

霾刚走雾就来 让不让人出门了

昨日泰安空气质量迅速恶化,七个监测点三个严重污染

本报泰安11月30日讯(记者 路伟) 11月30日,泰安霾走雾来,局部地区能见度不足200米。空气质量进一步下滑,多个空气质量监测点一度达到严重污染级别。为此,泰安市气象台发布大雾黄色预警信号。

11月30日,家住25楼的张女士一打开窗户被眼前的景象震惊了,“从我家往下看,除了能模糊看到对面的楼,其他的都像消失了一样,地面也看不清楚。”张女士说。

11月29日,泰安市气象台发布霾黄色预警信号,到30日,随着空气湿度增大,霾逐渐转化成雾。霾预警信

号解除后,紧接着发布了大雾黄色预警,能见度不足500米,部分地区能见度在200米以下。

从省环保厅官方微博发布的每日能见度看到,除了威海和烟台,全省都被雾霾笼罩,泰安当天的能见度为2.1千米,排名第三。在刚刚过去的11月,泰安空气质量不佳,有23天能见度在10千米以下,最高能见度出现在大雪过后的11月26日,为45.4千米。

下午两点,从省环保厅官方网站城市环境空气质量状况发布平台看到,泰安七个空气质量监测点中,

有三个达到严重污染,为空气污染最严重级别,厚丰公司监测点空气质量指数高达418,另外四个空气质量监测点也达到了重度污染。

11月30日下午,泰城下起毛毛细雨,泰安市气象台预计,12月首日小雨依然留在泰安,同时风向从南风转为北风,气温开始有所下降。

未来三天具体天气预报为,11月30日夜间到12月1日,阴有小雨,有雾,南风转北风3-4级,最低气温1℃左右。2日,阴转多云,北风4-5级阵风7级,最低气温1℃左右。3日,多云转晴,北风4-5级,最低气温-2℃左右。



