

烧钱大战再起,滴滴10亿请乘车

打车行业竞争愈演愈烈

本报济南5月31日讯(见习记者 刘飞跃) 滴滴打车官方宣布,从6月1日零时起邀请济南、青岛市民免费坐快车。据了解,5月25日,这一活动已在全国12城开启,此次将济南和青岛加入,未来“免费坐快车”的活动分别在6月8日和6月15日还将继续。滴滴此举被业内人士解读,是对打车软件易到用车上线“免费搭车”平台的回应,打车行业竞争愈演愈烈,甚至到了短兵相接的街头白刃战。

从6月1日零点至24点,每位济南市民乘坐“滴滴快车”均有每天两次15元的免单机会。“只要打专车花费在15元以下,就不要再额外支付费用,但是超过了15元,就需要乘客把差

额补足。15元的快车免费额度可以覆盖10公里的路程,每天两次,足以覆盖一个普通人一天的出行里程。”滴滴相关工作人员告诉记者。以济南为例,滴滴快车在济南的计价标准为:0起步价,1.1元/公里+0.4元/分钟,而整个叫车流程与叫出租车、专车无异。

5月25日,也就是“免费坐快车”开启的第一天,“滴滴快车”在北京、天津、杭州、广州、深圳、成都、武汉、重庆、南京、长沙、大连、西安当天的总订单达到了215万单,超过了之前全国所有专车服务商的总订单量。济南和青岛等城市也将参与此次活动。滴滴官方透露,持续四周的活动总投入将达10亿元,滴滴快的官

方表示,不排除未来在更多城市推广“免费坐快车”的活动。

滴滴快的CEO程维透露,公司将致力于把所有交通工具搬到网上,成为涵盖出租车、专车、快车、顺风车、代驾以及公交等多种出行工具在内的“全球最大一站式出行平台”。

中投顾问高级研究员李宇恒曾表示,滴滴此次砸补贴推出“快车服务”的意图是为了抢占市出租车以上、专车以下价格的打车市场。目前,快车服务是当前打车市场上的“新宠”,其价格在出租车和专车之间,市场受众较广,发展潜力巨大。“此举能够完善其产业链布局,增强抗风险能力,有利于滴滴快的市场占有率的扩大。”

背景调查

专车爆增至出租车两倍 监管政策明确迫在眉睫

众所周知,济南城区目前有8543辆正规出租车,但是,专车发展起来后,目前济南到底有多少量专车,专车公司对此都讳莫如深。除滴滴快的以外,神州、易到等专车软件也在济南占有一席之地,“有不少专车司机可能不仅仅使用一款专车软件,非常准确的数字很难估计,但是济南目前各种专车数量累计至少有15000辆,也就是专车数量是正规出租车的将近两倍。”济南一家汽车租赁公司负责人告诉记者。

本报见习记者 刘飞跃

扩张矛盾初显: 豪车烧不起油,专车司机从日进千元到百元

滴滴快的合并后,国内专车市场并没有归于平静,相反大批专车加盟各大打车软件,一定程度上造成国内专车市场的盲目扩张。

专车盲目扩张不仅仅降低了的哥收入,一些专车司机对此也忧心忡忡。专车司机刘成(化名)曾是省城一家出租车公司的驾驶员,因为羡慕专车当初带来

的高收入,便辞职开起了专车。“坦率地说,刚开始的时候,由于专车软件每天发放巨额补贴,我每天收入将近1000元。现在一方面是专车越来越多,另一方面专车软件补贴越来越少,打车的市民比以前少了将近三分之二。”刘成介绍。

尝到甜头不到一年,专车司机刘成的生意越来越难做。

“现在每天要交给公司140元,我现在每天工作将近15个小时,纯收入在150元左右,跟出租车司机差不多。”刘成说。正因专车数量急剧扩张,刘成介绍,目前济南专车里面的豪车越来越少,因为根本耗不起油钱。同时,专车司机流动性非常大,进进出出是平常的事情,刘成甚至后悔退出出租车行业。

