

让出租车分享“互联网+”的红利



QILU EVENING NEWS

齐鲁晚报

www.qlwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街2号邮编
250014传真(0531)
86993336 86991208报纸发行(0531)
85196329 85196361报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199差错投诉
96706发行投诉(0531)
85196528邮政投递投诉
11185

即时互动平台



“壹点”官方APP

新浪官方微博
weibo.com/qlwb齐鲁晚报微信
qiluwanbao002

评论员观察

近来,济南8500多辆出租车收到通知,要求全体驾驶员卸载打车软件,各出租车公司6月1日联合上路对软件卸载情况进行监督检查。

按照通知上的说法,此举是为了维护出租车驾驶员的收入以及行车安全,但卸载软件真的就有这样的效果吗?尤其现在,打车软件巨头前期的烧钱大战培养了相当多的用户,而专车等服务也已具备相当规模,此时再让出租车驾驶员背向“互联网+”的汹汹大势,只怕是南辕北辙了。

出租车驾驶员现在面临的新困境大家都很清楚,打车软件层出不穷的新服务确实抢占了相当规模的市场,这直接影响了他们的收入,增大了养家糊口的压力。在一些地方,已经出现了出租车驾驶员与专车司机之间的冲突,这从情感上不难理解。因此,如何帮他们解决困境,既是经济问题、行业问题,也是不容忽视的民生问题。

强制的哥卸载打车软件,至少从目前来看,对维护出租车司机的利益,起到的效果恐怕微乎其微,甚至还会有反作用。按照记者调查的数据,目前济南市面的专车已经超过一万辆,而这一现状的背后是互联网巨头强大的资本优势和技术支持。试想一下,如果出租车真的实现全部卸载软件,恐怕也只是给专车、

快车等创造了新的扩张机会。

从整体上看,的哥们面临的困境,只是互联网冲击传统行业的一个缩影,这跟电商对实体店的冲击,本质上是相同的。这种冲击是必然要到来的,也是不可阻挡的,李克强总理都多次提到,在“互联网+”的风口上顺势而为,会使中国经济腾飞。因此,相关的职能部门也好,出租车公司也好,要在顺应“互联网+”这个前提之上寻求解决思路,要从改革现有的出租车管理体制入手,而不能试图躲避互联网即将给出租车行业带来的冲击。

事实上,在应对打车软件的压力方面,已经有先行者了。就在5月上旬,浙江义乌公布了出租车改革方案,提出自2016年全部取消营运有偿使用费,并将于2018年开始

有序开放出租汽车市场准入和出租汽车数量管控。义乌的做法很快得到了交通部的支持,并被称为“为全国出租汽车行业改革提供借鉴和示范”。尽管义乌的具体措施未必适合所有的城市,但这种不回避问题、顺势而为的态度,还是值得肯定的。

所以说,对于其他地方的出租车行业来说,现在要做的就是加大改革力度,推动出租车融入到“互联网+”的大势之中,减轻技术变革给这个行业的阵痛。毕竟,新技术也给的哥们带来了不少好处,就像不少的哥都提到的,打车软件有利于降低空驶率,尤其在偏远路段作用更为明显。因此,管理者更应该思考的是如何利用互联网,而不是排斥它,唯有如此,才能让出租车司机们享受到“互联网+”带来的红利。

“买拐不同罪”,儿童还不如动物

□一家之言

□舒锐

今天是儿童节,不久前央视的一组节目将焦点放在了被拐儿童身上。在节目中,一部分法学界人士以及部分被拐儿童亲属表示,之所以会有拐卖儿童这门“生意”,是因为现行法律对买家惩处过轻,他们呼吁应该修改相关法律对买家“定罪”,实现“买卖同罪”,这样才能有效遏制儿童拐卖。(5月31日央视)

从最近五年法院判处儿童拐卖案件的重刑率来看,司法机关在惩处人贩方面不断加码,然而,法律却往往对终端买主“网开一面”。现行刑法规定,收买被拐卖妇女儿童的,最高只能判处三年有期徒刑,可谓名副其实的轻罪。要知道,在刑法上,非法收购珍贵、濒危野生动物的,即使只是一般情节,最高都能判五年。可见,在某种意义上,刑法对妇女儿童的保护甚至还不如珍贵、濒危野生动物。

没有买方就没有拐卖,事实上,买主在拐卖儿童产业链中的作用并不比人贩小,甚至正是他们的存在,才使得人贩们为了超额的利润甘愿铤而走险,乃至以身试法。事实上,有不少犯罪,始端和

