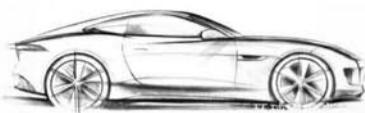


快捷简单



理论学习



自动挡60分以上合格,手动挡要70分以上。

技能测试



考试时直接把车开出50米,然后停车打双闪即可,通过率几乎100%。

道路考试



路考线路分多条,随机分配;车上安装GPS导航,考试时若出现速度过快、闯红灯、没有开方向灯等,GPS都会自动识别并相应扣分;自动挡60分及格,手动挡70分及格。

培训时短



原则上驾考培训只需13个小时,分别是5小时的理论教育、2小时的场内技能和6小时的道路行驶训练。

风险不小

相关资料据媒体公开报道

路考较难



韩国的道路考试部分通过率并不高,据称不足40%。如果没有一点基础,很可能挂掉。

需要登陆证



外籍人士在韩国(济州岛除外)驾校报名和考试时,需要出示登陆证。而办此证需要提供在韩滞留90天以上的签证,短期旅游签证是没用的。因此,部分旅行社联合黑驾校伪造证件,而这后果相当严重。

国内不承认



我省青岛叫停赴韩“速成驾照”;上海、广东、浙江等省市则要求回国申请换领驾照者提供登陆证,否则不予办理换领手续。

在韩“闭着眼睛都能过”,回国上路很危险

青岛叫停赴韩“速成驾照”

14日,青岛市交警部门透露,今后,青岛市对持旅游、短期签证考取外籍驾驶证的,将一律不予办理换发我国驾驶证。

近两年,去韩国报个班,边考试边旅游成为不少国人考驾照的“捷径”。据悉,今年以来,青岛市车管所已办理境外驾驶证换领业务1696人,其中持韩国驾照的占了八成。如今,青岛新规一出,赴韩拿“速成驾照”难了。

本报记者 周衍鹏 张泰来

驾考容易过,国人扎堆济州岛

目前在全国许多城市,去韩国参加驾考,旅行社报价大约在1万元左右,承诺5天考出驾驶证,回国再参加科目一考试,便能换领国内驾照了。根据统计,截至今年5月,韩国济州岛向1093名外国人发放了驾照,其中中国人占了90%。

容易通过、价格低廉(韩国驾考费用约2500元人民币),拿证快捷是国人舍近求远、扎堆韩国考驾照的主要原因。

据介绍,韩国驾考主要分为三个部分:理论考、场内技能、路考,培训仅需13个小时,包括5小时的理论教育、2小时的场内技能和6小时的道路行驶。因为韩国大幅简化了场内技能的测考项目,有些人甚至形容为“闭着眼睛也能通过”。

正因如此,赴韩拿驾照有了“市场”。不少旅行社推出“驾考+旅游”的旅行产品,许多韩国驾校甚至专门雇了中文翻译人员应对中国游客。

2014年以来,青岛市车管所共办理持境外驾驶证申请换领业务4622人,其中2014年2926人,2015年截至目前1696人,持韩国驾驶证换领的约占80%。从统计数据看,持韩国驾驶证换领的人中,中国人占三分之二,这部分国人中有60%属于持短期旅游签证人员。

公安部严查“速成驾照”违规行为

不过,获得外国驾照后,如果没有熟练的驾车经验,回到道路状况复杂的国内开车,会比较危险。青岛市公安交警部门相关负责人表示,中韩两国路况存在较大差异,不能生搬硬套,“驾车是个关乎生命的行为,绝对不能为了图省事、走捷径,一旦出了问题就追悔莫及了。”

实际上,国人持旅游、短期签证到一些国家考“速成驾照”的热潮,已经引起国家层面的关注。

10月2日,公安部交通管理局发布通知,要求在驾驶证换证工作中,公安交管部门要依法实行“三个严查”。

一要严查境外换证资料凭证和申请人出入境记录,凡发现相关证明凭证存在伪造或变造、驾驶证核发地与出入境国家不一致、驾驶证核发日期与出入境时间不一致等情况的,一律不予换发。

二要严查短期出境取得境外驾驶证后换证行为,对持旅游、短期签证等情形的作为核查重点,启动嫌疑调查程序,核查申请人出境、境外驾驶学习和考试情况,不符合规定的,一律不予换发。

