

这么冷,一医院一天接诊600患儿

市区多家医院儿科病房不够用,不得不在走廊上搭铺

本报1月21日讯(记者 冯琳) 近日,病毒性感冒在儿童中蔓延,一医院儿科每天接诊五六百人次。同时,市区多家医院病房“患儿扎堆”,甚至不得不在走廊上搭床,24小时患者不断的情况已持续多日。

和平路一医院儿科工作人员马女士介绍,儿科门诊近日一直爆满,每天接诊五六百人次,前几日降雪时稍降,21日天好了患儿数量再次增多,又达到600左右人次。光明路一医院也出现类似情况,2个或以上儿科大夫24小时接诊。青岛路一医院工作人员介绍,因为患儿剧增,“走廊都没地方坐了”。记者了解的情况来看,市区多家医院儿科住院部病房、病床已不够用,不得不在走廊上搭铺接治患儿。

威海卫人民医院儿科副主任张萍介绍,此次病毒性感冒是近5年来较严重的一次蔓延发作,而且持续时间较长。从去年11月末开始持续到现在,11月末至元旦前后,以3-6周岁患儿居

多,最近两周,初生婴儿患者增多,总体来看,患儿以病毒性感冒最多,肠胃型感冒次之。

张萍分析,此次病毒性感冒较顽固,大多数患儿体温在39-40℃,而且难治愈,多见反复,较之前靠口服退烧药即可治疗相比,此次大多数患儿需输液才能彻底治愈。通过近几日的患儿的康复情况,张萍预计本月底本次病毒性感冒传播趋势逐渐减弱。

对于目前还在发病的患儿,张萍给出与分类建议。平日体质较好且发烧在38.5℃以下的患儿,可在家贴退热贴或口服退烧药降温,避免到医院“扎堆”甚至交叉传染,发热超过38.5℃或平日体质较差的患儿,家长应为孩子贴退热贴后速送医。

对患儿愈后的巩固护理,张萍提醒,尽管病毒性感冒传播将减弱,家长仍不可掉以轻心,应尽量避免带孩子到公共场合,天气不好却不得不出门,一定要给孩子戴口罩,平日多喝水,做好孩子前提下保证家里勤通风。

“霸王级”寒潮将影响咱这4天

今天傍晚起,北部大雪,局部暴雪,同时伴强风降温

本报1月21日讯(记者 陶相银)

21日,威海市气象台发布寒潮蓝色预警信号和强降雪预报。22日起,一股强冷空气影响威海,当天傍晚起本市北部有强降雪,风力逐步增强,气温下降明显,预计25日强冷空气影响结束。

受强冷空气影响,预计22日夜间到24日,威海北部将有一次强降雪天气过程。降雪从22日傍晚开始,强降雪出现在23日,市区、文登北部、荣成北部将出现大雪,局部暴雪,其它地区有小到中雪;海上北风23日可达7~8级阵风10级,同时气温将明显下降,降温幅度为8~9℃,最低气温沿海可达-11~-13℃,内陆可达-14~-16℃。

16℃。

22日,多云转阴,北风沿海5到6级,内陆4到5级,温度沿海-6℃到-2℃,内陆-9℃到-2℃,市区-6℃到-3℃。

22日夜间,多云间阴有大雪,局部地区有暴雪,北风沿海6到7级,内陆5到6级,温度沿海-6℃到-10℃,内陆-5℃到-13℃,市区-6℃到-12℃。

23日,多云间阴有大雪,局部暴雪,北风沿海7到8级阵风10级,内陆6到7级阵风8级,温度沿海-10℃到-6℃,内陆-13℃到-5℃,市区-12℃到-6℃。

24日,多云间阴有中到大雪,北风沿海7到8级阵风10级,内陆6到7级阵风8级,温度沿海-11℃到-7℃,内陆-10℃到-6℃。

风8级减弱到4到5级,温度沿海-12℃到-5℃,内陆-15℃到-5℃,市区-12℃到-5℃。

25日,阴转多云,北风沿海6到7级转南风5到6级,内陆5到6级转南风4到5级,温度沿海-8℃到-3℃,内陆-12℃到-3℃,市区-8℃到-3℃。

预计自26日后,天气转晴,气温开始回升,最高气温将升至0℃以上。

由于本次寒潮天气影响强度大、范围广、时间长,请市民做好防范降雪、大风、降温的准备,尤其是将长时间出现影响交通的路面结冰,出行时请多加注意。由于冷空气强且持续时间较长,请注意保暖,谨防感冒。

乳山供电升级农网

本报1月21日讯(通讯员 杜文) 日前,乳山洋村台区改造现场,乳山供电公司施工人员正紧握冰凉的导线放线紧线,快速推进农村台区绝缘化线路改造。随着近年来农村生活水平的提高,空调等家用电器走进寻常百姓家,原有线路负荷已无法满足激增的用电量需求,乳山公司积极组织工作人员对升级改造工程进行现场查勘,制定施工方案和安全措施,严格管控计划工期,明确各阶段性工作任务的时限要求,确保了施工安全、质量及进度。截至目前,91个改造项目已开工50个,预计春节前可全部竣工。

