

聊城市校车安全管理工作现场会召开

校车管理“东阿模式”将在全市推广

本报聊城5月14日讯(记者 张跃峰 通讯员 郭敏) 记者从5月14日在东阿召开的聊城市校车安全管理工作现场会上获悉,校车管理“东阿模式”将在全市进行推广,6月底前所有县(市、区)校车服务进行试运营,争取秋季学期开学前正式开通运营。

市委常委、常务副市长耿涛,市教育局局长、党组书记哈宝泉,市交警支队支队长张金忠,东阿县委副书记、县长周文明出席会议,市政府办公室调研

员杨连柱主持会议。

会议首先参观了东阿御龙金湾小学校车停放及管理情况、东阿阳光校车公司运营管理情况,参观过程中,耿涛认真听取了讲解员的介绍并对东阿校车运行情况给予高度评价。

耿涛在会上就全市校车安全管理作出安排部署,他表示要加快推进步伐,将这项服务学生、惠民利民的实事进一步做实做好。全面总结把握校车管理“东阿模式”的经验做法,“东阿

模式”之所以被省、市各级认可,是因为“三好三规范”。“三好”是政府好、企业好、部门好,“三规范”是运作规范、主体规范、管理规范,“东阿模式”可复制推广。要从讲政治的高度认识做好校车安全工作的极端重要性。提升校车安全水平是现实形势的客观要求,是群众的迫切期盼,是政府的重大责任。要以讲认真的精神科学把握校车安全工作的重点环节。做到“五个要”:底子要清,运作要活,方案要细,管理

要严,督导要紧。要从抓长远的角度加快完善校车安全工作机制。要明确要求,压实责任;要齐抓共管,密切协作;要落实经费,强化保障;要加大宣传,凝聚共识;要加强督导,严格追责。

会上,耿涛还对实施“第二期学前教育三年行动计划”讲了意见。他强调,要树立科学发展理念,努力做到速度与质量、规模与内涵相统一,积极稳妥,有序推进。

市教育局局长、市校车管理

联席会议召集人哈宝泉就扎实做好校车管理“东阿模式”推广工作作了安排:5月底前,各县(市、区)的工作意见和实施方案,要报市校车管理联席会议备案;6月底前,所有县(市、区)校车服务进行试运营,争取秋季学期开学前正式开通运营。

东阿县政府、高新区管委会、冠县县政府、市交运集团在会上作了典型发言,市交警支队、市教育局等部门分别讲了校车管理“东阿模式”推广意见。

市发改委通报聊城市重大交通基础设施调整情况

东阿至东平将建聊城黄河公路大桥

本报聊城5月14日讯(记者 张跃峰) 记者从5月14日上午召开的市政府例行新闻发布会上获悉,东阿至东平将建设聊城黄河公路大桥,该项目起点位于东阿县刘集镇关山村西,接省道258,终点位于东平县斑鸠店豆山村北,按双向四车道一级公路标准建设。

5月14日上午,聊城市发改委相关负责人在市政府例行新闻发布会上通报了聊城市重大交通基础设施调整情况。调整后包括5条铁路、2条公路、2个航道和1个机场。与去年相比,铁路方面,调出了聊城至石家庄铁路,增加了郑济客运专线(郑州至聊城段)。

据介绍,调出聊城至石家庄铁路的原因是,省里要求聊城至石家庄铁路与京九高铁并线推进,没有必要再单列。增加郑济客运专线主要是考虑,项目前期工作已取得积极进展。2012年国务院批复《中原经济区规划》,明确提出规划建设郑济客运专线,同时郑济客专列入了《环渤海地区山东半岛城市群城际轨道交通网规划(调整)》和《山东省综合交通网中长期发展规划》。山东、河南两省多次向国家发展改革委和铁路总公司汇报对接,并开展了预可行性研究报告编制等前期工作。另外,鉴于济聊一级公路(聊城段)已建成通车,牛角店至孝



5月14日上午,聊城市发改委相关负责人在市政府例行新闻发布会上通报了聊城市重大交通基础设施调整情况。

里连接线调整为农村公路进行建设,调增了东阿至东平黄河公路大桥(聊城黄河公路大桥)和京杭运河黄河以北段复航2个项目。

记者还从市发改委获悉,调增的3个项目中,东阿至东平黄河公路大桥(聊城黄河公路大桥)项目起点位于东阿县刘集镇关山村西,接省道258,终点位于东平县斑鸠店豆山村北,接国道220,路线全长约7公里,其中特大桥全长2007米,按

双向四车道一级公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度24.5米,估算投资约8亿元。

郑济客运专线(郑州至聊城段)项目线路从郑州引出,经河南新乡、濮阳和山东聊城至济南,总投资约550亿元。其中,聊城至济南段经茌平、齐河至济南,全长104公里(聊城市境内长约50公里),估算投资145亿元,设计车速350公里/小时,预可行性研究报告已经

由中国铁道第三勘察设计院完成;聊城至郑州段由河南省负责,预可行性研究报告初稿已由中国铁道第四勘察设计院编制完成。国家发改委和中国铁路总公司已同意该项目列入“十三五”规划。京杭运河黄河以北段复航项目,起点为京杭运河与黄河交汇处,终点为临清与德州边界,聊城境内航道里程约100公里,拟按三级航道标准建设,估算总投资为60亿元。