终端都是同罪的。比如,非法收购、运输、出售珍贵、濒危野生动物及制品罪,只要参与了相关犯罪的一个环节,就将被施以重罚。如此立法体例,可以实现对整个犯罪链条的无懈打击,不妨在拐卖人口等相关犯罪中予以应用。

更重要的是,一般而言,人贩往往是穷凶极恶之徒,常以贩卖人口为生,干得是把脑袋别在裤腰上的行当,他们当中有不少人已经对刑罚产生了“免疫力”,刑罚对他们的威慑力已然有限。而买方却一般是正经人家,从现行惩罚的虚置到“买拐同罪”,一下子极大地提升了犯罪成本,这势必对他们是否选择犯罪起到重要作用。

还需指出,解决拐卖儿童问题,严惩只是其中其中一个环节,更需关注于防范与查处。目前,拐卖儿童犯罪已形成了拐运卖买等犯罪利益链条。对这个完整利益链条,公安、司法、卫生、民政、医院甚至网络监管等众多部门机构都有监管查处权,容易陷入多头监管、难以形成合力的困境。实际上,利益链条长、环节多也意味着,只要任何一个相关部门把工作真正做到位了,链条也就断了;如果每个部门把对应环节都监管到位了,拐卖也就被根治了。依法执法、严格执法永远是法治系统中最重要一环,这对于解决拐卖儿童问题同样适用。

□公民论坛

6月1日起,被称为“史上最严控烟令”的《北京市控制吸烟条例》将正式实施。按照规定,个人在禁止吸烟场所违规吸烟的,最高将被罚款200元。北京市控烟协会会长张建枢表示,控烟条例起到的作用主要还是规劝大家不要吸烟。(5月31日中国新闻网)

指望劝阻不如奖励举报

□周稀银

不是说不鼓励那些遭受二手烟之害的公众当场劝阻吸烟者“停止侵害”,而是对此不能抱有过大的期待。媒体相关调查结果显示,近六成受访者表示知道北京控烟令将实施,但在是否会对违规吸烟者进行劝阻这一问题的回答中,有63.8%的受访者表示会选择“离开”或者“忍耐”;而选择劝阻的人则不到四成。

都说重赏之下必有勇夫,“禁烟令”不妨也借鉴一下这个说法。可以说,重视奖励大家的举报,方可激发公众参与控烟的热情,不仅是对不文明行为的有效遏制,更是对禁烟场所经营者、管理者极为有效的监督。

对于奖励公众举报的资金从何而来,几乎不用担心,即可直接从违规个人和单位的罚款中支付,大家举报得越多相应的罚款也就越多,给予大家的奖金也不愁发不了。反之,大家的举报少了,也就说明控烟初见成效,自然奖金发放更无需担忧。

像对待酒驾一样禁烟

□老癸

每年一到这个时间,几乎所有的媒体上都是连篇累牍的禁烟消息,而细心的读者马上就会发现这些消息多半是“新瓶子装老酒”。有人还戏称:如果说我们社会上什么“令箭”最容易被人当成鸡毛,那就是非大大小小的“禁烟令”莫属。

其实,禁烟老是屡禁不止也并不是“没治”,前些年社会上的酒驾或醉驾现象非常严重,但是现在不仅情况大为好转,司机们更是谈酒色变,就是因为处罚严厉并毫不客气。不管是谁,一旦犯规就要扣分拘留,官员还有可能被警告甚至免职。

假如我们的“禁烟令”能够像“禁酒令”一样,只要在禁烟区抽烟,就要受到上千元的罚款,甚至对自己的事业前途等都会造成严重的影响,不知道哪位瘾君子还会冒着这么大的风险过几口烟瘾?

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com

第25届山东国际教育展 敬请期待 盛大开幕

时间:2015年6月14日上午8:00~下午15:00

地点:济南舜耕国际会展中心(市中区舜耕路28号)

咨询热线:0531-85196195/85196197/85196575(学生家长免费入场)

权威人士全程掌舵 金牌顾问坐镇现场 招生官面对面交流 精准规划为您导航

通过优质留学机构展示、权威留学信息发布、优质院校现场推介、金融服务等多种活动,为广大大学生、家长与各类留学中介之间搭建一个可靠、便捷、放心的面对面咨询平台。

参展范围:出国留学、移民、雅思、托福、小语种培训、出国金融

