

一放学校门口就堵,该咋办?

市民无序停车是主因,建议家长能不接就不接

在去年的两会上,一些政协委员们呼吁在学校门口或路口设置机动车禁停区等,但不少市民给本报反映,一些中小学路口拥堵现象仍没改观,希望相关部门今年能彻底解决这一问题。记者调查了解,接送学生的车辆的无序停放与不文明驾驶等,成为学校周边“放学就拥堵”的根本原因。

本报记者 张健



接送学生的车辆停放在马路中间。 记者 张健 摄

乱象一:富强街成了停车场

正值寒冬时节,不少家长接孩子也是能开车的就不骑电瓶车。14日11时20分左右,记者来到济北小学,正好赶上放学的时间,整条富强街已经堵得水泄不通。

记者自南往北行驶,发现正安路东侧有规范停车的标示牌,走到济北小学门口时发现,学校门口的车位上已经停满了接孩子的车辆,正安路的一侧也停满了来接学生的车辆。不少车辆想要在此路口右拐,但是电动三轮车以及电动车已经将路堵得水泄不通。

行驶的车辆想要往后倒车,但是后方车辆与前方车辆已经排成了长队,往后倒车根本不可能,只好往前走,济北小

学北门处马路中间有一个可移动式红绿灯,当红灯时,车辆停止,学生们过马路,绿灯时,车刚过红绿灯就走不动了。

在此移动红绿灯的东侧,前来接送孩子的车辆已经“占领”了整个马路,有些接送孩子的车辆停放在马路的正中央处,自此红绿灯往东一直到富强街与龙海路的交叉口,车辆几乎陷入了往前“挪”的状态。

据了解,不少市民为了能让自己走的时候方便些,将自己的车停在富强街的中段,从双实线一直停到路的最南侧,而且都不约而同地将车头朝东停放。不仅阻碍了原本的交通秩序,也使得由东向西的车辆无法行驶。

乱象二:门口小商贩“添堵”

与济北小学的状况有所区别的是,实验二小放学时,门口多了不少小商贩,不少三轮车挤在学校门口,家长们则将自己的车辆停放在学校门口两侧的路边,车辆越聚越多,由最初的一层变成了两层,南北向车辆也几乎挤不过去。

家长们接上自己的孩子之后,就一起往南北两侧走,由于此路段没有东西向的交叉路,汽车夹在电动车、三轮车、

老年代步车的中间,一起往外挤,此时停放在离校门口较远处的车辆,还没有接上自己的孩子,他们的车辆就自然成了堵路状态。

摊贩的车辆也成为了不畅通的一个原因,几乎在每个学校门口都会有小摊,小孩儿玩具、文具、小零食等,有些家长在购买这些的时候就会把三轮车停下来,后边的车只能绕行,绕不过去的时候就堵在那里。

乱象三:幼儿园门口堵上加堵

实验幼儿园位于纬二路与经三路的交叉口处,东西路为四车道,南北为双向两车道,这个路口平时车辆也不少,但是不至于出现堵车的状况,到了实验幼儿园放学的时候,此路口几乎被接送孩子的各型车辆包围。

附近商户的门口,移动公司门口,富群超市附近,车辆停的满满当当,有的家长将车停在较远的地方,步行来接学生,但是车辆的通行状况也不是非常顺畅。此外放学时,正值下班高峰期,正常的东西向道路的车流量也很大,造成短时的拥堵状况。

“这还是晴天,雨雪天的时候就更

不要说了。”杨先生说,现在的状况还是晴天的状况,要是雨雪天气,开车的家长会增多,也会相对更堵,由于现在老人接送孩子的不少,相对加剧了堵车的状况。

杨先生说:“原来都是把车放在烟草公司附近,来接孩子。”杨先生的女儿上大班,长期接送学生,实在不是很方便,考虑到家不是很远,就索性换上了电动车,相对来说能更方便一些。

据了解,幼儿园的学生由于年龄较小,接送的比率还是很高的,放学时会更加拥挤。

拥堵原因

无序停车造成

济北小学相关负责人称,关于校门口接送学生问题,学校也采取了多种措施,分流放学、错时放学、定点放学等,拥堵状况有所缓解,但是个别家长们停放车辆不文明,也影响到了整个接送学生秩序。

据了解,由于一二年级家长接送率相对较高,济北小学对一二年级学生,采取错时放学措施,上午11时15分一二年级学生放学,比三四年级学生提前15分钟放学,都走学校北门,五六年级走学校西门。

