

人保财险开出威海首张商业车险费改保单

费改新规让“好司机”受益,连续不出险保费逐年下浮



▲刘先生(左二)成为费改新规实施后的首位获益者。 王帅 摄

5月29日,人保财险威海市分公司顺利完成车险系统切换,并于当晚9点开出威海市商业车险费率市场化改革第一单。首单刘先生的保费较去年下降943元。

本次商业车险费率市场化改革以建立市场化的条款费率形成机制、保护消费者合法权益为基本原则,通过拓宽保障范围、扩大消费者选择权、促进费率公平等手段提升消费者满意度。黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等6省市为首批试点地区。在威海,人保财险成功“抢跑”,最先落实商业车险费改。

值得注意的是,商业车险费率市场化改革后,保费将与以往的车辆出险次数直接相关,未出险客户买商业车险比原来便宜了许多,但多次出险车辆商业车险保费将比原来上浮比例更高。改革后,费率调整系数=无赔款优待系数×交通违法系数×自

主核保系数×自主渠道系数,随着无赔款优待系数范围的扩大,连续三年以上不出险的车主,改革后甚至可以拿到4.3折的保费优惠;而上年出险3次的保费将上浮至1.5倍以上,出险5次及以上的保费将上浮至2倍。

首单享受优惠的刘先生尝到了甜头。他为爱车投保车损险、第三者商业责任险和不计免赔特约险,由于连续两年未出险,刘先生的爱车保费由去年的2760.07元下降至1817.56元,节省保费942.51元。

费改后,买商业车险肯定能便宜吗?不一定。由于无赔款安全优待系数的调整,多次出险车辆商业车险保费将比原来上浮比例更高。当日,李女士同样幸运,她是人保财险威海市分公司商车费改前最后一位客户,由于上年度出险2次,按照费改新规,李女士爱车的商业车险保费将上浮至3978.48,而由于搭上了费改前最后一班车,李女士的车险仍然享受7.25折优惠,较新规省了758元。

人保财险威海市分公司车险部经理苗海丰介绍,新规自5月29日晚9点开始实施,新规在于呼吁市民做文明开车,安全上路的“中国好司机”,这对培养驾驶人安全驾驶意识有重要意义。

延伸阅读

费率改革还能带来啥变化?

●家庭成员人身伤亡纳入第三者范围

费改后,保险责任范围扩大,扩大了车损险和三者险、车上人员责任险等保险的保险责任。车损险保险责任中增加了部分自然灾害以及“受到被保险机动车所载货物、车上人员意外撞击”,包括倒车镜车灯单独损坏、车载货物掉落等以往需投保了附加险才能获赔的事项现纳入了主险保险责任,无需另外花钱投保。

另外,费改后的保费设计更加人性,被保险人的家庭成员和允许驾驶人的家庭成员人身伤亡被纳入第三者范围。

●车损险增加两种索赔方式

费改后,车损险有三种索赔方式,即可以向责任对方索赔;向责任对方的保险公司索赔;还可以向自己车损险的保险公司申请先行赔付,再将向责任对方追偿的权利转让给保险公司。

同时,保险金额确定方式被简化,投保时按保险机动车的实际价值确定,在赔偿时,全损按照保险金额计算赔付,部分损失在保险金额

内按照实际修理费用赔付。

●保费还将与“零整比”挂钩

所谓“零整比”,即市场上车辆全部零配件的价格之和与整车销售价格的比值,也就是具体车型的配件价格之和与整车销售价格的比值,系数越高表示零配件越贵。

此次改革首次在车损险中引入车型定价,对于车型系数的确定一方面考虑到历史车型赔付成本的差异,同时也考虑“零整比”的比值,“零整比”比值越高的车辆,车损险的费率也将越高,最终的车险价格也将越高。

●万元以下案件1小时通知赔付

人保财险推出极速理赔和限时理赔服务。在该公司投保的家庭自用汽车客户,发生不涉及人伤、物损且车辆损失在5000元(含)以下责任明确的单方事故,现场完成从出险查勘到通知财务部门向被保险人账户支付赔款的全流程理赔服务。

对不涉及人伤、物损的车辆损失赔案,损失金额在10000元(含)以下,客户提交的索赔单证齐全后,公司可提供1小时通知赔付服务。(王帅)

扫码没惊喜 那是耍赖皮!

中国人保财险

车险投保专线:
4001234567