

都市车界

新车抢滩2016

▼上海大众新帕萨特

上市时间:1月18日 价格:18.39万-33.29万元

全新帕萨特外观造型有较大提升,其前脸新增两条特征肌力线,力量感蓬勃而出;前保险杠两侧部位采用了新的外凸轮廓设计,磅礴大气。全新帕萨特将提供280TSI、330TSI、380TSI和3.0V6四款动力选择。其中,280TSI、330TSI、380TSI车型的额定功率、最大扭矩均有大幅提升,带来更强的动力,同时新增驻车启停及制动能量回收系统,彰显节能环保的绿色理念。



▼国产凯迪拉克CT6

上市时间:1月27日 价格:待定

CT6是凯迪拉克在现阶段的旗舰车型,采用了概念车Elmiraj的设计理念。车身侧面线条舒展,腰线位置恰到好处,起到了提升视觉质感的作用。内饰方面是本次的重点内容。国产车型中控台的样式布局与海外版基本保持一致,整体风格较为简洁,其造型借鉴了外观的样式。此外,这款车采用了全液晶仪表盘,中控部分搭载了一块大尺寸的液晶显示屏。



▼新爱丽舍

上市时间:1月5日 售价:8.38万-12.08万元

2016款东风雪铁龙爱丽舍新车共推出5款车型,搭载1.6L发动机,最大的变化是自动挡车型换装了6AT变速箱,燃油经济性有了大幅提升。尺寸方面,搭载代号为EC5的1.6升双顶置凸轮轴16气门电喷发动机,最大功率86kW(117PS)/6000rpm,峰值扭矩150Nm/4000rpm,匹配5MT或者6AT变速箱,新的6AT变速箱提供了经济、运动、雪地、手动等驾驶模式,可以满足不同路况的驾驶需求。



新年伊始,各大车企就纷纷抢占车市推出新车,据不完全统计,本月共计有数十款新车上市,涵盖全新车型和换代改款车型,mpv旅行车、高级轿跑车、中高级轿车、SUV等多个细分市场的众多新车“抢鲜”上市。

□吴海云



▲东风本田新艾力绅

上市时间:1月9日 价格:24.98万-30.98万元

全新一代艾力绅,从前脸到动力都有明显变化。新车前脸用了本田最新的设计风格,并换装了地球梦科技2.4L自然吸气发动机,动力比现款有了明显提升,车内仍然是2+2+3的座椅布局,全系标配的电动双天窗、双侧电动滑门、三温区自动空调,人性化上也是全面升级。



▲北汽绅宝X55

上市时间:1月10日 价格:7.68万-11.98万元

北汽绅宝X55定位是介于X65和X25之间的SUV车型,新车采用了双腰线设计,同样采用了全黑色调,不失时尚感,全景天窗。动力方面,绅宝X55提供1.5L自然吸气和1.5T涡轮增压发动机可选,匹配6速手动和CVT变速箱,从车身用料、工艺水平,再到供应商选择和细节上的品质把控,使它在自主品牌里的优势突显。

50万选购欧系豪华、美系操控、日系低价兼具的SUV

新年将至,选购一款大型SUV成为了不少家庭正在考虑的事情,50万左右这个价位的选择可真不少,例如“德国小伙”大众途锐、“美国健将”福特探险者,以及“经济适用男”丰田普拉多,还有一个“出身美国的名门经济适用男”Jeep大切诺基。到底如何取舍,那就让我们看看它们各自都有哪些优点或亮点!

时尚外观 各有各的型

途锐在2015年刚刚推出了小改款,比老款更显精致,也使整车更加秀气了不少。探险者也刚刚进行完中期改款,黑色的A、B、D柱给人感觉很结实,具有辨识度。Jeep大切诺基传承了家族式经典造型。前脸醒目的7孔网格进气格栅,围绕着光带设计的LED

日间行车灯,下方搭配了粗壮的镀铬饰条进气口,气派中透露着灵动感。高耸的发动机盖在车身线条的辅助下像似俯冲而来,气势磅礴。整个方正的前脸厚重而坚挺,让人不禁回想起战争年代铮铮硬汉的画面,再加上现代流行元素的搭配则更显豪华与时尚。

舒适内饰 各有各的款

小改款后的途锐在内饰方面同样变化不大,整体还是一副大气的样子。探险者在内饰方面的变化就更小了,还是福特的家族风格,中控台这次换成了磨砂材质加实体按键,用户体验好多了。

普拉多中控台规整,横平竖直,各种功能按钮布局清晰,配色分为上黑下浅和纯黑两种,很稳妥。

新进口大切诺基内饰设计灵感源于全球绝美圣境,从座椅、扶手箱至仪表台使用大面积顶级棕色Natura-Plus真皮,同时配以黑色缝线及包边,与Open Pore深色实木饰条及雾银饰板相搭配,令车厢内豪华氛围跃然而生,完全可以与百万级豪华车型相媲美。

强劲四驱 各有各的道

途锐的4Motion全时四驱系统在一般道路情况下,前后轴按照40%:60%分配,如果是在特殊道路,则可以按照20%:80%或者60%:40%分配。所有差速器都是开放式的,依靠电子系统辅助,以公路性能为主,兼顾轻度越野需求,跟硬派越野车很不同。

第五代探险者抛弃了之前的非承载式车身,采用了承载式车

身结构,用来提升更多的公路驾驶能力,搭载的适时四驱系统和我们一般常见的城市SUV一样,中央差速机构为多片离合器式限滑差速器,后桥轮间为开放式差速器,前后桥左右轮间的限滑功能均依靠电子辅助。探险者上的四驱系统不是为越野而生,是为了提升公路性能而存在的。

“只造真正的SUV”是Jeep家族几十年如一日的造车信仰,成就了大切诺基卓越的全路况能力。Jeep大切诺基采用Quadra-Trac全时四驱系统,不仅能够实现轻松起步,还能通过合理分配扭矩克服轮胎打滑等问题,拥有强大的道路通过性。自精英导航版起,Jeep大切诺基新增了Quadra-Lift四轮独立空气悬架系统后,配合四驱系统,面对复杂路况与恶劣环境更是毫无畏惧。不论是

铺装路面还是岩石、泥地等道路,抑或雨雪、大雾、沙尘等天气,只需调至相应行驶模式,车身便会自动通过合理分配扭矩、主动限速、升降底盘等功能,能够满足节能、防滑、脱险等各种行驶需求,堪称“全路况王”。对于Jeep大切诺基的每个版本的车型来说,“专业”都是最显著的标签。

完美金融政策 助您实现梦想

你有想过把手中现在开的中高级家轿直接卖出吗?Jeep说原价回购你敢信吗?现在就加入Jeep新春专享原价置换活动,新春佳节之际,“牵手”集豪华操控性

价比于一身的大切诺基,领略人生的新高度。详情请咨询当地经销商。

(宇轩)