专家观点: 管得太死放得太开都不大合适

现在各大打车软件大致完成了对出行市场的布局,既有高端的豪华车,又有中端商务车,再到更加低廉的快车、顺风车,市民出行也多了很多选择。但对一个城市来说,出行市场是有限的。“市场并不是绝对的,如果政府对专车不进行宏观调控,完全市场化而任其发展,谁知道专车数量到底膨胀到什么程度?这对出租车和专车市场来说都没有好

处。”山东省政协委员张法水告诉记者。

“好多专车司机就是兼职人员,做多做少真的无所谓,但是他们对出租车市场的冲击却非常大。而的哥就是靠开出租挣钱,他们的背后可是一个个家庭。从这个角度来说,把出租车市场搞乱引起社会问题不是一个市场真正成熟的表现。”张法水说

山大交通规划设计研究中

心主任张汝华认为,不管是专车还是出租车,原有的管理方式已经不能适应当前市场的发展,国家应该尽快制定统一的市场监管政策。“对于互联网专车,政府不应该管得太死,也不应该放得太开。交通运输部应该尽快制定公平合理的准入条件,控制专车和出租车的总量,同时制定统一的行业规范和价格规则,保持市场车辆的供需平衡。”张汝华认为。

任志强来济南为环保站台 环保部门最该支持打车软件

本报济南5月31日讯(记者 喻雯) 31日,任志强携手阿拉善公益机构来到济南为环保站台喊话,呼吁更多的山东企业家加入到公益环保的事业中来。在主题演讲中,任志强建议,为了做好环境保护,环保部门支持滴滴等打车软件,从而减少路上的私人用车数量和尾气排放量。

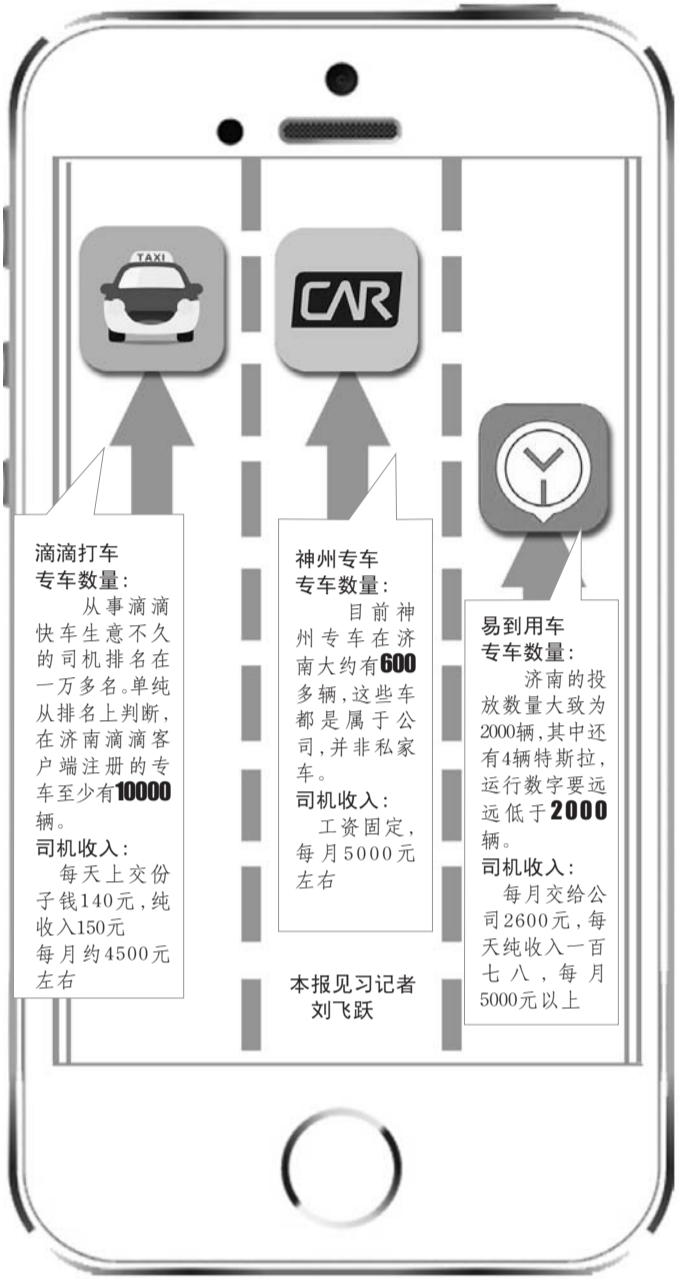
近年来山东的雾霾污染情况日益严重,SEE在山东的项目却为空白,山东民间环境保护工作任重而道远。作为本次阿拉善公益机构山东首站——蓝石·大溪地,也是一个房地产

