

本报互动平台

拨打24新闻热线:
96706 6982110搜索网址:
<http://taian.qlw.com.cn/>@齐鲁晚报·今日泰山
<http://tqq.com/jinritaishan>

泰城又到修路季，车别开太快

施工缺提示牌 晚上过车Duang

本报泰安5月19日讯(记者

邓金易 胡阳)“出门很堵，晚上出门的时候看不见路上的坑，都蹭了底盘。”近日，不少市民在朋友圈吐槽。经了解，泰安市城市道路桥梁管理所制定了养护辖区66条道路的计划，目前施工人员正将道路分节、分段，错开上下班高峰期施工。

“昨晚10点多，我骑电动车

途径灵山大街，因为着急回家车速很快，但电动车车灯又不亮，一下骑进一个大坑里，颠得我放在车筐里的车锁都‘飞’出去了。”杨女士惊魂未定地说。

刘先生也遇到了同样的问题，在擂鼓石大街，他骑电动车撞了一个小“山”。“应该是修路还没来得及把碎石移走，晚上车速快，过去就撞了，把脚也磕破

了。不过早晨起来一看，昨晚我撞到的那个地方，已经被修路工连夜修好了。进度还算快，要给他们点个赞。”刘先生说。

“施工时，路段常常存在占道施工、开挖路槽等情况，在不影响交通的情况下，采取半幅施工。为确保施工路段过往车辆、行人的安全，我们在一些路段，放置了安全警示标志牌，采取专

职安全员现场疏导，确保车辆行人安全。”市路桥所一位负责人说。

据悉，市路桥所计划先对擂鼓石大街、望岳东路、望岳西路、府东路、迎胜东路、御碑楼路、普照寺路、环山路、府前街等进行养护维修。目前，望岳东西路、科山路、擂鼓石大街、卜蜂莲花门口维修现已完成。截止到5月14

日，共完成沥青路面维护293平方米，整修人行道板1320平方米，修整路沿石147米及其它附属市政设施，保证了城市道路的通畅。

因为修路还在继续，您出门的时候一定要注意了，选择合适的交通工具，并且在晚上谨慎驾驶。

◎探访

碎石堆20厘米高 15辆车过12辆急刹

时间:18日晚7点 地点:擂鼓石大街

18日白天，记者经过擂鼓石大街时，看见有几处宽50厘米，长6米左右的路坑横跨在马路上。“这种坑白天也很难看见，看见也就晚了，车轧过去的时候，有种要爆胎的感觉，吓得我一身冷汗。”一位司机说。

18日晚7点，记者再次来到这里，发现路坑已经被修理完好。继续往西走，在三联社区附近，有一处大面积的路坑，占据了非机动车道和半个机动车道，路边没有标识。一位穿着校服骑电动车的学生，由于车速过快，当发现的时候已经来不及刹车进入坑里，电动车筐内的书包被颠了出来。“感觉屁股麻麻的，越野的感觉。”学生说。

继续往西走，在科山路路口附近，这里一处路坑格外明显，坑内的碎石高出20-30厘米，附近没有任何标识，远行驶过的车辆多数走近了才发现。车速快的话，刹车根本来不及，只能强行急拐。据统计，五分钟内这个路段经过了15辆车，有12辆车在此处急刹车，其中还有两辆车ABS已经报警，4辆车差点与后车追尾。



“坑路历险记”
更多图片视频扫这里



司机漂移躲坑 轧烂警示墩子

时间:18日晚上8点 地点:岱宗大街

18日7点，记者来到岱宗大街泰山大酒店附近，这里也有几处路坑等待修理，每个坑中有一个黑灰的墩子躺在里面，由于坑在右拐车道上，让线驶入右车道的司机有点手忙脚乱。

在这里，紧挨着的两个路坑排列在右拐车道上，距离红门路口不到100米的距离，晚上7点，车流量还算不少。当在直行道路上的车辆需要并入右拐车道的时候，由于前面车辆挡住视线，根本无法看到路坑。当车辆并入右拐车后，反应



本报泰安5月19日讯
(记者 胡阳) 近日整修道路，大部分市民表示理解，另外，工人也在加班加点赶工，在车流量高峰期，工人会停工，并把路坑整理好，方便车辆通行。

18日晚8点，在傲徕峰路和擂鼓石大街路口西侧，

白天车多进度慢 只能夜里加班忙

15个工人坐在路面，一口大锅中的沥青已经用完。5分钟后，一辆大货车拉来一车热气腾腾的沥青。“那边不平，少点料，再加点。”随后离得近的工人用铁锹把不平的地方抹平。“目前擂鼓石大街路面，破损的地方还有两处，今晚我们加班到9点，尽量修补好。”一位工作人员说。

19日上午，记者再次

来到这个路段，该处的路坑已经填补好，西边有碎石的小石堆也已经被工人打碎，暂时填平等待修补。

在迎胜中学西边小路口，一新路坑已被凿开，工人们在等待原料到来。“我们也尽量缩短工期，而且车流量高峰期，我们不会施工，还会把坑用碎石填平，方便车辆通过。”一位工人说。

坑边放着石灰粉 看见时也晚了

时间:18日晚8点 地点:南外环

5月18日晚上8点左右，南外环路段因为没有照明，已经变得漆黑一片，只有行驶车辆的灯光勉强照亮道路。记者从下旺村路段开车行至徐家楼路段，因为不熟悉路况，一路屡屡被“坑”。

在儿童医院车道下自东向西车道，一个大浅坑在短短10分钟时间里，也“坑”了13位驾驶员。一般车辆驶到大坑前方，才能看到，此时只能紧急刹车，慢慢通过大坑。有一名

私家车主没能及时减速，狠狠磕了一下底盘。

而在儿童医院车道下自东向西车道，相隔10米，绿化带旁散落着两三袋石灰粉。因为没有路灯，不少驾驶员也是到了跟前才看到。

据周边居民说，南外环的这些“坑”之前已经修过好几回了，但因为车流量大，过路大车多，每过一段时间，坑又“死灰复燃”了。



市民希望暂时不维修的坑洼，能够垫上钢板。

对于修路过程中出现的刮车辆底盘等问题，有市民提出可以在一些较为严重的地段，先铺设钢板，保证车辆正常通行。

19日，记者走访城区龙潭路、东岳大街等维修路段发现，部分路段铺设了钢板，极大方便了往来

临时铺上钢板 这活干得挺细心

车辆通行。在龙潭路老电校北侧路段，已经破损的坑洼占据了三分之二道路，两大块钢板覆盖在坑洼路面上，遮住了大部分坑洼。旁边一处商户老板说，钢板下方的坑洼更严重，深的地方有近十厘米，曾经坑过路车辆的底盘和轮子。在东岳大街岱庙西侧路段，两块钢板被铺设在路面上，遮盖住了下面破损的井盖和路面。

出租车司机王军师傅

说，路面上铺钢板，车开来去安全多了，“原先岱庙这一段几个井盖坏了，还咬车轮，现在铺设了钢板，比放任不管强多了。”

三里小区李先生说，修路总是要一段段来，不可能马上挖开马上就修好，如果能够对这些暂时没有排上队的坑洼，特别是交通繁忙而且面积和深度较大的路面，铺设钢板临时起效，也是一项人性化的便民措施。