

无人驾驶时代即将到来

专刊记者 于凤丹



三年前还有人问“为什么飞机都实现了自动驾驶,而汽车还不行”?要知道,车企和大多数人一样,最听不惯的就是“你不行。”这不,才短短两年时间,宝马、日产、特斯拉正在开发无人驾驶技术,沃尔沃的自动驾驶汽车完成上路测试,奔驰的无人驾驶卡车已经上牌了,最值得一提的是,夏天就能在路上看到谷歌无人驾驶汽车了。

特斯拉：_____

无人驾驶软件让司机“放手”



特斯拉CEO伊隆·马斯克近期在新闻发布会上表示,特斯拉计划在未来三个月内推出针对其Model S电动汽车的无人驾驶软件,更新后Model S软件将提供自动驾驶功能,允许司机“放手”行驶。“从技术层面讲,Model S能够自行从一处停车点行驶至另一处停车点。但是我们现在还不能对用户开放,因为我们认为在

郊区居民区,它的安全性还无法保证。”马斯克补充道。目前,特斯拉能够提供的功能包括,使用智能手机“呼叫”Model S,或者让Model S自行进、出车库。

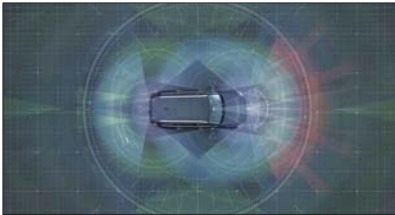
马斯克还曾开玩笑说,“无人驾驶汽车或许在未来会变得比手动开车更安全,因此,或许在某一天,法律将禁止司机手动开车。”

无人驾驶汽车研发史

从20世纪70年代开始,美国、英国、德国等发达国家开始进行无人驾驶汽车的研究,在可行性和实用化方面都取得了突破性的进展。中国从20世纪80年代开始进行无人驾驶汽车的研究,国防科技大学在1992年成功研制出中国第一辆真正意义上的无人驾驶汽车。

2005年,首辆城市无人驾驶汽车在上海交通大学研制成功,世界上最先进的无人驾驶汽车已经测试行驶近五十万公里,其中最后八万公里是在没有任何人为安全干预措施下完成的。

沃尔沃：.....
量产车型将搭载无人驾驶技术



沃尔沃首批自动驾驶汽车已经完成上路测试,而该项目将于2017年完成全部测试。在这之后,无人驾驶技术将运用于量产车之上。届时,全新一代XC90以及60系列车型均有望使用此项技术。

“目前测试车能够沿车道自动跟车、实现自动变速并顺利汇入车流,以高度自动驾驶模式完成整个测试线路的行驶。可以说,

驾驶控制权被托付给汽车本身，车辆能够自主完成全部驾驶任务。”沃尔沃汽车集团技术专家Erik Coelingh介绍。此外，沃尔沃还在测试车上配备人脸自动识别系统，该系统可感应人们的眼眸，当视线离开前方，车辆会立刻启动自动驾驶系统。同时，车辆还开发出行车云系统以及交管中心，进而确保行驶安全。

奔驰：.....
无人驾驶卡车已上牌



“AU-10”是全球第一辆官方认可的无人驾驶卡车，这款卡车出自奔驰。不过，福莱纳“灵感”卡车的无人驾驶功能颇为有限，只有当在高速公路上与其他车辆保持安全距离，并在自己的车道内持续行驶时才会激活，而且也不

会主动超车。如果卡车在行车过程中遇到了自己难以应付的状况,如大雪掩盖了分道线,就会通过蜂鸣和仪表盘图标发出警报,让司机接盘。如果司机五秒内没有回应,车速便会逐渐放慢,直至停车。

谷歌：
即将上路



在最初的原型车登场一年之后,现在谷歌似乎终于准备好让自动驾驶汽车正式上路了,而这不仅意味着自动驾驶技术已逐渐趋于成熟,也将推动整个道路交通系统的改革。

据悉,谷歌预计将于今年夏天在加利福尼亚的公共道路上测试这种驾驶汽车。在测试阶段,谷歌自动驾驶汽车将仍然配备油门刹车以及可拆卸式方向盘,而该车的软件系统与测试过程也将与之前的雷克萨斯RX450自动驾驶SUV一样。

值得一提的是,在本周早些时候谷歌自动驾驶汽车的安全性曾遭到质疑,谷歌在承认事故的同时强调事故原因其实并不是其自动驾驶汽车,并且近一万英里的自动驾驶测试里程证明测试车其实已经比较成熟,但是自动驾驶技术仍可靠,人工驾驶模式确实还是有必要保留的。另外,在之前的测试中谷歌将自动驾驶原型车的最高行驶速度限制在了每小时25英里,这不仅出于拥挤路况下自动驾驶汽车本身的考虑,也是为了保障行人安全。

那些汽车空调使用中的陋习

专刊记者 张潇匀

虽然最近气温忽高忽低,但是天气热的日子越来越多,很多车主都已经启用了车内的空调。此时,车主们在使用汽车空调时的一些不当操作也随之暴露。这些操作会影响空调的工作效率,严重时还会对驾乘人员的健康造成损害,一定不能掉以轻心。

在地下停车场、封闭的车库开着空调睡觉、等人或思考问题,这种行为其实是非常危险的。汽车发动机工作时,由于汽油燃烧不完全,就会产生一定浓度的一氧化碳等有毒气体,而这种情况在怠速时更为严重。汽车在行驶时,由于空气流动新鲜空气从车前进入,车内一氧化碳的浓度很低。但当车辆长时间怠速时,车周围的空气不流通,车辆

周围的一氧化碳等有毒气体浓度会迅速升高,被空调系统吸入车内,从而发生中毒,甚至死亡。所以,一定不要长时间在空气流通差的环境内开空调。

“别把空调风开那么大，这样费油。”经常可以听到有人这样说。其实，这种说法并没有科学根据。开启空调后，压缩机已经运转，加大风量并不会明显增加油耗。空调在使用过程中，会吸进很多灰尘，形成污垢，每隔一段时间使用最大风量可以帮助清洁空调系统。所以，隔一段时间开会儿最大风量其实是有益的。

“热死了，赶紧进车开空调。”夏天外面天气热，车厢内更热，很多人进车的第一反应就是打开空调。其实，这样做不仅制冷效果不好，还会增加发

动机在初始运转时的压力,减少压缩机寿命。正确做法是上车后先把所有车窗打开,启动空调的外循环系统,用自然风将车内热气排出去,等车厢内温度下降之后,再关闭车窗,开启空调。

终于到达目的地了，赶紧下车休息。很多司机都会因为疏忽或者疲惫而在未关闭空调之前就直接将车熄火了。这样做的结果就是空调内潮湿，霉菌大量繁殖。此外，当司机第二天发动汽车时，会带着空调启动的压力点火，给发动机带来高负荷的启动压力，造成损伤。正确的做法是，在你停车前的几分钟，先要关闭压缩机，开启自然风，这样可以保持空调系统的相对干燥，也避免霉菌的繁殖，减少后期养护的成本。



除了上述陋习外,还有的人存在着将内循环一开到底、空调不脏不清洗等实际使用空调时的错误行为。汽车空调可以在炎热的夏季给驾乘者带去凉爽的

舒适,但是使用、操作不当也容易对驾乘者的健康造成影响。合理使用汽车空调,改掉空调使用中的陋习,更好地享受空调带来的舒适体验。