遇到雨雪天气及恶劣天气状况,会调整西门的学生放学量,减少家长车辆的接送状况,而关于小商贩以及富强街东段,家长的无序停车状况,曾多次开家长会通知过,但反复性很强。

济阳县实验幼儿园相关负责人称,实验幼儿园近800名学生,由于年龄较小,都需要家长接送,而汽车接送的比例能占到20%以上,学校只能针对校门口一定范围内的车辆进行管理,纬二路交通状况则不容乐观。

此外,校门口的小商贩们也是学校头疼的问题,不仅影响到学生的饮食安全,也严重阻碍了校门口的交通状况,校方提示家长们应有序接送同时,也需要多部门的综合整治,才能从根本上解决一放学就堵车的状况。

济阳县交警大队城区中队相关负责人称,学校门口学生的交通安全,放学时车辆非常集中,民警都会对主要路口交通进行疏导。

此负责人称,2015年正安路已经安装抓拍系统,对随意停放的车辆进行抓拍,设立了停车标志牌,增设多处红绿灯等。要从根本上解决学校放学时车辆的通行问题,学校方面应积极与家长沟通,能不接就不接,不开车尽量骑电动车,有序接送才是根本。

经六路乱象 啥时候解决?

去年,本报刊登了以《路面破破烂烂,车辆乱停占道》为题的消息后,引起了市民关注。近日,一些市民给本报“有事您说”反映,经六路北段路面仍坑洼不平,车辆占道现象有增无减,希望今年能解决。对此,相关负责人表示:具体措施还没有规划,将尽快商议解决。

本报记者 杨擎



经六路北段路面被车停满,进出车辆通行难。 本报记者 杨擎 摄

“出租车都不愿进来”

近日,记者来到经六路北段发现:道路坑洼的问题迟迟没有解决。“三四个月前,曾经来了几个人对路面的坑洼处进行修补,但由于车来车往,填补的水泥还未干就被车辆再次轧坏了。”在此开门头房的王女士说,修补效果并不明显。

“骑电动车还好些,能拐着弯儿挑好路走。如果骑三轮车或开机动车,想避免颠簸几乎是是不可能的。”市民闫女士说,每次经过这里,车身倾斜得十分厉害,速度也是不可能超过30迈的。

记者经过走访了解到,随着雅居园西苑交房时间越来越长,入住的居民也越来越多。近日,雅居园六区也在此留了西门,日后需在经六路通行的市民也将不断增加。

“路面坑洼程度实在太严重了,连出租车都不愿进来接人。”居民杨女士说,拨打叫车电话说自己在雅居园六区,常常没有车,但步行至纬一路,来来往往的空车却很多。有一次跟司机交谈才知道,是因为路面颠簸严重,对车体伤害较大,司机宁愿放弃接单也不愿进去接人。

路面利用率仅1/3

除了路面坑洼严重外,极少的路面利用率也让附近的居民感到十分烦恼。“原本十几米宽的马路,通行应该十分顺畅。”居民卢女士说,由于该路段两侧餐馆较多,一到中午和晚上,停在路中间的车辆便多了起来。

“这个问题一直没有得到解决。”卢女士说,不仅如此,即使车辆停在路中间,车辆也应该能在路的东侧和西侧通行。但由于到刘一锅吃饭的市民将机动车停在刘一锅门口,完全挡住了路东侧出口的道路,导致所有进出的车辆只能从路西侧通行,路面利用率仅1/3。

“一到晚上,路东侧连三轮车都出不去。”居民马女士说,路东侧的路况相比西侧稍微好些,却无法通行。路西侧路况本身就不好,再加上车流量全部集中在西侧,使得该路段路况形成了恶性循环。

马女士说:“原本就只剩1/3的道路供居民通行,如果再赶上来餐馆接人的车辆停在路西侧,那么进出的车辆就更加无法通行了。”

“虽然目前经六路北段还没有通开,但居民的出行和乱停车问题,也应该引起部门的关注。”居民万先生认为,既然属于城市主干道,违规乱停车问题就应该得到有效治理。

应由开发商解决

对此,记者联系到济阳县市政园林公用事业局相关负责人。“该路段横跨雅居园小区,管理应属于开发企业具体负责。”该负责人说。

同时,雅居园小区开发商,济阳县城建开发有限公司相关负责人表示:针对路面损坏严重问题,将继续派人分批次地对损坏路面进行修补。同时加大对该路段停车问题的管理,尽快解决市民的出行问题。