



寒潮一“啸”而过,挺过周末就好了

专家称下周一气温便可回升,不会严重影响春运

本报济南1月21日讯(记者任磊磊) “‘世纪寒潮’来了!”近日,已经到来的冷空气成为了人们谈论的焦点。尽管省内多地将迎来几十年来最低气温,但专家表示,由于此次寒潮维持时间比较短,所以只能说是只“纸老虎”。

山东省气象部门预测,22~23日,全省有小雪,其中烟台、威海有中雪局部大雪。全省平均降水量2毫米左右,最大积雪深度可达3厘米。22日夜间~24日白天,渤海、渤海海峡、黄海北部和中部将出现7~8级阵风9~10级的偏北大风;鲁西北的东部、半岛地区和内陆湖面北风6~7级阵风8级,其他内陆地区北风4~5级阵风6~7级。

省气候中心高级工程师孟祥新表示,寒潮是一个气象标准,并非所有冷空气来临都可被称为寒潮,不过此次降温可被称为“寒潮”。据悉,寒潮指的是某一地区冷空气过境后,气温24小时内下降8℃以上,且最低气温下降到4℃以下;或48小时内气温下降10℃以上,且最低气温下降到4℃以下;或72小时内气温连续下降12℃以上,并且最低气温在4℃以下。

“此次寒潮其实是纸老虎,持续时间不会太长。”孟祥新表示,和2008年相比,此次寒潮虽然短期威力较强,但是并不会形成长期低温的情况,下周气温就可以开始回暖。今年也不大会出现像2008年那样长时间低温降雪天气,也不会对春运造成大的影响。

又讯(记者 李虎 陈之焕) 国家海洋局北海预报中心发布辽东湾和莱州湾海冰蓝色警报(IV级)。截至1月21日,山东半岛北部的莱州湾海冰面积455平方公里,相较此前有大幅减少。目前渤海海冰面积共约14191平方公里,少于前日的近1.8万平方公里。

据了解,目前北海分局已经派出中国海监3843飞机、中国海监1126船、6支陆岸观测队伍、两部海冰雷达观测车等,开展海陆空立体化海冰观测。同时,通过利用卫星遥感和无人机等手段对渤海及黄海北部海域海冰冰清进行覆盖观测。



美国的一场风暴,最终带来世纪寒潮

浙江成风雪主战场,广东也可能见到雪

“纸老虎”也是老虎,很多人都想知道,突如其来的冷空气带着雨雪风暴席卷全国,罪魁祸首到底是谁?

其实,就是一个来自于北极的极地涡旋。顾名思义,极地涡旋一般都只发生在地球的极地附近。作为一种持续而大规模的气旋,一旦南下就会影响人们的日常生活。这次的大规模降温,就是因为来自北极的气旋“变动路线”一路向南了。

去年年底,一场风暴从美国东南部产生后一路向北到达冰岛,给北极地区带来了大量热量。2015年12月30日,北极气温急升35℃,从前一日的-35℃一跃升至0.8℃,比以往冬季正常气温高出近

30℃。这是有记录以来,北极冬季温度第二次升至0℃以上。

这个带来北极“世纪之暖”的气旋式风暴因为占据了北极的“有利地理位置”,导致本该呆在北极的涡旋“被迫”离开了极地地区,携带冷空气一路向南。目前,涡旋盘踞在西伯利亚地区,冷空气在此不断集聚、堆积,在其西侧的偏北气流不时把一些冷空气带到南边,这也是近期我国北方偏冷的原因。

又加之其影响范围实在广泛,除了新疆和东北地区东北角,我国大部分地区都遭遇了冷空气。

气象观察人士预测,“极地涡旋”南下的大体路径为

穿越蒙古、内蒙古,直击东北三省,之后沿东线沿海行走,从朝鲜北部一路到达日本海。随着寒潮进一步加强,北极涡旋有南下之势,且在水汽和冷空气结合之下,雪线将进一步南移。据预测,浙江很可能出现较大灾害,杭州或同时面临极端低温与极端降雪。福建大部以及两广,都极有可能看见大雪纷飞。

同时,专业人士预测,“极地涡旋”南下到华南地区后会迅速失去能量而减弱,因此南岭之南很难出现降雪。但南方大部在迅速回暖的同时,将迎来显著的降雨,局地可能会有暴雨。

本报记者 任磊磊 整理

各地应对

必要时可限行 中小学返校取消

本报讯 21日,省气象部门继续发布寒潮蓝色预警信号:受强冷空气影响,我省将出现一次寒潮天气过程,预计22~24日我省将先后出现降雪、大风和低温天气。

为应对寒冷天气,各市都出台一系列应对政策。21日,济南市印发文件,要求各部门确保交通运输安全,必要时,可采取限行、组织分流、间断放行等措施。

同时,济南不少中小学校取消了原定于22日的返校活动,提前进入寒假时间。根据原有安排,济南义务教育阶段学校的寒假时间从1月25日开始。1月22日为休业式,学校组织全体学生返校部署寒假期间的各项安排。

