

休渔期末到,不少渔民已提前收工

近海渔业资源枯竭,油价和人工成本上涨是主要原因

5月31日,返回青岛积米崖中心渔港码头的“鲁胶南渔65738”船结束了休渔期前的最后一捞。卸完货后一算,船老大一声叹息,“这一船又白忙活了!”

6月1日12时起,山东海域正式进入休渔期伏季。记者调查了解到,由于近海资源枯竭,油价、人工成本上涨等原因,面对出海即亏的窘境,很多渔民休渔期末到便提前收工。

文/片 本报记者 潘旭业

“最后一船,又白忙活了”

5月31日的青岛积米崖中心渔港码头异常热闹,数百艘大马力渔船整齐地停靠在岸边。提前回港的渔船上,船员们正在清理船只,准备收工。即将到来的休渔季,也吸引了大量的顾客聚到码头,求购最后一网海鲜。

14时,在经过7个多小时的航行后,“鲁胶南渔65738”缓缓停靠了码头。这艘300马力的捕鱼船,已经出海10天,终于在休渔前的最后一天返回了码头。“现在海里打捞上来的东西太少了,时间短根本装不满船。”船老大老薛说。

靠岸后,5名船员开始将装在船舱里的海鲜往岸上运。记者看到,刀鱼、鳗鳞、鼓眼等高附加值的海鲜很少,捕捞上来的多是不足5厘米长的小鱼,而这些小鱼,每斤仅卖3元钱,大多成了饲料。“这一船又白忙活了!”老薛叹了口气说。

每次出海,老薛心里都有一本经济账。“这次出海10天,光柴油就用了18桶,每桶1050元,共接近2万元。雇了5个船员,每人平均工资一万元左右,光工资就得5万多元。大小海鲜一共捕回来6000多斤,全卖掉不赔钱就不错了。”老薛说。



休渔前最后一船,捕捞上来的大多是个头很小的鱼。

很多渔民开始考虑转行

每年休渔之前,海鲜的价格都会上涨。按说,休渔前几天应该是渔船们作业的黄金期,然而,由于近海渔业资源的枯竭,青岛积米崖中心渔港码头大多数渔船今年却提前回港——船老大们选择提前收工。

“都知道这两天价格高,但确实捞不到东西了。出海就赔本,要不是渔船每年都有燃油补贴,很多船早就不出海了。”船老大肖长明说。

肖长明是青岛市黄岛区人,有一艘180马力的渔船。两天前出海回来后,他就给雇的

6名船员放了假,提前停止了出海。

除了人工费和油价上涨,鱼太少了,是船老大们共同的感受。

49岁的肖永臣是黄岛区琅琊镇斋堂岛的渔民,在海上干了30多年。“十多年前,我们用‘放流网’捕鱼,傍晚下网,早上起网就能捕到很多鱼。现在渔船一般都用‘拖底网’,就是把网挂到船上,渔船拉着网从海底走,即便这样,捕到的鱼也是越来越少了。”肖永臣说。

由于出海捕鱼赚钱越来越少,很多渔民开始考虑转行。

青岛今起迎最严休渔期

对严重违规船只和“三无”渔船将没收或销毁

本报青岛5月31日讯(记者 姜宁) 从6月1日起至9月1日,青岛市将进行伏季休渔期,渔业辅助船与捕捞渔船同步休渔。相比往年,渔业局加大了今年休渔期内对“三无”船只和偷捕情况的处罚力度。

“今年青岛市将有5478艘渔船在伏季休渔期间停止作业,按照伏休管理规定,所有应休渔渔船6月1日12时前必须回其船籍港停靠,并且严禁在自然海域内采捕天然贝类资源。”青岛市海洋与渔业局渔政局执法大队大队长尹延武说,相比于往年大力打击偷捕情况来讲,今年青岛休渔季内还会加大对“三无船只”的罚扣力度。“三无渔船是指无船名号、无渔船证书、无船籍港的,今年在发现了这种渔船后,除了罚款手段外,还将对‘三无’船只直接罚没销毁。”尹延武说。

据该局船检处一位负责人介绍,今年休渔期开始以后,渔业局将会加大对渔船到期不归港行为的处罚力度。凡未在6月1日12时前回船籍港停靠的,扣减其当年度15%渔业油价补助;6月15日12时前未返回船籍港停靠的,扣除其当年度100%渔业油价补助。此外,休渔期间渔船不得擅自离港或转移停泊地点,凡未经批准私自离开停泊地点的,扣减其当年度15%渔业油价补助;3日内拒不改正的,扣除其当年度100%渔业油价补助。“这也是一笔不小的罚款数额,一艘船每年的油价补贴往往要几十万元以上。”

去年休渔期内,青岛市共查处了违规船只358艘,行政处罚款330万元,收缴违规渔网1200多米。“今年休渔期内处罚范围加大,处罚也更加严格,最高可没收渔船。

烟台芝罘困境儿童每月可领520元补贴

本报烟台5月31日讯(记者 王永军 实习生 艾婷玉 通讯员 车绍娟) 近日,记者从芝罘区财政局了解到,为进一步巩固和完善儿童救助体系建设,加大对儿童的保障力度,芝罘区在全区范围内建立困境儿童生活保障资金。凡符合条件的儿童,每人每月可领取520元的生活补贴。

