

见报即有奖
最高2000元齐鲁理工学院杯
读者报料大奖赛

爆料热线 96706

微博:齐鲁晚报96706
邮箱:qwb2011@sina.com微信
二维码

花五百元买的百岁龟竟是鳄龟

因不能随意放生,姬女士送进了动物园

市民姬女士在中心医院门口花500元买了一只“百年老龟”,带回家打算放生时才了解到原来是一只鳄龟。由于随意放生会对生态造成破坏,她只好送给了动物园。

文/片 本报见习记者 王小蒙



姬女士买到的鳄龟有半米多长。

鳄龟被当百岁老龟当街叫卖

12日,市民姬女士带孩子去中心医院看病,在医院门口看到一人在叫卖一只百岁老龟。“当时有很多人围着看,卖的人说是野生的乌龟,活了上百年了。围观的一位老人还拿起乌龟看了看说是野生乌龟。”

姬女士看到那只“乌龟”大概有半米多长,懒懒地趴在地上。“卖家说是从黄河里捞

上来的,卖给男士要2000元,卖给女士的话可以1000元。我还说了卖家几句,这好歹也是一条生命,怎么能干这事。”

心地善良的姬女士想把“乌龟”买回来放生,不过还要给孩子看病,没剩太多的钱,最终花500块钱买了下来。“我给卖家说我不是买来吃的,再多的钱也没有了,几番讨价还

价500块卖给了我。”

姬女士把这只号称活了上百年的乌龟带回了家,打算找个合适的地方把它放生。“我也不知道百年老龟长啥样,这只龟得有个20多斤重。老公上网一查说这是一只鳄龟,随意放生的话会对生态造成破坏。”后来姬女士听说动物园可以接收鳄龟,便把它送到爬行馆安了家。

动物园一周接收了四只鳄龟,这只龟也就七八岁

这只鳄龟在济南市动物园爬行馆,与其他同品种的龟类和鳄鱼生活在一起。据刘师傅介绍,鳄龟刚来需要适应一段时间,目前状态还不错,“鳄龟喜欢吃鱼和肉,生长得比较快,姬女士送来的鳄龟看起来也就七八岁的样子。”

刘师傅说,鳄龟原产美洲,生活在淡水中,适宜环境25℃

以上。鳄龟生长迅速,攻击性很强,放生的话会对本地水生动物构成威胁,“夏天放生还能活下来,冬天温度一低,放生不好存活。”

不过刘师傅提醒市民,碰到鳄龟等爬行动物不好放生的,可以送来动物园。最近这一周,动物园已经收养了四只鳄龟。“大部分都是市民买来的,

最近街头出现不少把饲养的鳄龟当百年老龟进行售卖的。”

“从三月到五月,我们馆接收了市民送过来的六种珍稀动物,像白枕鹤、白天鹅、骨顶鸡、渡鸦、雕鸮和白鹳。”工作人员郭玲告诉记者,这些动物不少是受伤了。像渡鸦和雕鸮,经救治后找到适合它生长的野外环境,都已经放飞了。

提个醒:买卖野生动物违法,放生也是二次伤害

在省城,不少有爱心的市民会购买一些鸟类、龟类进行放生。殊不知,即使是抱着放生的良好出发点,只要是涉及野生动物的买卖行为都是违法的。

“没有买卖就没有伤

害,即使买来放生,对野生动物也是二次伤害。”济南市林业局森林保护站侯站长说,放生不是在帮鸟,而是在害鸟。不仅会刺激鸟类买卖行为,鼓励捕捉和贩卖鸟类的产业化,而且不恰当放生

会造成生物物种入侵、破坏生态平衡。

对此侯站长提醒,遇到正在交易野生鸟类的违法行为,可以向市场管理处和森林公安等执法部门举报,举报电话为0531-66773639。

幼儿园校车核载7人 挤进了24个娃

本报96706热线消息(记者王兴飞 通讯员 吴雪飞) 13日下午,一辆幼儿园黑校车被长清交警查获。这辆核载7人的面包车中竟挤了22名幼儿园小朋友,连同驾驶员和副驾驶,实载24人。超员黑校车被依法扣留,交警部门表示,待涉事黑校车交通违法行为处理完毕后,警方还将通报教育主管部门和交通部门对涉事幼儿园和非法营运车辆进行处罚。

