

建筑垃圾运输终点,巨型垃圾坑触目惊心

三个足球场大的坑,一年半填满

本报记者 范少伟



装修产生的垃圾,到底都去哪儿了?14日上午,带着这个疑问,记者探访建筑垃圾运输的终点。位于许厂煤矿附近的一处建筑垃圾集中倾倒地点,这里的三个足球场大小、八九米深的大坑大部分已经填平。城区大部分建筑垃圾都倒在这里,只用了一年半就基本填平了。建筑垃圾运输司机老宋也很无奈,这些大坑填平后,他也不知道之后的建筑垃圾该往哪倒。

许厂煤矿附近,大坑逐渐被各种建筑垃圾填平。本报记者 李岩松 摄



建筑垃圾按车收费,24小时都有车来

14日上午9点左右,许厂煤矿附近的一处空旷地,七八个拾荒者在倾倒建筑垃圾的大坑边坐着,每来一车建筑垃圾,他们都会围上去,希望在里面拣到宝贝。三个足球场大小的坑深约八九米,基本已经被填平,记者采访中,不时有大卡车把建筑垃圾倒在这里。

通往这里的小路坑洼不

平,周围都是麦子地。其中两个大坑已经完全填满,上面又盖上了土,有半米厚,表面上根本看不出建筑垃圾的痕迹。“大卡车吗,一车50元,随时可以来倒。”一位骑电动车的中年妇女上前说,小点的车20元,没有时间限制。与这位中年妇女的说法不同,附近居住的村民则说大车收20元,小车收15元,凡是

倒垃圾的大车司机都要交钱。老刘在附近住了将近两年,他说这三个大坑是塌陷地,原来坑里有水,养着鱼,不知谁承包了这片地方后,就被建筑垃圾填成了平地。老刘对此没有太大意见,就是讨厌货车晚上来倒垃圾,声音特别大,影响家人休息。在老刘的印象中,只用了一年半,这三个大坑就基本填满了。

除了许厂煤矿,城区东外环附近也有一处建筑垃圾倾倒点,有一个足球场那么大,深约五米,已经填了一半,一位五六岁的老人在这里负责收费,每车15元。“没有单位来查过,给钱就可以倒在里面,大部分是城区的建筑垃圾。”老人说,一般小点的货车白天来倒,大车则晚上来。

想建回收消纳场,没有资金扶持

老宋是名大卡车司机,他和妻子都开车拉建筑垃圾,已经干了十多年。社区和物业公司需要拉建筑垃圾会给他打电话,因为干得时间长,生意还不错。老宋收费每车130元左右,夫妻两人的月收入能过万元。

老宋和妻子拉的建筑垃圾也是运到许厂煤矿附近的大坑,大坑填满后,他也不知道以后的建筑垃圾该往哪倒。“有的司机会把建筑垃圾往路

边一倒了事,但我从来不那么做,不能自己图省事给别人找麻烦,而且对环境的污染太大。”老宋告诉记者,他也知道拉建筑垃圾需要到相关部门办手续,垃圾倾倒点也得去政府部门备案,但不知道具体应该怎么做,由哪个部门负责。

“我早就不想干了,每天起早贪黑很辛苦,而且找不到地方倒,很纠结。”老宋无奈地说。

老宋曾经考虑过筹资建设建筑垃圾回收消纳厂,还到外地考察过,但需要投入的资金太大,所以放弃了。“外地有些是政府投资,政府负责征地,后期由公司或个人具体运作,这种方式挺好。”老宋说,投资消纳厂首先就得征地,这点就难倒了大部分人,设备投入方面还需要上千万元,如果没有政府的投资和引导,仅由企业或个人来推动,太难了。

“干这一行的基本上都是亲戚朋友,哪有建筑垃圾一起去拉,知道哪有需要填埋的大坑就相互通知。”另一位司机说,济宁市没有固定的倾倒场所,大部分拉到郊区或者塌陷区的大坑,农村有需要填埋大坑或道路的也去送,不光没钱赚还得给对方费用。“这个行业还有待完善,市场很需要整顿规范。”

