证识别卡。每辆自行车本身还携带了密码锁,“周围实在无站点时,可将自行车像普通自行车一样锁起来。”

公共自行车的数据中心可全面监视各个站点和每辆自行车的情况。当某个站点自行车过多时,公司调度车和巡检员会将自行车拉到车辆较少的站点去。

同时,手机APP城市公共自行车微信公共平台已开设,市民可以通过手机准确查看每个站点的车辆使用及车位空余情况。市民在骑行中遇到自行车损坏的情况,可拨打客服电话,“一般10分钟左右就会赶到现场维修。”



插卡可查站点的剩余公共自行车数量。 记者 蒋龙龙 摄

济南企退人员养老金11连涨

企退人员养老金最少也增130元

本报5月14日讯(见习记者
者 周国芳 通讯员 唐莉)

14日从济南市人社局获悉,自2015年1月1日起,调整企业退休、退职人员基本养老金标准,实现企退人员养老金11连涨。本次调整范围的人员为2014年12月31日前已按规定办理退休、退职手续并按月领取基本养老金的企业退休、退职人员。根据此次调整,企退人员养老金最少也要涨130元。

据了解,对2014年12月31日前已按规定办理退休或退职手续并按月领取基本养老金的人员(不含按省政府办公厅鲁政办发[2011]64号文件等有关规定,办理一次性补缴参保手续的人员),仍采取普遍调整和适

当倾斜相结合的办法。

按照普遍调整的办法,对符合条件的退休人员分三部分计算增加养老金:一是定额调整,每人每月增加125元;二是与缴费年限挂钩调整,根据退休人员缴费年限长短划分为7个档次,月增加额为30至90元;三是与本人养老金水平挂钩调整,按2014年12月本人月基本养老金的3.3%增加。

对符合条件的退职人员,按退休人员普遍调整的办法分三部分增加养老金。第一部分按退休人员标准的80%计算增加,即每人每月增加100元;第二部分和第三部分按与退休人员相同的办法增加。也就是说,此次调整中,企业退休

人员与退职人员增加部分的区别在于,退职人员的定额调整比退休人员少25元。

与往年有所不同,采取了定额调整与挂钩调整相结合的办法。定额调整,是对全省符合条件的企业退休人员都按统一的额度增加,体现公平。与本人缴费年限挂钩调整,根据缴费年限长短划分为7个档次,分别增加一定数额的待遇,主要体现长缴多得。与本人养老金水平挂钩调整,按退休人员2014年12月本人月基本养老金的一定比例计算增加,主要体现多缴多得,进一步加强养老金调整办法的效率和激励功能。

此外,对企退人员的养老

金还将适当倾斜。2014年12月31日前年满70周岁以上的退休(退职)人员,按年满70周岁不满75周岁、年满75周岁不满80周岁和年满80周岁三个年龄段,每人每月分别提高20元、40元和80元。其中,2014年1月1日至12月31日期间刚达到70周岁、75周岁和80周岁的,每人每月再分别提高250元、150元和280元。

对2014年12月31日前已按原劳动人事部劳人险[1983]3号文件规定办理退休手续的新中国成立前老工人,红军时期参加工作的每人每月555元,抗战时期参加工作的每人每月475元,解放战争时期参加工作的每人每月395元。

请警惕13种 非法集资方式

本报5月14日讯(记者 刘雅菲)

近日,济南市人民政府金融工作办公室、市公安局、市工商行政管理局、中国人民银行济南分行营业管理部联合下发《关于防范和打击非法金融活动维护金融稳定的通告》,通告中列出一些非法集资的特征和形式。市民发现非法集资可拨打12345举报。

《通告》中明确,非法集资的具体特征有:未经有关部门依法批准或者借用合法经营的形式吸收资金;通过媒体、推介会、传单、手机短信等途径向社会公开宣传;承诺在一定期限内以货币、实物、股权等方式还本付息或者给付回报;向社会公众即社会不特定对象吸收资金。

非法集资的表现形式也是多种多样的,《通告》中列出了主要的13种:不具有房产销售的真实内容或者不以房产销售为主要目的,以返本销售、售后包租、约定回购、销售房产份额等方式非法吸收资金等。