

R1 奔跑吧 汶南



向西，向西！济南的“西”引力，一路为你！
济西，商军东征虎视之路，齐师屯兵雄踞之处，三千年烽烟滚滚，系兵家必争之地。济西，坐拥岱岳巍岩，扼守黄河天堑，两千里海岱通衢，属四方交通咽喉。

公元2015年7月16日,巨桩落地,石破天惊。再过五年,轨道交通R1线通车运行,济南西部将诞生一条立体交通大动脉。

一轨穿城，坚石变通途。未来，这条大动脉将串联起创新谷、大学城和济南西站等片区，成为济南西部发展的催化剂，以及济南区域联动的强心针。

城市发展不能一味“摊大饼”。面对经济新常态,古城想要闪转腾挪,就要向天向地要空间。交通拥堵,空气污染,济南亟需立体出行方式,地铁无疑应成为这座城市的“标配”。泉脉会不会因此受损?爱泉如命的济南人为此纠结了许久。

泉水绕城,城轨穿城。所谓现代化美丽泉城,就是既能留得住泉城魅力,也能彰显出都市气派。经得起科学推敲,经得起历史考验,这是轨道交通建设者对全体济南人民的庄严承诺,也是对这座城市的庄严承诺。

“安全地铁、品质地铁、绿色地铁、智慧地铁。”可以想见,再过几年济南人也能在家门口坐上有泉城特色的地铁。车站风韵浓郁,车辆宽敞舒适,随着钢轨驰骋的“巨龙”,又将为济南增添一道靓丽的风景。

本报编辑部

本报编辑部

R1线是地铁不是轻轨

R3线或比R2线先开工

长清创新谷一个月吸引十几家北京客户

C2-C11 特刊



扫二维码可观看
齐鲁晚报网《奔跑吧，
R1线》专题视频。