

# 为啥一下雨就堵,让数据告诉你

## 骑车出行率不足一成,事故发生率上升10%

25日,渴了许久的泉城终于迎来了一场降雨,伴随着雨一起来的是地下水位上涨的好消息,但这场雨同时带来的还有满城的交通拥堵。

看着雨也不算大,可为啥一下雨济南就爆堵呢?25日,记者采访了与交通相关的多位人士,用数据来解释这一问题。



25日上午,舜耕路车辆堵成长龙。当日一场雨让很多道路变堵。 本报记者 王媛 摄

本报记者 刘雅菲 万兵

### ● 交通拥堵率升高20%-30%

上午10点左右,本应是市区交通高峰期,但25日上午的济南市区却不是这样。

“我的朋友圈一早就被堵车刷屏了,我想着避开早高峰,9点半从家出门,按往常的情况大概10点就能到达,谁知11点才到。”市民刘女士25日早上经历了爆堵:“千佛山南路堵,舜耕路堵,经二路堵……到处都是堵堵堵。”

记者了解到,三个红绿灯

过不去路口的属于拥堵,如果能过去,只是通行缓慢,就属于压车。根据交警部门统计,25日的道路交通拥堵率较平时增加了20%-30%。最拥堵的是舜耕路、八里洼路、玉函路和顺河高架。

“一千多名交警,包括机关人员几乎全员上岗。”交警相关负责人说,交警对交通进行疏导,对于大面积的交通拥堵起到的作用比较有限。

### ● 事故发生率上升10%

据济南交警介绍,造成雨天堵车的主要原因是下雨的时候,由于路况情况不好,司机在开车的时候速度都会放慢,导致了通行效率下降。

上述负责人表示,雨天道路湿滑,会造成刹车距离延长,驾驶人和行人视线都会受到影响,因此事故发生率要平时高一些,“25日的事故发生率要比日常上升10%左右,基本都是些小刮小蹭。”

而交通事故对于道路通行的影响是非常大的。济南市交警部门的相关负责人曾表示,如果发生了交通事故,1分钟不撤离现场,就能堵500米。如果事故停留的时间更长,就极易造成区域的拥堵甚至交通瘫痪。

### ● 公交车跑一圈多花半小时

拥堵的交通对公交车的影响也不小,而这些影响又会加重道路的拥堵。据济南公交六公司二车队书记杜连虎介绍,受天气影响,25日公交客流量明显增加,比平时增加了20%左右。

为应对骤增的客流量,一些线路也加密了班次,但由于

雨天路况不好,车速往往较慢,公交车运行时间也加长了,“平均跑一圈要多花半个小时。”杜连虎说。此外,在每个站点,乘客上下车的时间也比平时用得更多,平时二三十秒就能上下完,雨天得一分钟,公交车站内停留时间长,在一定程度上也加重了拥堵。

### ● 拼车订单量猛增30%

“基本上所有的路段都在堵车。”济南的哥张猛介绍,自己拉了一单从邢村到东郊饭店的活儿,但是一进解放东路就开始堵,平时不到40分钟就可以走完的路程,足足走了1个小时7分钟。

张猛说,下雨天很多人都会选择打车出行,25日这天他基本没闲着。“一个白班接

了19单活儿,平时就十三四个。”而根据济南交警部门的分析,打车的人多了,停靠也变得频繁,容易造成拥堵。

根据滴滴顺风车车官方提供的数字,25日的接单量比前一天增长了30%。“从以往打车软件的数据看,每到下雨天乘车人数就会暴涨。”工作人员王先生介绍。



雨中骑电动车、自行车出行的市民减少。

本报记者 周青先 摄

### ● 骑自行车出行不足10%

据一份2012年《济南市居民出行行为与出行需求分析报告》显示,济南人出行仅有10%的人选择骑自行车,在2000年时,这个比例还有30%。越来越多的人由于通勤距离长等原因将骑自行车出行改为开私家车出行。

