

城铁威海站28日启用 7月经停所有过威动车

附近威海站交通枢纽工程预计2017年交付,老火车站或改停车场

本报记者 李彦慧 冯琳

6月28日,城铁威海站将启用,预计7月份,经过威海的所有动车都将经停城铁威海站,城铁威海北站部分列车将调整。普通列车旅客购票、候车均移至城铁威海站,老火车站停用。

城铁威海站站房位于威海火车站西北方向,具体位置为疏站路西、华夏路南,环山路西。站房建筑面积10000平方米,一层为候车厅、售票厅、VIP候车室、卫生间等;二层为候车厅、办公室、卫生间等。威海站场设计为5站台10股道,其中1个基本站台,3个中间站台,1个侧式站台,9、10股道为桃威车场。市民可从南门进入后直达一楼或二楼候车厅。

预计7月份,经过威海所有动车都将经停城铁威海站,威海北站部分列车将调整。威海市地方铁路管理局相关负责人介绍,28日起,普通列车旅客购票、候车均移至城铁威海站,老火车站停用。27日晚6时后,老火车站停止办理所有客票业务,旅客可前往城铁威海站办理当天K412

次、K8262次列车的退票、改签业务。其他业务均在28日起在城铁威海站办理。

市民需注意,28日起,无论是购票还是候车都不要再去老站。此次搬迁后,威海火车站原班次线路行程及发车时间、票价均无任何变化。威海市地方铁路管理局相关负责人介绍表示,根据初步规划,老火车站之后可能会拆除,改建为城铁威海站的停车场。

在城铁威海站西侧,正在建设的威海站综合交通枢纽工程预计2017年投入使用。该工程是2014年市级重点工程之一,以城铁站房为依托,建设集铁路、长途客运、公交、出租车、社会车辆等多种交通方式为一体的大型综合性交通枢纽。乘客在此可实现与城铁站房的无缝衔接和“零换乘”,快捷方便。

其中,威海站综合枢纽由城铁站前广场、客运综合楼、综合服务区三部分组成,总建筑面积约25万平方米,其中地上建筑面积约18.4万平方米,地下建筑面积约6.7万平方米。

站前广场总面积约3.1万



▲城铁威海站地下停车场。记者 孙丽娟 摄

平方米,地下一层为社会车辆停车场,设出租车停车位72个,社会车辆停车位309个;地上一层为城铁换乘大厅。目前工程已全部完工,具备与城铁站房同步开

通使用条件。

客运综合楼总面积约13.6万平方米,地下一层为长途及公交换乘大厅、社会停车场、一层为长途售票大厅、公交停车场,

二层为长途候车大厅、长途停车场,其余为配套办公。

综合服务区地上总面积约8.3万平方米,主要功能为配套商业、办公、停车场。

去城铁威海站,您可以这样走

城铁威海站即将于28日启用。就如何去威海站的交通状况,记者进行了实地探访。

到城铁威海站,必经威海站前方的疏站路。目前,该路并未完全恢复通行,可通行路段为威海火车站门前以北路段。交警三大队副大队长刘强说,普通车辆目前只能从环山路、青岛路、海滨路等路段转入华夏路,再从华夏路转入疏站路向南行,抵达城铁威海站后右

转进入地下停车场。预计随着车流量增加,在华夏路与疏站路交叉路口处形成交通拥堵点。为此,交警部门在此交叉点增设交通信号灯。

城铁威海站地下停车场出口处于疏站路北行机动车道上,如果在疏站路路边随意停车,将严重影响该路段的通行。自26日起,交警将对该路段违停车辆进行处罚。28日,交警部门还将在疏站路增设交通标志,

请司机遵章行驶。

为方便市民前往城铁威海站,公交部门新开通了11路公交车,始发站为实验中学,沿海滨路、昆明路、青岛路、华夏路,抵达终点站城铁威海站,途经站点依次为:实验中学—三角花园—威高广场(华联)—环翠区政府—银座商城(亿特隆装饰城)—海运学院—兰花办公用品—北竹岛—骨科医院(中医院)—南竹岛—浦发银行—海警

支队—文化艺术中心(戚家庄)—会展中心—市劳动保障局—三角轮胎厂—望岛(山水家园)—长峰北—长峰—世纪大厦—佳世客—城铁威海站。

k3、44路终点站也调整为城铁威海站,K3取消威海汽车站公交站点。由于城铁威海站距离威海火车站公交站点仅150米左右,市民也可到威海火车站公交站点乘坐31路、12路公交车。记者 孙丽娟 冯琳