相关链接

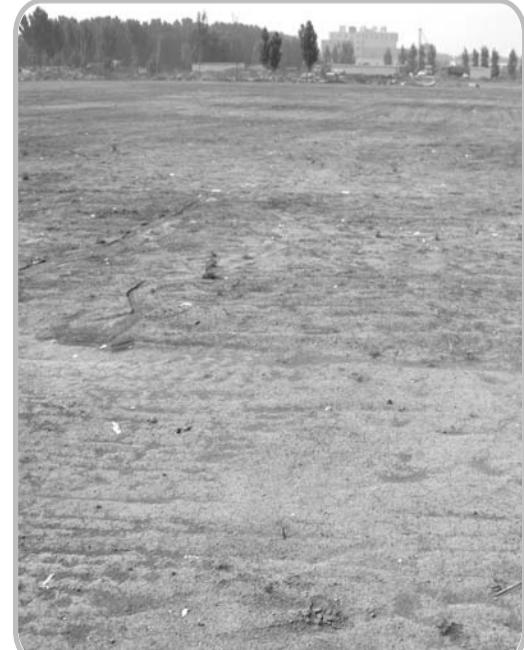
回收利用价值大 青岛、潍坊已在做

根据《济宁市城市建筑垃圾管理办法》,任何单位和个人不得随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾。“去年查处了一例乱倒建筑垃圾的案子,今年还没有这方面的案子。”济宁市城市管理局高新区分局相关负责人说,去年10月份,一公司在济宁南外环路洗车河东侧随意倾倒建筑垃圾。据当事人陈述和现场指认,一共倒了8车,每车2方,共16方,被罚款5000元,而今年还没有接到类似的案子。

“建筑垃圾有很大的回收利用价值,比如生产再生混凝土生产,再生水泥,剩下的用作渣土桩填料。”济宁市建委工程建设科相关负责人说,大量建筑垃圾如果被随意处置或简单填埋,既占地又污染,还破坏土壤结构、造成地表沉降。按照规定,凡是倾倒建筑垃圾

的地点都需要到建委审批,运输建筑垃圾的车辆也需要到相关部门审批登记,但是目前济宁还没有一处正规的建筑垃圾消纳场,运输建筑垃圾的车辆大部分也不正规。

潍坊、青岛等地都有建筑垃圾回收利用厂,企业购买设备,负责建筑垃圾的回收再利用。政府在资金、税收等方面给予支持和优惠。“建筑垃圾的回收再利用需要一个过程,关于这部分的工作,已经得到政府的重视。”济宁市建委工程建设科相关负责人说,目前济宁市已经在源头上做到了保洁、覆盖等工作,施工单位产生的建筑垃圾对周围环境没有影响,目前建委对建筑垃圾的清理在源头和运输过程中加大了监督和管理,对于建筑垃圾的消纳和处理,政府部门也在推动这部分工作。



填平的大坑上盖了半米厚的黄土。
本报记者 李岩松 摄

济宁出台学生体质提升计划

投沙包、滚铁环 将重现体育课堂

本报济宁5月14日讯(记者

贾凌煜) 14日,济宁市下发《济宁市学生体质提升计划(2014—2018年)》,计划用5年时间完善学校体育基础设施,推广跳绳、踢毽子、抽陀螺、投沙包、滚铁环等简便易行、喜闻乐见的民间体育项目,让每个学生掌握至少两项体育运动技能,养成参加体育锻炼的习惯。

《计划》中要求,当天没有体育课,学校必须在下午课后组织学生进行1小时体育锻炼,并全面实行大课间体育活动制度,鼓励推广学校开发易学、易做,运动量适中的自编操。同时,推广跳绳、踢毽子、抽陀螺、投沙包、滚铁环等简便易行、喜闻乐见的民间体育项目,大力推广橄榄球、极限飞盘、定向越野、轮滑、莱卡弹弓等具有时代性趣味性的新兴体育项目。

各学校要根据学生体质差异,身体发育规律,在确保适度运动负荷的前提下,增加课程内容的选择性、趣味性。义务教育阶段,每个学生要掌握两项体育技能,为终身体育锻炼打下基础。高中阶段要开展体育专项化教学改革,支持学校构建以学生体育社团、俱乐部为主要平台的课外体育活动体系。

《计划》中提到,济宁将力争用两至三年时间,配齐配足中小学体育教师,加强中小学体育教师队伍建设。同时,在两至三年内全市中小学体育场地器材和设施建设达到规定标准。同时,改革学生运动会举办模式,以单项联赛逐步取代传统运动会。加快制定实施校园足球中长期发展规划,2015年起,全市将建立300所市级足球特色学校,建立健全校、县、市三级足球联赛机制,通过招生考试政策疏通足球人才成长通道。