

滴滴快车来了，出租车颤抖吧

没有起步费每公里1.4元，但合法性仍存疑

在8个城市“试点”后，滴滴专车旗下非营利性搭车服务“滴滴快车”于5月19日登陆济南市场。记者体验后得知，同样是4.9公里的距离，搭乘滴滴快车仅需10.5元，而乘坐正规的出租车却需要15元。但是，业内人士认为，虽然滴滴快车标榜“搭便车”，但因涉及现金交易，仍然存在非法营运的嫌疑。

本报见习记者 刘飞跃



滴滴快车的到来，对省城出租车市场将是一个不小的冲击。图为在济南火车站出站口，旅客搭乘出租车。(资料片)
本报记者 王媛 摄



同样路程打车，滴滴快车省1/3车费

5月13日，滴滴快的宣布，在北京、天津、广州、深圳、成都等8个城市上线公益性搭车服务“滴滴快车”。

5月19日，经常使用滴滴专车的济南用户可能发现，滴滴专车手机APP界面上多了一项新功能——快车。从运价上来看，快车没有起步费，每公里为

1.4元，时长费每分钟为0.4元。虽然没有起步价，而且每公里运价低于正规出租车，但滴滴快车设定了8元的最低消费。

19日上午，记者从二环东路出发到泺源大街后，记者的手机屏幕上显示消费金额为10.5元。其中，4.9公里里程费为6.9元，9分钟时长费为3.6元。据记者了解，同样的路程，乘坐一辆正规出租车的价格至少为15元。

优选型专车成快车，对出租车冲击或更大

19日，滴滴快车在济南正式上线。与之相伴的是，滴滴专车的车型也把原来的优选型专车划到滴滴快车种类下。

“我原本申请的是优选型，但是，滴滴快车上线后，我的车就被降级为滴滴快车车型，但是其他车型也可以接快车的活，我们的单子少了很多。”专车司机刘成(化名)称。

与滴滴快的推出的一号快车一样，“滴滴快车”不收起步费，乘客仅需支付公里费以及等候费，而“优选型专车”起步价14元，每公里2.6元。

济南滴滴快车的价格为1.4元/公里，时长费为0.4元/分钟。济南白天出租车起步价为9元，3公里到6公里为1.5元/公里，6公里以上2.25元/公里，

据介绍，这是一辆挂靠在租赁公司的私家车。

记者从二环东路出发到泺源大街后，记者的手机屏幕上显示消费金额为10.5元。其中，4.9公里里程费为6.9元，9分钟时长费为3.6元。据记者了解，同样的路程，乘坐一辆正规出租车的价格至少为15元。

涉及收费，滴滴快车难逃非法营运嫌疑

“滴滴快车”服务目前已内置在滴滴打车APP上，用户可通过APP内的“快车”入口直接呼叫“滴滴快车”。“滴滴快车”乘客所付费用都归车主所有，滴滴平台不收取费用。

虽然“滴滴快车”自称分享车辆，而且价格便宜，但是车主与乘客并不存在议价行为，而且滴滴快车内嵌在“滴滴专车”软件之中，不少用户仍然将其当做专车看待。

业内人士分析，目前国家对专车政策不明朗，盲目发展专车有很多不确定性，滴滴快的推出“一号快车”、“滴滴快车”其实是为了规避政策风险，争夺拼车市场的蛋糕，同时推广新的拼车平台。

值得一提的是，就算是搭便车，由于涉及收费，拼车软件的合法性一直存在争议。据了解，目前只有2014年初北京市交通委员会出台的《北京市小

“滴滴快车”在济南的1.4元/公里价格也是低于济南正规出租车的营运价格。

“滴滴快车”在济南的1.4元/公里价格也是低于济南正规出租车的营运价格。