城铁威海站周边公交线网布局情况

威海火车站公交枢纽站离城铁威海站约150米,始发的公交线路有12路、31路、44路、52路、K1路、K3共计6条线路,57辆车,日发班次350个。

威海汽车客运站公交站点(青岛路),距威海站约500米,途经公交线路有1路、41路、101路、107路、109路、110路、112路、113路、114路、115路、209路等共计26条线路,224辆车,日发班次1130个。

2015年6月—2015年10月,考虑到威海站公交枢纽配套工

程还未开工建设,局部调整方案为:一是在疏站路南端(现封闭处)设置临时发车区。二是新开通11路公交车,车辆数4辆,日发班次24个,时间间隔20分钟。三是将K3路(发往北向)、44路(发往南向)2条线路的11辆车,由原经火车站公交枢纽站始发调整为临时发车区始发,并在威海站出站口设置公交站点方便旅客乘车。四是将交运公交209路共10辆车(日发班次30个)调整为威海站出站口公交车点途经线路。

2015年11月—2016年12月,根据威海站公交枢纽配套工程建设进度,预计10月后将撤销对疏站路的封闭施工,改为对汽车客运站门前上海路进行封闭施工。届时,将充分利用现有的火车站公交枢纽站,将进站的6条线路,57辆车全部调整为途径威海站出站口公交站点,其中包括12路、20辆车(日发班次140个),31路、12辆(日发班次80个),52路、4辆车(日发班次16个),K1路、10辆(日发班次60个),K3路、10辆车(日发班次60个),44路、1辆车(日发班次9个)以及调整初期新开通的实验中学方向。

城铁站公交枢纽建成后,将把目前在火车站公交枢纽站始发的公交线路及车辆全部移至威海站公交枢纽站始发。并结合威海站运营及旅客出行需求情况,对周边的公交线网布局进一步优化调整。同时以威海站为节点,适时开通发往市区和郊区方向的大站快线及区间车以及夜间加班车等。记者 孙丽娟 冯琳

第六届威海食博会今日开幕

本报6月25日讯(记者 刘洁) 26日,第六届威海国际食品博览会暨中韩(威海)品尚生活博览会、中韩商品博览会将在威海国际展览中心举办。展期4天,至29日结束。展会期间,来自韩国、日本、俄罗斯、马来西亚、新西兰等国家和地区以及国内近20个省市的商家将进行名优产品集中展销。

本届食博会计划展出3万平方米,设置国际标准展位680个。邀请来自韩国、日本、台湾、俄罗斯、香港、东盟及国内大型商超等专业采购商约1500名,预计现场观众可达15万人次。26日上午9点将在国际展览中心正式举行开幕式。展会同期将举办采购对接会、特色美食汇等7项配套活动,突出互动性。6月26日至29日

在威海国际展览中心广场东侧,将有60个展位集中展示威海本地特色美食及纯正地道的韩国风味美食。6月26日10:00—11:00、6月27日09:40—10:40将有两场中韩风情文艺汇演。

第六届威海国际食品博览会同期举办中韩(威海)品尚生活博览会、中韩商品博览会,在会展中心C馆设置韩国展区,设

展位68个,主要展出韩国食品、日用品等,注重韩国商品和韩国文化等展示和推广。本届食博会国际展区规模较前五届明显扩大,在国际食品展区,按各区市及境外国家(地区)进行分区,设台湾展区、日本展区、马来西亚展区、俄罗斯展区及其他国家展区,合计搭建展位163个(不含中韩合作68个)。

威海入围 最具幸福感城市

本报6月25日讯(记者 冯琳) 日前,2015“中国最具幸福感城市”调查推选活动在北京启动。山东共有11个城市入围,威海在列。

“中国最具幸福感城市”调查推选活动今年已是第九届。与往届不同,2015“中国城市幸福指数评价体系新增了客观调查内容,涉及教育、医疗卫生、物价、生活环境等七大类共42个指标。”

中国城市幸福感调查评价工作将从8月份启动调查环节,除入户调查、公共调查、材料申报等常规方法外,还将首次使用大数据采集的调查方式。

2015年的调查活动将在中国社会科学院发布的2014中国城市综合竞争力百强城市中进行。10月31日最终揭晓“2015中国最具幸福感城市”花落谁家。