三是严查违规办理境外换证人员责任,严格查处使用伪造身份证件、伪造出入境记录等手段骗领驾驶证行为,对申请人隐瞒有关情况或提供虚假材料的,依法不予办理,一年内不得再次申领驾驶证;对以欺骗、贿赂等不正当手段换领驾驶证的,依法撤销驾驶许可,三年内不得再次申领驾驶证。

据济南市车管所考试科副科长曲来声介绍,在核查驾照换领申请人出入境情况时,山东省此前的做法是要求申请人亲自去领事馆进行领事认证。在公安部交管局发出要求后,省交警总队改变做法,转由各地车管所取证,统一上报省交警总队,再由总队统一通过外交途径核实。



因为驾考易过、快捷,不少国人蜂拥赶到韩国济州岛考驾照。
(资料片)

延伸阅读

上海浙江等抬门槛堵“速成驾照”

除了青岛出“狠招”叫停赴韩“速成驾照”,国内许多省市也纷纷出台了有关规定。

今年7月,上海市车管所下发通知,不再接受没有外国人登陆证的韩国驾照办理业务。随后,浙江、广东、湖北、重庆、厦门等地纷纷跟进。上海有关部门给出的理由是“我们从韩国有关部门了解到,国外公民想获得韩国驾照需要登陆证,才有资格参加考试”。

实际上,在韩国,外籍人士参加驾考确实门槛不低。除了要提供护照原件外,还需要登陆证或是国内居住申报证。

登陆证类似于外国人在韩国的身份证,由韩国的出入境管理局负责。根据规定,只有在韩国滞留超过90天(如留学)者才有资格获得。短期滞留,比如持旅游签证、短期商务签证、短期一般签证,都难以获得登陆证。不过,免签地区(济州岛)除

外。

据报道,因为中国人赴韩学车的需求旺盛,韩国驾校违规办理登陆证的情况十分常见。

去年12月,中国曾要求韩方禁止短期逗留的中国人在韩国考取驾照。前不久(10月2日)公安部交管局要求的“三个严查”,便包括严查伪造证件等赴韩驾考的行为。

据新闻晨报等

新闻观察

整治赴韩驾考,别忘驾考改革

近年来,赴韩国拿驾照成为一种热潮,以致各级政府需要出台政策严查、严禁,堵住其中的风险。不过,国人为何会蜂拥赴韩考驾照,却值得思考。

据介绍,在韩国,驾考不仅简单,而且非常省时。不少游客报团赴济州岛,5天的短期培训就能拿到驾照。相比之下,在国内考驾照,无疑是一场持久战。

今年6月,济南市车管所公布数据显示,济南光驾考积压学员就有8万多人,不少人抱怨“学得挺好了,就是不给安排考试”。在大部分地区,从报考到拿到驾照,一年时间都不算长。一年间,很多学员需要忍受长时间的培训、教练员的训斥乃至吃拿卡要。

此外,国内的学车费用也是年上涨。在济南,4000元基本是底价,

上海等一线城市则突破了1万元。相比之下,韩国驾考仅需35万~50万韩元(约合人民币2000元~2800元)。

正是因为国内驾考存在种种问题,才会有人舍近求远到韩国考试。有关部门出台措施严查赴韩驾考中的违规行为之余,还应该以更大的力度推进驾考改革,予民以便利。

(陈朋)

相关新闻

驾考费降140元 可分科目交

本报济南10月14日讯(记者 张泰来) 上月底省物价局出台驾考收费标准新政策,规定自10月1日起实施。14日,济南市车管所就新政策进行解读,自10月1日起,驾考考试费由原来的700元降为560元,可一次性交齐也可以分科目交费。

济南市车管所考试科副科长曲来声介绍,汽车、低速载货汽车驾驶许可考试费总计560元,包括科一80元、科二240元、科三200元,安全文明常识项目考试为40元。二三轮摩托车、三轮汽车等其他车型的驾考费共计400元,其

中科一80元,科二160元,科三120元,安全文明常识项目考试为40元。

报名学车,不排除有些学员中途弃考,按照以往的政策,只要参加过科目一考试,剩余的考试费均不能退还。此次新政策对此做了改进。曲来声介绍,对于因个人原因退学的学员,已经缴纳了全部考试费的,只要在预约考试前一个工作日向车管所申请退学,可退还剩余未考科目的考试费。“这一政策针对的是10月1日后报名学车的学员,之前的还要按照老政策执行。”曲来声说。