乳山供电开展设备特巡

本报1月21日讯(通讯员 于京洲) 近日,乳山市供电公司快速启动气温骤降和雾霾天气应急预案,全面开展冬季设备测温特巡和夜间特巡。变电运维人员对多个变电站进行远红外线测温和夜间特巡,确保电网安全。

乳山供电服务演练

本报1月21日讯(通讯员 宫磊) 近日,乳山市供电公司崖子供电所针对排查漏电保护器安装运行情况进行现场保护动作测试和维护,开展“五个一”服务演练,进一步完善“五个一”抢修要求详细措施,梳理“再教育、再提升”优质服务流程。



高区实小举行“生命之歌”原创诗文大赛

本报1月21日讯(通讯员 孙昭君 王桂芝) 近日,高区实验小学四年级师生“生命之歌”原创诗文大赛在学校多功能厅拉开帷幕。本次大赛也是学校“阅读与表达”专题研究以及“葵园主播”特色培养成果的一次评估与展示,旨在通过教师“下水”,将特色学子培养目

标落实到教学常态的每个细节中,通过系列大赛为学生提供更多“练兵”的机会,搭建更加丰富的展示提升舞台。

本次大赛分为诗歌创作和精品诗歌朗诵两个阶段。首先全体师生在多功能厅进行限时诗歌创作,短短四十分钟时间,师生们围绕主题“生命之歌”,

用文字表达了自己对生命意义与价值的思考;之后,以班级为单位,在第一阶段入选优秀作品的学生,朗诵自己的诗篇,进一步分享自己对生命的感悟。

大赛共选出精品诗歌50余篇,评出诗歌朗诵优胜者15人,极大地调动了学生原创诗歌的热情。令人欣喜的是尽管

话题颇显深刻,但学生们在课内单元整体阅读,积累了有关生命的经典篇章的基础上,都能够结合自己的生活写出对生命的理解;参赛的老师们也深有感慨:唯有教师“下水”,才能试出教学的“水温”“深度”,从而更加有的放矢地进行具体指导。

泰达宏利带你揭秘大数据基金风控

大数据异常忠诚可靠,它真实地记录了人们的生活轨迹;大数据个性十足,它拒绝流言蜚语,精确分析直抵事物本质……互联网时代,大数据以

强势的姿态渗透到各个领域,在以求实创新著称的基金风控领域也不例外。“我们看中大数据在基金领域的应用,不仅仅是看好其对市场趋势和投资者

情绪的精确捕捉,还看中其在投资风控上独具特性的作用。”正在火热发行的泰达宏利同顺大数据基金拟任基金经理刘欣欣对大数据风控赞赏有加。

新C4L 为你挑“T” 分享“油”礼

喜迎2016,即日起至2月底,东风雪铁龙全国各地经销商全面开展“新C4L为你挑‘T’ 分享‘油’礼”钜惠活动。活动期间,用户到店试驾1.2T及1.6T车型,即可获三重礼。

试驾有礼:到展厅试驾新C4L,体验1.2T小“T”大作或

1.6T百米冲刺王,(购车)可获得一次基础保养;

订车有礼:超低首付,化“证”为0,首付低至3000元,凭驾驶证、身份证件即享购车0手续费,0利息;

分享有礼:C4L新老车主,到汽车之家、易车和爱卡的“C4L论坛”分享购车、用车贴,并获得精

华的,可获得300元油卡;精华帖于首页得到传播的,有机会获得iPhone 6S奖品!

结合政策补贴与厂商优惠,C4L将拥有超过20000元的现金优惠。体验当今最前沿的T动力科技,到店试驾T动力专家——新C4L将是最便捷的方式。

春运24日开始,威海站客流已破纪录

16日一天动车普列共到发9994人次

本报1月21日讯(记者 冯琳)

24日春运将正式开始,但春运高峰似乎已出现。近几日威海站动车及普列客流量一直在9000人次左右,其中16日创下历年最高峰——9994人次,增加部分主要为务工、学生。

从威海交通场站管理有限公司了解到,最近一周,威海站、威海北站客流量增长较快,受大雪影响最近几天客流量稍低,最近的客流最高峰出现在16日。当天,威海站普列、动车到发总量9994人次,威海北站动车到发总量3583人次,两站相加到发总量

13577人次。而当天荣成站发送2449人次,文登站发送125人次。17日-20日的客流量低于16日,但就威海站来看,动车及普列到发总量仍在9000人次左右。

根据近日的客流量来看,运量最大的有D9471次、G4217次、D9472次、G4218次列车。近期计划乘坐这几班列车的居民要注意早买票,以免贻误行程。

天气越来越冷,大部分工地、工厂停工,大批民工近期将集中返乡,学校也将放假,学生也集中返乡。预计24日春运正式开始后,上述数字将再创新高。