

齐鲁晚报采风团暨媒体尊驾会驶进浮龙湖享驾驶乐趣

尊驾激情体验 品味精品车魅力

文/本报记者 董梦婕 片/本报记者 邓兴宇

风景秀丽的浮龙湖一直享有“江北西湖,故道明珠”的美誉。5月15日,齐鲁晚报采风团暨媒体尊驾会驶进单县浮龙湖,一路上车辆快行,欢声笑语,在感受大自然风光的同时,上演现实版速度与激情。在阳光的照耀下,整个车队成了一道别致的美景……



车队驰骋 畅游浮龙湖

15日上午,齐鲁晚报采风团试驾车队集结完毕,迎着漫天飞舞的杨棉和煦的暖风,一溜儿排开的七辆不同造型畅销车一路驰骋,驶向天蓝水绿的浮龙湖。

前往浮龙湖的道路上,驾驶员始终打起十二分精神,丝毫不敢松懈。整个车队时而加速前进,时而匀速行驶,期间不断改变行驶姿势和路线,沉稳而不失激情,驰骋而不失霸气,吸引目光无限。

本次齐鲁晚报采风团暨媒

体尊驾会得到一汽-大众菏泽金江4S店、广汽传祺菏泽盛华4S店、长安马自达菏泽祥通4S店、北京汽车菏泽正泰4S店、菏泽聚兴东南4S店、广汽丰田菏泽朗巍4S店六家汽车品牌商家的倾力支持,旗下七款畅销车型组队参加。

这支由七辆畅销车组成的车队车型各有千秋,包括舍全新高尔夫,广汽传祺GA3S、GA6,长安马自达昂克赛拉,北京汽车D50,东南汽车V5菱致,广汽丰田新凯美瑞。

最新技术 尽在掌握

畅游浮龙湖之后,一场别开生面的媒体尊驾会,让参加的媒体人员尽情体验到各种品牌车型的优良性能,对六个汽车品牌及畅销车辆有了一个“零距离”的接触和初步了解。

15日14时许,车队七辆畅销车在试驾现场依次排开,大家个个跃跃欲试。试驾前,驾驶人员依次讲解了试驾要领,紧接着,在专业指导下,车队的7辆畅销车依次驶出,百米加速、极速赛车体验、80km急刹车、小S弯

转向、大S弯紧急规避……通过一系列项目的实际操作,驾驶者们全方位体验到各款车型的优越性能。

良好的性能和不同凡响的试驾体验让在场的每一位试驾者都兴奋不已,尺寸之间都给在场的人留下深刻的印象。不少试驾者表示,只有这样视、听、触、感全方位的怡人感受才能使人达到真正的身心愉悦,从而享受驾驶乐趣与沿途风光。

试驾体验



长安马自达昂克赛拉

一上手就爱不释手,在转向时,它的车头反应很快,能够让驾驶员在第一时间掌握车轮的转动角度,从而更容易把控车辆在极限驾驶时的节奏,在运动与舒适之间找到了一个合适的平衡点。



一汽大众全新高尔夫

这辆神奇的小车有着太多让人着迷的地方:虽然尺寸紧凑,却有着不逊于高一级车型的行驶稳定感,虽然定位家用,但用料、做工基本也都达到高一级车型的水准;它的动力和安全技术也总是走在前沿,和大众的高一级车型时刻保持着一致。可以说是一辆以大车标准设计制造的精品小车。



广汽传祺GA3S

底盘表现很让人放心,很扎实,车身不会出现轻飘飘的感觉。行走在铺装质量不好的路面上也不会出现颠簸感,能尽量保持抓地力。走在坑坑洼洼的烂路上底盘传递到车内的声音也非常厚实,特别是经减速带时颠簸感也不明显,游刃有余,收放自如。

广汽传祺GA6



这款车的试驾体验超出预期,发动机的峰值扭矩来临的还算比较给力,油门踏板在1700转左右时就已经可以获得不错的加速度,换挡的速度也很快,急躁油门时能快速退挡,实际体验并没让人失望。

广汽丰田新凯美瑞



行驶在弯道中,新凯美瑞的车身侧倾控制的比较好。而紧急变线时,车身侧倾会明显一些,但姿态控制却依然稳健。特别是运动版车型,增加了带液力控制阀的平衡稳定杆。绕桩时能明显感到极限更高,无疑为激烈驾驶平添一份信心。

东南汽车V5菱致



通过对这款车的试驾和了解,发觉这款车在同级车中挺有竞争力,在过弯时有很强的操控信心,车辆控制起来非常稳健。仅这一点就要给V5菱致加个分。

北京汽车D50



虽然动力并不那么强劲,但这辆车发动机震动和噪音的控制还是很不错的,无论是急速停车还是急加速,传入车内的震动和噪音都处在比较低的水平。

(本报记者 董梦婕)