行业环保的先觉者。大溪地秉承保护自然的可持续发展理念予以开发建造,保留了大量原生湿地生态,实现人与自然的和谐共生,被阿拉善机构列为湿地保护的优秀案例。

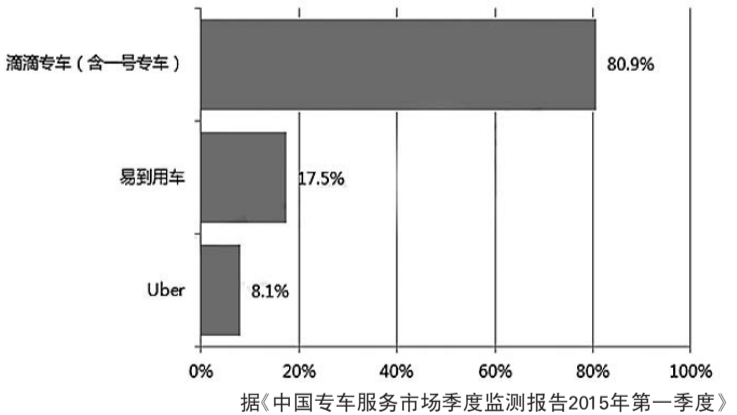
任志强提到了当前热门的打车软件,一个软件让出租车行业发生了巨变,甚至可以说产生了一场革命。任志强说,美国的UBER软件比滴滴打车还要先进。滴滴打车是按照出租价格,有起步价和里程价,只是提供了一个方便。但是UBER允许周边的多辆车竞争一个乘客,告知车型和价格,没有起步

价,乘客可能坐了一辆奔驰,花的钱比出租车还少。因为司机是在顺道搭载中获得了一笔额外收入,跟出租车的成本不一样。这个软件可能看重的是所有汽车的后备厢,除了让汽车里带人,还要把后备厢变成一个城市流动的物流车队。

“我想,最应该出面维护和支持滴滴打车软件的是环保部门。如果环保部门支持这种打车软件,可以让公路上的汽车减少,让一个人开一辆车变成一个车里装四个人,是不是车流也会减少?私人用车的数量会不会减少?尾气排放会不会减少?”



2015年第1季度中国专车服务活跃用户覆盖率TOP3



一本好书,让你远离糖尿病及中风——
不花钱 巧治糖尿病

糖尿病是人体胰岛素分泌不足,导致空腹血糖超过6.1mmol/L,餐后血糖超过7.8mmol/L为主要表现的慢性病,初期发生多尿、烦渴、多饮、多食、消瘦等症状。一些降糖方法虽起效快,但患者除遭受皮肉之苦,伤害胃肠肝肾外,还冒着损害胰岛细胞的风险,更关键的是无法做到有效阻隔血糖再次升高及其并发症的反复发生。

你知道吗?一个健康的人之所以能够大吃大喝而不怕血糖过高,是因为人体本身能自然地、及时地将血糖转化为营养和能量。人体不是在降血糖而是在化血糖。所以我们应该运用自然的力量,恢复自我化糖本能。如果你一直没有关注这方面的信息,建议你阅读一本今年特别畅销的

健康养生书——《糖尿病防治必读》。此书集合了糖尿病的病因、症状、治病要点以及全新的糖尿病养生方案。

该书通俗易懂,图文并茂,实用性强,很多人一口气读完,都有茅塞顿开的感受,书中详细指导读者如何从日常生活运动等方面去预防糖尿病;书中还收录了大量真实事例和养生方法,便于患者调理。目前已有大量糖尿病患者通过该书科学指导受益匪浅,过上了幸福的健康生活。

本次活动属免费赠阅性质,不收取任何费用,我市仅限500本,数量有限,赠完即止,因时间较短,望广大糖尿病患者抓紧时间来电免费申领。(本次赠阅活动完全免费,如有违规欢迎举报)

申领热线: 400-0199-737