此外,自22日零时起,济南全市建筑工地全面停工。待寒潮过后,另行通知恢复施工。

21日,青岛市城市管理局发布了红色低温预警,要求全市热企做好供热保障工作,全市供热系统112个应急队伍24小时待命,3122名调试人员全部在岗执勤。为做好本次低温天气应对工作,青岛各热企提前进行了煤炭储备,目前全市供热储备煤炭120万吨,能够满足40天的供热需求。

同青岛一样,为了应对此次寒潮天气,华能济宁电厂也通过采取排查安全隐患、提升供热温度、加大燃煤存储等措施,保证西部城区居民的用暖。目前,电厂煤场储存了16.3万吨含硫量低、发热量高的优质燃煤,可用天数达20天以上。现在每天保持进煤9000吨,全力确保充足热源用煤。

而为了使流浪乞讨人员度过寒潮,21日威海市救助站在市内各区成立了10个临时性的救助点,确保无家可归的流浪乞讨人员能够得到快速有效救助。

威海市救助站工作人员介绍,临时救助点依托敬老院、社区服务中心、日间照料中心等机构设立,功能齐全。在临时性救助点,流浪乞讨人员可以得到暂时照料,之后会由威海市救助站的工作人员妥善安置。

1月21日09时18分,潍坊市气象台发布寒潮蓝色预警信号。对此,花卉种植户均已早作准备,给它们盖好大棚或在大棚内加穿“保暖内衣”,恒温控制,确保花棚基地内温度。
综合本报记者稿件

高温作业有补贴,低温咋没有?

省内尚无低温补贴政策,专家建议出台地方规定保护劳动者

本周末,省城将迎来46年来最低温。近日持续的降温中,不少户外工作者仍冒着低温坚守岗位。夏天时高温会停工或发放补贴,但极寒天气下却没有补贴等保障措施,专家呼吁地方应主动出台规定,填补政策空白。

本报记者 王小蒙

越是冷天越得靠人力

尽管穿着厚棉衣、棉鞋,带着大厚帽子,刚捡拾完垃圾的马洪亮还是冻得直哆嗦。他每天天不亮就出现在纬六路高架桥上,负责上下桥匝道口处的清洁工作。最近因为持续低温,机扫车不能上路,他负责的500米路段的工作量也随即增大。

“捡拾完了还得用扫帚扫,这几天颈椎也冻得难受。”马洪亮说,高架桥上风比较大,刺骨的风吹得他直打颤,冻感冒也是常有的事。

在槐荫闫千户广场,保洁员黄师傅只能放慢清扫减少出汗,以避免感冒。虽然有沿街商店等可以歇脚取暖,但怕麻烦别人的他一般不进去。“半个小时就得出来转一圈,找个背风向阳的墙角窝一会儿就行。”

由于低温下机扫作业容易路面结冰,道路保洁只能依靠人工。“夏天高温超过38℃时可以靠夜间冲刷和机扫上路作业,保洁员也能休息。但冬天越冷保洁员越没法休息,工作量还会相应增大。”大观园环卫所刘所长说。

干30年没听过低温补贴

马洪亮说,夏季高温天可以

不用上路,并领了300块钱的高温补贴,可冬季就除雪的时候给发了一副手套,“特别期盼能发点低温补贴添些防护用品,买个围巾口罩啥的戴戴也行。”

与环卫工一样每天起早贪黑,冒着严寒工作的还有建筑工和交通协管员等。尽管里三层外三层地套了多件衣服,但站得久了双脚都冻得麻了起来,他们大都没听过有低温补贴。

来自安徽的水泥工刘师傅已在外打工30多年,“高温补贴听说过,低温补贴从没听过。干这么多年了,也从没领过。”另有多名仍坚守岗位的建筑工人、交通协管员表示,他们也从没有听说过低温补贴。

济南市人力资源和社会保障局有关负责人表示,由于没有相应的法律规定,济南目前并没有低温补贴等相关政策。

环卫工多高龄更应保护

济南市城乡建设委有关负责人表示,每年进入冬期施工后,建委会会制定相关通知来保障施工安全。对施工人员,则只是规定要配备必要的安全防护用品,但没有停工等硬性规定。

而济南市城管局则是通过设置取暖点,呼吁商家接纳保洁员进店取暖。个别区发放防护用品过冬,但没有低温补贴这项保障。

“极寒天气下,长时间户外工作者不仅抵抗力会下降,也易发呼吸道、心脑血管等疾病。”山东省千佛山医院心内科专家玄军说,寒冷的工作环境会对劳动者肌体有一定损害,应给予相应的补偿措施。而济南市8000多名保洁员,年龄大都在50岁左右,还有不少已是70岁高龄,更容易患心脑血管疾病。

齐鲁律师事务所资深律师陈瑞福认为,各地不该一味被动地等着国家先立法,每个城市可因地制宜制定最适合当地情况的规定。山东大学社会学教授马广海也认为,地方政府相关部门应出台规范性文件,保护劳动者。