据了解,生活补贴从2015年1月起开始发放,对于已经享受城市低保救助和重度残疾人生活补贴的,采取补差的方法发放。目前,1-6月份补贴已经通过银行代发的方式全部落实到位。

此项政策的补助对象为:在出生、发育和成长过程中遇到特殊困难境遇、或失去父母照顾的未满18周岁的儿童和已经满18周岁仍在全日制学校就读的学生。主要包括:父母双方同时具有重残、重病、服刑、被强制戒毒或被人民法院依法剥夺监护权的事实上无人抚养的儿童;父母一方死亡或失踪,另一方符合上款情形之一的事实上无人抚养的儿童;父母一方死亡或失踪,另一方经济困难无法履行抚养义务的儿童;经诊断身体重残、患重病或患罕见病的贫困家庭儿童。

女子落水男友施救不幸双双溺亡

本报潍坊5月31日讯(记者 赵松刚 李涛) 5月30日下午,两对情侣在潍坊城区玄武街虞河桥附近游玩时,其中一名女子不慎掉入河中,男友施救时也不慎落水。另外一对情侣施救未果报警求助。不幸的是,两人被打捞上来时,已经溺亡。

5月30日17点左右,读者致电本报称,在城区玄武街虞河桥附近有人落水。

17点30分左右,记者赶到事发现场时,路边停放着数辆警车以及一台消防车。公安民警已封锁现场拉上警戒线,周边站满了围观群众。在虞河桥下,两名消防员乘坐小船在河中打捞掉进河中的男子,但迟迟不见掉入河中男子的身影。

18时许,奎文区零零四潜水俱乐部的潜水爱好者赶到现场,在事发水域附近展开了拉网式的排查。在消防官兵的配合下,经过半小时左右施救,18时40分许,救援人员将落水男子打捞上船并拖至岸边。男子被拖到岸边后,打捞人员以及在岸边等待的医护人员立即对男子采取了紧急救援,但是该男子已经落水两个小时左右,被捞上来时全身已经变白,没有了任何生命体征。随后,溺亡男子被急救车拉走。

一名在现场施救的消防战士告诉记者,当他们赶到时,水面已经恢复平静。抱着一线希望,他们马上进行搜救。“17时许,落水女子从桥墩处被打捞上来,但已经停止了呼吸。”该消防战士说。

据附近虞河景区工作人员介绍,当天16时30分许,两对情侣结伴来到河边散步,其中一名女孩不慎滑入水中,男友救人心切,在施救过程中被拖拽入水。

“见两人落水,另外一对情侣赶紧跑过来施救,无奈不会游泳不敢下水。”该工作人员说,岸上的情侣向景区保安求助。保安因为不会游泳,只能划船前来搭救,搜寻未果,大家就报警求助。据景区工作人员介绍,事发河段水深差不多三米左右。

在事发现场,民警表示,目前只知道两名落水者是情侣关系,具体身份信息和落水原因暂时无从得知,有待进一步调查。

出台《解决工作人员夫妻两地分居工作方案》

菏泽工作人员“周末夫妻”将团聚

本报菏泽5月31日讯(记者 李凤仪) 近日,菏泽市出台了《菏泽市解决工作人员夫妻两地分居工作方案》,并选定全市卫生系统作为年内解决工作人员夫妻两地分居工作试点,待取得经验后再全面推开。异地工作人员夫妻团聚有望成为现实。

菏泽存在不少两地分居的“周末夫妻”、“牛郎织女”,然而要跨区域调动家属,会牵涉两个地方多个部门和单位,这对普通的干部职工来说,是最为焦虑、最为揪心的事情,也是他们多年不敢想、很难迈过的一道坎。

“市委、市政府对工作人员夫妻两地分居问题十分关心,我们将把解决工作人员夫妻两地分居工作作为体现党和政府对广大工作人员的关心、密切与人民群众的关系、促进经济发展和稳定的大事来抓。”菏泽市人社局党组书记、局长王有杰说。

今年以来,菏泽市人社局在深入调研和征求意见的基础上,会同相关部门制定出台了《菏泽市解决工作人员夫妻两地分居工作方案》,并选定全市卫生系统作为年内解决工作人员夫妻两地分居工作试点,市

直单位暂不列入试点范围,待取得经验后再全面推开。

《方案》对解决夫妻两地分居的满足条件、时间安排、组织形式等做出了具体规定,并建立市级解决夫妻两地分居人员对接平台,对拟对调人员所在单位性质相同、工作性质相同或相近,个人学历、年龄、专业和职称等条件符合用人单位要求的,主要采取以人员对调方式来解决夫妻两地分居问题。市组织、人社部门每年7月上旬召集由各县区组织、人社等部门负责人参加的全市解决夫妻两地分居人员对接协调会,

根据申请人意愿和岗位需求,集中进行对接并公示,公示期满根据人事管理权限办理调配手续。本年度对接不成功的,下年度可继续对接。

对获得市级以上劳模称号者、市级以上先进工作者(人社部门审定的)、有突出贡献的中青年专家、被聘任为高级专业技术职务人员、博士学位获得者等优先予以解决。

市、县区人社部门都成立了专门办事机构,对把关不严、徇私舞弊的,一经发现,依照组织人事纪律进行严肃处理,自觉接受广大群众的监督。