

本报互动平台

1

拨打24新闻热线:
96706 6982110

2

搜索网址:
http://taian.qwb.com.cn/

3

@齐鲁晚报·今日泰山
http://tqq.com/jnritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

泰城又到修路季,车别开太快

施工缺提示牌 晚上过车Duang

本报泰安5月19日讯(记者 邓金易 胡阳) “出门很堵,晚上出门的时候看不见路上的坑,都蹭了底盘。”近日,不少市民在朋友圈吐槽。经了解,泰安市城市道路桥梁管理所制定了养护辖区66条道路的计划,目前施工人员正将道路分节、分段,错开上下班高峰期施工。

“昨晚10点多,我骑电动车

途径灵山大街,因为着急回家车速很快,但电动车车灯又不亮,一下骑进一个大坑里,颠得我放在车筐里的车锁都‘飞’出去了。”杨女士惊魂未定地说。

刘先生也遇到了同样的问题,在擂鼓石大街,他骑电动车撞了一个小“山”。“应该是修路还没来得及把碎石移走,晚上车速快,过去就撞了,把脚也磕破

了。不过早晨起来一看,昨晚我撞到的那个地方,已经被修路工连夜修好了。进度还算快,要给他们点个赞。”刘先生说。

“施工时,路段常常存在占道施工、开挖路槽等情况,在不影响交通的情况下,采取半幅施工。为确保施工路段过往车辆、行人的安全,我们在一些路段,放置了安全警示标志牌,采取专

职安全员现场疏导,确保车辆行人安全。”市路桥所一位负责人说。

据悉,市路桥所计划先对擂鼓石大街、望岳东路、望岳西路、府东路、迎胜东路、御碑楼路、普照寺路、环山路、府前街等进行养护维修。目前,望岳东西路、科山路、擂鼓石大街、卜蜂莲花门口维修现已完成。截止到5月14

日,共完成沥青路面维护293平方米,整修人行道板1320平方米,修整路沿石147米及其它附属市政设施,保证了城市道路的通畅。

因为修路还在继续,您出门的时候一定要注意了,选择合适的交通工具,并且在晚上谨慎驾驶。

●探访

碎石堆20厘米高 15辆车过12辆急刹

时间:18日晚7点 地点:擂鼓石大街

18日白天,记者经过擂鼓石大街时,看见有几处宽50厘米,长6米左右的路坑横跨在马路上。“这种坑白天也很难看见,看见也就晚了,车轧过去的时候,有种要爆胎的感觉,吓得我一身冷汗。”一位司机说。

18日晚7点,记者再次来到这里,发现路坑已经被修理完好。继续往西走,在三联社区附近,有一处大面积的路坑,占据了非机动车道和半个机动车道,路边没有标识。一位穿着校服骑电动车的学生,由于车速过快,当发现的时候已经来不及刹车进入坑里,电动车筐内的书包被颠了出来。“感觉屁股麻麻的,越野的感觉。”学生说。

继续往西走,在科山路口附近,这里一处路坑格外明显,坑内的碎石高出20-30厘米,附近没有任何标识,远远行驶过来的车辆多数走近了才发现。车速快的话,刹车根本来不及,只能强行急刹。据统计,五分钟内这个路段经过了15辆车,有12辆车在此处急刹车,其中还有两辆车ABS已经报警,4辆车差点与后车追尾。



“坑路历险记”
更多图片视频扫这里

●提醒

绕坑造成违章 可向交警申请复议

全城进入修路进行时阶段,有市民遭遇了比突然进坑更难受的事,因为绕行维修路段而轧线违章了。这种情况该咋处理?交警部门表示,司机可以提出复审,通过调取监控,如确定属实可以撤销。

“我开车通过路口的时候,前面刚好有个新挖开的坑,为了绕开坑轧线了,这项违章该怎么办?”19日,市民赵先生已经担心了三天。赵先生说,16日他

开车走灵山大街,在酒厂路口自东向西行驶时违了章。赵先生开到了左侧第一个直行车道,开到路口遇红灯,发现就在车道前有一处挖开的坑洼,坑里放了一个矮小的示意墩。赵先生看到坑比较深,绿灯时向左打了一把方向,绕过了坑,但是他从后视镜看了一眼,发现自己已经轧线了。

19日,记者从交警部门科技科了解到,驾驶员如果因为道路维修躲避坑洼等障碍,产生了违章记录,可以通过交警部门规范的复审复议流程,提交个人异议。交警部门通过调取违章监控,包括过路口前车道和过路口后车道灯,多方面核实现场情况。如果确实反映属实,可以依照规定撤销违章处罚。