新闻延伸

聊城去年有哪十大交通项目

据聊城市发改委相关负责人介绍,聊城市政府2014年制定了《聊城市十大交通基础设施项目工作方案》,包括5条铁路、3条高速公路、1个机场和1个航道。其中,5条铁路分别是

济聊城际铁路、京九高速铁路、聊泰铁路、聊城至德州至黄骅铁路和聊城至石家庄铁路;3条高速公路即济聊一级公路、德州至郓城高速公路、牛角店至孝里连接线(聊城段);1个机场

和1个航道分别为聊城军民合用机场及徒骇河通航项目。

一年来,在市委、市政府坚强领导下,各推进工作组积极作为,靠上紧盯,工作成效显著,济聊一级公路(聊城段)项目已建成

通车,聊泰铁路项目和聊城军民合用机场项目进入立项的冲刺阶段,其他项目前期工作都取得扎实进展。根据进展情况,市委、市政府对《聊城市十大交通基础设施项目工作方案》进行了调整。

聊城军民合用机场有望年底前开建

在通报相关工作时,聊城市发改委相关负责人还就聊城军民合用机场、聊泰铁路、郑济客专等进展较快的重大项目进行了特别介绍。

据介绍,聊城军民合用机场项目,设计定位为国内

支线机场,跑道长度2400米,近期新建航站楼建筑面积7000平方米,估算投资9.2亿元。目前,项目预可行性研究报告、飞行程序设计报告已编制完成,并上报至国务院、中央军委。总参谋部和国家发改委已正式启动项目审批程序。

近期,济南军区将来聊城市就军民合用机场项目预可行性研究报告进行现场论证评估,争取年底前开工建设。

聊泰铁路项目,经聊城、济南、泰安3市,全长约140公里(聊城市境内45公里),总投资约53.39亿元。今年2月28日,

省发改委书面致函铁路总公司,要求尽快研究同意铁路项目接轨方案。目前,项目跨黄河特大桥防洪评价、地震安评、线路压覆矿产评估及地质灾害评价等已获批复,水保、环评工作也将于近期完成,已基本具备批复条件。

今年十大交通基础设施项目有哪些

记者从聊城市发改委获悉,方案调整后的十大交通基础设施项目分别为聊城军民合用机场、济聊城际铁路(郑济客专济南至聊城段)、郑济客运专线(郑州至聊城段)、京九高速铁路、聊泰铁路、徒骇河通航、高唐至东阿高速公路(德郓高速聊城段)、东阿至东平黄河公路大桥(聊城黄河公

路大桥)、聊城至德州至黄骅铁路、京杭运河黄河以北段复航。

除了通报中提到的交通基础设施项目外还有4个项目,其中,京九高速铁路项目在聊城市境内全长约107公里,双线电气化,拟设计行车速度350公里/小时,估算投资161亿元。徒骇河通航项目,

起点为聊城段与京杭运河相交的四河头,终点为滨州市套尔河口,航道里程339公里,聊城境内航道长度约70公里,估算投资为45亿元。高唐至东阿高速公路(德郓高速聊城段)项目北起高唐县接青银高速,向南经茌平、东阿,与青兰高速相接,全长约75公里,设计速度120公里/小时。

本报记者 张跃峰

聊城社科普及周活动19日开幕

本报聊城5月14日讯(记者 凌文秀 通讯员 史晓玲)

根据省委宣传部、省社科联统一部署,市委宣传部、市社科联、市司法局决定于5月19日至25日在全市组织开展第十二届社会科学普及周活动。

本届社科普及周活动以“宣传贯彻十八届四中全会精神,推进法治聊城建设”为主题,主要活动形式有开幕式暨理论下乡、主题报告会、咨询服务、观察调研、社区讲座、义务咨询等,开幕式暨理论下乡活动的地点为茌平县博平镇。为保证活动顺利进行,成立了以市委常委、宣传部长赵庆忠为主席的聊城市第十二届社会科学普及周活动组织委员会,负责本次活动的开展。组委会下设办公室,承办本次活动的组织、协调等有关事项。

本届社科普及周活动主要安排有,开幕式暨理论下乡系列活动19日上午在茌平县博平镇举行。社区讲座将于20日下午3点到5点,在东昌府区古楼街道办名人苑社区举办,主讲内容是“家庭教育与法”。22日上午9点到10点,现场义务咨询活动将在人民公园(花园路)大屏幕北广场举行。

迎博物馆日部分场馆将免票

本报聊城5月14日讯(记者 凌文秀 通讯员 杨燕)

记者从市文物局获悉,5月18日是博物馆日,今年博物馆日的主题是“博物馆致力于一个可持续发展的社会(Museums for a sustainable society)”,5月18日起,在城水城广场、聊城中国运河文化博物馆、傅斯年陈列馆、临清市博物馆等有大量活动。

根据国家文物局和省文物局要求,聊城市文物局结合本市实际,制定了2015年聊城市“5·18国际博物馆日”活动方案,通过在全市范围内开展《博物馆条例》宣传普及、博物馆日主题文化宣传活动,营造全社会关心并参与博物馆事业发展的良好氛围。

全市具备开放条件的12家博物馆、纪念馆,将自筹经费举办各种活动,根据实际情况,向社会公众免费或优惠开放;制定好参观预案和应急预案,做好活动期间免费开放服务与保障工作,尤其是针对残疾人等特殊群体的服务和保障工作,公告社会,确保观众人身安全和文物安全。