5月12日,长清交警接到市民举报,长清区平安街道办的一所幼儿园存在使用面包车非法集中接送幼儿现象,当做“校车”的面包车存在严重超员现象。

13日下午4点半,长清交警大队民警在该幼儿园附近蹲守,面包车出现后民警随即出动,在幼儿园西侧南水北调路口处对车辆开展拦停检查。

“车上拉了多少人?”民警询问。面包车驾驶员答不上来。民警随后打开车门进行检查。民警当场数了一遍,除驾驶员和副驾驶两名成年人,车上还载有22名幼儿园学生。由于人挤人,很多学生只能把书包抱在怀里,有的小朋友甚至只能挤在过道中。

关注适老产业,重启中国大家庭生活系列报道之六:

重汽东部试水“大家庭”居住模式

家住杆石桥的徐先生,每到周末都会和三五好友,自驾到济南东部的彩虹湖公园垂钓,打发闲暇时光。

“感觉东部和市区是‘两个世界’,市区环境相对东部差了许多,而我不上班就会出来透透气。”徐先生表示:“等到以后退休,我和老友们就打算来东边养老。”专家表示,东部自然环境得天独厚,发展速度也快于其他区域,越来越多的养老、养生客群将目光投向东部。

济南东部成养生、养老首选

已经在彩虹湖附近安家的汪敏女士对东部环境赞不绝口:“以前在市区住,到处都是汽车尾气的味道,现在带着孩子和父母一家五口在彩虹湖旁居住,每天一家人都会出来散步。”

“东边的环境比较好,更适合父母过来居住。”优越的自然环境,也促使越来越多的养老养生客群将目光投向东郊。在高新区工作的田先生告诉记者:“父母已经退休了,想在东部买个房子,和父母一起居住,让父母养老,也方便我们照顾。”业内人士告诉记者,济南市民素有“住东不住西”的观念,加上东部自然环境,城市发展速度都要优于其他区域,使得越来越多的市民走向东部。

不断提升的东部置业热度,也吸引众多品质楼盘入驻。从目前济南房地产市场来看,东部已经成为低密度、高品质居住社区最为集中的区域,他们多以自然资源为依托,采取社区内外环境相呼应的方式,为居者提供融入自然的生活体验。重汽地产、碧桂园、绿城等一系列品牌开发商也获得诸多购房者的一致好评。



重汽两代居产品落子东部

东部在适老宜居住宅产品打造方面也成为省城各区域的先行者。据了解,包含重汽地产在内的不少开发商已经或正在开发养老或适老产品。

2014年,重汽地产与山东省立医院签约,为适老、度假项目的配套进行前期筹备,近日,又与济南老年人大学确立战略合作,加大中老年教育投入。重汽地产董事长杨斌告诉记者,重汽地产将首先尝试适老宜居型产品的打造,这些配套都

将引进重汽地产后续建设的社区,另外,重汽还在产品设计方面进行适老化设计,仅适合中老年业主居住的创新性设计就已超过40余项。

据介绍,重汽地产适老产品的研究和开发力度将进一步加大,在孙村片区彩虹湖旁边建设超过百万平方体量的品质大盘——重汽·翡翠雅郡,将以两代居亲情住宅入市。据悉,两代居是在一套住房中拥有两套相邻而又独立居住空间,各自拥有完善的卧室和生活设施的住宅形式,能够合理容纳年轻人同父母共同居住生活,充分体现大家庭的亲情和温暖。

“支持建设适老型住宅,大力发展养老健身器材,养老等产业”。发改委有关文件表示,对此,济南老龄办解释,济南适老型住宅目前仍处在“私人订制”阶段,尚未大面积推广。长期从事房地产研究的山东财经大学,山东省房地产业研究中心副主任孙大海表示,专业的适老宜居地产应该是在园区规划、建筑设计、精装修、硬件配套和专业服务等各个方面全面提升,随着重汽·翡翠雅郡适老宜居产品的即将面市,在这个方面重汽地产已经走在了省城适老地产的前面。

(楼市记者 张原硕 田晓涛)