司机漂移躲坑 轧烂警示墩子

时间:18日晚上8点 地点:岱宗大街

18日7点,记者来到岱宗大街泰山大酒店附近,这里也有几处路坑等待修理,每个坑中有一个黑灰的的墩子躺在里面,由于坑在右拐车道上,让并线驶入右车道的司机有点手忙脚乱。

在这里,紧挨着的两个路坑排列在右拐车道上,距离红门路路口不到100米的距离。晚上7点,车流量还算不少。当在直行道路上的车辆需要并入右拐车道的时候,由于前面车辆挡住视线,根本无法看到路坑。当车辆并入右拐车后,反应



快的司机只能赶紧再次并入直行道,但大部分司机刹车后再考虑这里怎么走。

“并入右拐道看到坑第一反应就是刹车,但是轧过去怕对车不好,不轧过去并到直行道又怕被违章。”一位司机师傅说,而且墩子在坑里躺着,看样子快被轧烂了。”

继续往西走,记者还发现了几个大大小小的路坑,而且大面积路坑的警示墩已经没有了,小坑的警示墩依然立在那里。



本报泰安5月19日讯(记者 胡阳) 近日整修道路,大部分市民表示理解,另外,工人也在加班加点赶工,在车流量高峰期,工人会停工,并把路坑整理好,方便车辆通行。

18日晚8点,在徕徕峰路和擂鼓石大街路口西侧,



市民希望暂时不维修的坑洼,能够垫上钢板。

对于修路过程中出现的刮车辆底盘等问题,有市民提出可以在一些较为严重的地段,先铺设钢板,保证车辆正常通行。

19日,记者走访城区龙潭路、东岳大街等维修路段发现,部分路段铺设了钢板,极大方便了来往

●忙碌

白天车多进度慢 只能夜里加班忙

15个工人坐在路面,一口大锅中的沥青已经用完。5分钟后,一辆大货车拉来一车热气腾腾的沥青。“那边不平,少点料,再加一点。”随后离得近的工人用铁锹把不平的地方抹平。“目前擂鼓石大街路面,破损的地方还有两处,今晚我们加班到9点,尽量修补好。”一位工作人员说。

19日上午,记者再次

来到这个路段,该处的路坑已经填补好,西边有碎石的小石堆也已经被工人打碎,暂时填平等待修补。

在迎胜中学西边小路口,一新路坑已被凿开,工人们在等待原料到来。“我们也在尽量缩短工期,而且车流量高峰期,我们不会施工,还会把坑用碎石填平,方便车辆通过。”一位工人说。

●细心

临时铺上钢板 这活干得挺细心

车辆通行。在龙潭路老电校北侧路段,已经破损的坑洼占据了三分之二道路,两大块钢板覆盖在坑洼路面上,遮住了大部分坑洼。旁边一处商户老板说,钢板下方的坑洼更严重,深的地方有近十厘米,曾经坑过过路车辆的底盘和轮子。在东岳大街岱庙西侧路段,两块钢板被铺设在路面上,遮盖住了下面破损的井盖和路面。

出租车司机王军师傅

说,路面上铺钢板,车开起来安全多了,“原先岱庙这一段几个井盖坏了,还咬车轮,现在铺设了钢板,比放任不管强多了。”

三里小区李先生说,修路总是要一段段来,不可能马上挖开马上就修好,如果能够对这些暂时没有排上队的坑洼,特别是交通繁忙而且面积和深度较大的路面,铺设钢板临时起效,也是一项人性化的便民措施。

坑边放着石灰粉 看见时也晚了

时间:18日晚8点 地点:南外环

5月18日晚上8点左右,南外环路段因为没有照明,已经变得漆黑一片,只有行驶车辆的灯光勉强照亮道路。记者从下旺村路段开车行至徐家楼路段,因为不熟悉路况,一路屡屡被“坑”。

在儿童医院火车道下自东向西车道,一个大浅坑在短短10分钟时间里,也“坑”了13位驾驶员。一般车辆驶到大坑前方,才能看到,此时只能紧急刹车,慢慢通过大坑。有一名

私家车主没能及时减速,狠狠磕了一下底盘。

而在儿童医院火车道下自东向西车道,相隔10几米,绿化带边散落着两三袋石灰粉。因为没有路灯,不少驾驶员也是到了跟前才看到。

据周边居民说,南外环的这些“坑”之前已经修过好几回了,但因为车流量大,过路车多,每过一段时间,坑又“死灰复燃”了。