百米内高楼淹没在大雾中。 本报记者 路伟 摄

◎头条链接

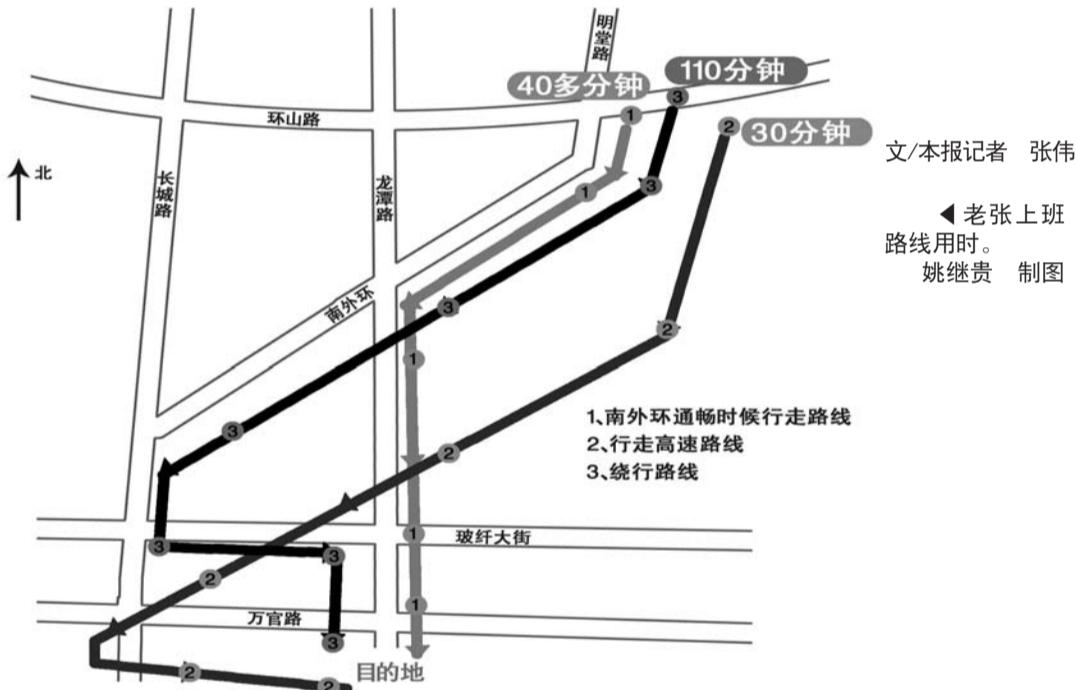
八个恶劣天气预警 小伙伴们复习下

11月份,泰安的天气变化多端,晴天、大雾、霾、大雪、雨在一个月内轮番坐庄。在一个月内,共发布了八个恶劣天气预警。

- 11日发布霾黄色预警信号
13日霾黄色预警信号解除
- 13日发布大雾黄色预警信号
14日大雾黄色预警信号解除
- 21日发布大雾黄色预警信号
22日大雾黄色预警信号解除
- 23日发布道路结冰黄色预警信号
29日解除
- 23日发布寒潮蓝色预警信号
25日寒潮蓝色预警信号解除
- 24日发布暴雪橙色预警信号
25日暴雪橙色预警信号解除
- 29日发布霾黄色预警信号
30日解除;
- 30日发布大雾黄色预警信号
.....

亲,昨天你堵在哪?

雾中突围送媳妇上班 迟到70分钟老张快哭了



大家平时叫我老张,和媳妇有一辆代步小车。天越来越冷,每天早晨送媳妇上班是我的必修课。

今天,送媳妇迟到了,但是媳妇决定晚上不让我跪搓衣板,经过是这样滴。

大雾封了高速路 上南外环碰运气

30日上午6点40分左右,我驾车从环山路鲁商国际东出发,前往高新区龙城国际小区附近。如果一路畅通,从泰安东上,泰安南下,不到半小时可以到达目的地。如果南外环畅通,从原儿童医院立交绕行龙潭路,大约需40多分钟可到达。然而,一切都是如果。

6点40分左右,大雾蔓延,能见度比较低,驾车一路小心行驶。从环山路方特一路向南,在南外环与高速匝道路口,有多辆车打着双闪,逆向驶来,匝道口南侧,排满了准备上高速的各种车辆,绵延几公里。“高速封路了,看来只能走南外环了。”由于南外环还没有正式通车,我只能走一步看一步了。

这里修路那里修路
我绕我绕我绕
起初,南外环通行还

算顺畅,温泉路、南关等几个路口,都有交警执勤疏导。到达原儿童医院立交桥下,我想绕道龙潭路,但走到一半,发现前面设有围栏,堆着几个大土堆。“看来此路不通,只能绕行104了。”

沿南外环再向西,英雄山中学西侧,车辆开始出现拥堵,由于前方正在修桥,通行车辆只能从南侧开辟的一条土路上通行,大车挤小车,小车挤电动,原本崎岖不平的路面,谁也走不动。而一些车辆的盲目加塞,更加剧了拥堵。我一边和前车保持车距,一边通过观后镜,查看左右两侧车辆,防止对方突然加塞。这一刻,我突然觉得有些手忙脚乱。幸好,没有蹭到别的车,大约10分钟后,一路有惊无险的驶离这一路段。

前方道路开阔,我加紧马力向前跑,想着上了104应该好点了。抱着这一梦想,我一路向前。然而,通往104国道的路口被封住了。这里前天还可以走,怎么突然就封住了?顾不上这么多,我掉头绕行,从东侧的入口进入104,向北行驶一段路之后,从中间的豁口再掉

头,也只能这样了。一路走来,发现和我一样,打着左转灯的驾驶员,不在少数。

玻纤路口往南 堵到崩溃无语

上了104之后,我才发现,噩梦刚刚开始,玻纤北侧的这座桥上,开启了“疯堵”模式,从北向南的车辆,排起了长队。

等过了玻纤路口,我就崩溃了。由于泰安南高速封闭,想上高速的车辆占用道路西侧停车,导致玻纤路口往南,成了一个天然停车场。两辆车刮擦,驾驶员下车简单查看后,居然各自上车,像没事发生一样,继续在等待中煎熬。此时,正好上午8点整,距上班的点,已经延迟了40分钟。

痛苦的等待中,一路走走停停。在名嘉广场对面护栏处,有一处豁口,我连忙驾车掉头,绕行玻纤大街,准备走龙潭路。然并卵,龙潭路依旧在施工中,多处路段设置围栏,拉上警戒线。

终于,在8点半的时候,我到达了目的地,此时,距我出发已经超过110分钟,距媳妇上班,已经迟到70分钟。