市民杨女士称,自己家距离单位有5公里左右路程,喜欢骑自行车上下班。但下雨时,这种方式就变得不可行了。“等骑到单位腿上都会溅

一层泥点,这样上班太狼狈了。”杨女士说,公交车比较挤,走到公交站台身上也往往沾上不少脏水。因此,天气不好一般就干脆打车了。

不仅如此,杨女士发现下雨天小区附近的学校早上也停满了私家车。“平时都是看到很多老人骑小三轮送孩子,或者学生自己走着过来,今天学校门口被小汽车挤了个水泄不通。”“买车不就是图个遮风避雨吗?”市民吴先生说。

### ● 机动车数量达159.29万

济南交警部门的相关负责人介绍,目前济南的交通已经十分“脆弱”,一旦有一些下雨之类的外力,就很容易造成拥堵的爆发。

根据交警部门统计,截止到2015年2月,济南的机动车数量为159.29万辆,其中汽车是141.54万辆。“汽车多了,道路自然会堵。雨后通行能力下降,拥堵状况显得越发严重。”山东交通学院交通与物流工程系教师付东华说。

而解决拥堵,关键还是要倡导绿色出行,或者从源头上减少出行的产生。山东大学交通规划设计研究中心主任张

汝华就认为,济南应该加强公共交通走廊建设。同时,为步行和自行车提供更好的出行环境。

付东华认为,一味地拓宽道路不能从根本上解决问题,从城市规划上就应该努力实现交通小区的规划,缩短更多人出行的距离,让人们重新选择绿色出行的方式。

济南市汽车行业协会工作人员表示,相比西方国家,济南市的机动车通过效率还有很大差距。但想要提高通过效率,单纯依靠公路是不行的,还要依靠城市的枝干道路。

智慧交通平台“泉城行+”上线

### 200元及以下罚单可自助处理



“泉城行”手机APP正式上线了。 本报记者 王兴飞 摄

本报记者 王兴飞

6月25日,作为济南市政府2015年18件实事之一,依托交通管理大数据、云计算和移动互联网等信息技术,济南交警倾力打造的“泉城行+”手机APP正式上线。除了权威的交管资讯、自助业务咨询、特色个人服务外,不久的将来,通过这款APP,200元以下交通违法行为还可以实现自助缴费。

### 交通违法信息及时发送

据了解,新上线的“泉城行+”手机APP平台,目前已推出一期20多项功能和特色服务内容,主要包括交通资讯服务、交管业务自助服务、用户个人特色服务三大板块。

对符合条件的认证用户,基于特色服务,平台将发送济南市辖区内(不含由省高速总队统一管辖的高速公路)设备抓到的车辆交通违法预警提醒信息,提供图片查询,便于用户在第一时间了解详情。

另外,对于人机互动交流服务无法解决的问题,由工作人员梳理汇总后对共性问题集中答复,对个性问题单独答复。

### 动态交通态势引导出行

据介绍,随着平台的深入应用和业务系统支撑的完善,下一步计划在二期服务的基础上提供更多的交管服务。

APP客户端将在不久后实现适于简易程序的交通违法自助处理功能。罚款200元及以下的罚单用户可以通过平台实现自主处理。通过平台与工商银行合作开通的手机支付通道,实现济南市所辖部门开具的交通违法票据(处罚决定书编号以“3701”开头)在线缴款功能。

另外,平台还将推出“出行诱导服务”。通过与主流第三方地图商合作,平台将实时提供济南市动态交通态势,便于用户自主选择出行路径和出行方式。

对于停车难的问题,平台还将研发停车诱导服务。提供你所驾驶的車輛周边停车场和空闲车位信息,提高停车效率。

### 挪车电话直接转车主

此外,自助移车联系服务功能开通后,驾驶员也不用通过拨打122电话请求交管部门联系对方车主挪车了。当车辆被其他车辆阻挡无法驶出时,与通讯商合作提供移车联系转接服务,通过社会化服务方式,确保用户隐私的前提下简化移车联系流程,提高移车的成功率和效率。

未来,平台还将打造延伸服务,通过与相关互联网产业联盟和第三方线下服务商合作,打通线上线下各环节,开通多种便捷渠道,提供车辆年检预约、加油优惠、洗车优惠、代驾、车辆保养、道路救援等衍生服务。

济南交警“泉城行+”手机APP下载方式:登录APP Store或android各大应用电子市场搜索关键词“泉城行+”,下载使用即可。