

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

□齐言九点

修好“小毛病”,城市才更精致

在舜玉南区,一些树木被几十根线缆“捆住”;在和平路上,有两根竹竿苦撑线缆一年多。相关部门表示,线缆应由产权单位处理,但难点在于线缆产权单位不明。在槐荫区一小区,小区篮球场有小毛病,但反映两年没人修。在城市和小区的公共空间,有一些“小毛病”,为啥解决起来这么困难,对此您怎么看?

齐言

小毛病难解决 缺了担当精神

@王朝:其实像这些鸡毛蒜皮的小事,相关部门不是解决不了,关键还是缺了担当精神。我个人觉得,相关部门在建设好小区利民、便民设施后,还应多些“回头看”,通过采取“有病及时医无病常查体”的措施,保证小区内公共设施不成摆设,不影响居民工作和生活。

建立大数据 明确“谁家的孩子谁管”

@谢庆富:很多小问题其实很好解决,但是迟迟不见有人来解决。原因在于,很多扰人的“物件”找不到“娘家”。比如损坏了的井盖、断了的线缆等等,只见有人来安装,不见有人来维护。应该建立大数据,将井盖、线缆等信息全部纳入,明确“谁家的孩子谁管”,不得重建轻管、只建不管。

对缺位的管理 应当“零容忍”

@徐剑锋:这几年,篮球场“小毛病”反映两年没人修,大树倒了快几个月无人扶,线缆垂地这样的事情屡见不鲜,像一面镜子,照出了城市管理粗放的痼疾。面对民生小事,我们不仅要建立一套成熟的应急机制,更应对缺位的管理“零容忍”、严问责。

□原生态

老年人玩朋友圈 别忘悠着点

□吕允山

据媒体报道,近几年“爷爷奶奶级”的老人用微信的越来越多,有的甚至成为“微信达人”,朋友圈分享的文章一天数十条,聊天、转发、视频无所不会。现在微信已成为很多老年人情感交流的纽带和一种充实的生活时尚。

微信确实丰富了老年人的精神生活,老朋友、老同事、老同学共话当年趣事,回忆奋斗岁月,传播保健常识,交流人生感悟,乐在其中。但是不要忽视一点,那就是做什么事都要有个度。

其实说这些,也是笔者的亲身体会。这一年多,玩微信、传视频、上公众号发文章、传图片,玩了个不亦乐乎。可是带来的副作用是,坚持多年的健身锻炼放弃了,拜访老友面对面畅谈变成了指尖上的交流,整天宅在家里做着自以为是的所谓“时尚”的事情。消失多年的颈椎病又找上来了,低一会儿头就晕乎乎的,浑身就像机器缺了油一样整天紧巴巴的,这才意识到是玩手机惹的祸。于是我狠心将手机卡重新装回了那款非智能的老年手机里,有时间多出去转转,感觉轻松多了。

因此,在手机中寻找曾经的时光、丰富精神生活的同时,还需要经常撂下手机,走到户外,放松筋骨,沐浴明媚春光,确保身体健康。毕竟年龄不饶人,玩转朋友圈也得悠着点不是?

这两辆“僵尸车” 啥时拖走

□振东

在市中区七里山西路市残联门口附近的路两边,有一黑一黄两辆“僵尸车”,由于长时间没有人开动,车身上落得满是灰尘,像刚从土里挖出来的古物一样,脏兮兮的,不仅影响周围整洁的市容市貌,也使原本就不宽敞的七里山西路显得更窄,上下班高峰期这里就拥堵成一锅粥。

在此,希望“僵尸车”车主把车赶快开走,不要长期占用公共资源。对个别拒不离开的“僵尸车”,交警部门应及时清理拖走,不要让这些“僵尸车”既影响道路交通,又影响市容市貌。

九点

有品质的城市呼唤“工匠精神”

□张九龙

街头大树成了各种线缆的“晾衣架”,社区健身器材维护不及时“缺胳膊少腿”,人行道上的广告牌撤后留下“绊脚石”……这些看起来芝麻绿豆大点的事,百姓投诉之后往往一拖再拖,许久没人“打理”,成了市民身边的烦心事、碍眼事。一座有品质的城市,既要能够修建高楼广场,也应善于经营阡陌市井,济南城市管理某些方面还欠缺些“工匠精神”。

近年来,济南的城市建设驶上了快车道,城市不断长高、长大、长漂亮,特别是借“创卫”等契机,补上了多年的卫生“欠账”,整体环境有了很大改善。不过,也许是骨子里带着粗线条的性格,济南总让人感觉不够细腻、不够精致。

无论是走在新区还是老城,一眼望去,大面上是过得去,可仔细瞧瞧,小毛病还真不少。比如一些道路指示牌标识不清、英语有错误,直接将陌生的路人引入“歧途”;比如路边缺少供市民停留歇脚的石凳,让人累了只能站着;比如道路保洁侧重于主干道和机动车道,背街小巷和非机动车道往往大打折扣。这类的“苦水”,街头随便找个市民,都能倒出许多。

细节,是一种敬业精神,是科学认真地工作的最好体现;细节,是一种能力功夫,是滴水穿石、精益求精工作方法的最优实践。更何况,大部分时候,不是老百姓爱较真儿,而是这些小问题确实给他们的生活带来不便,而且许多不规范之处的确存在严重安全隐患,百

姓的这种“挑剔”实际是对城市管理者工作的新期待和新要求。

不久前召开的全国两会上,制造业领域的“工匠精神”火了。“工匠精神”意味着精益求精、精雕细琢,意味着专业与敬业,更意味着对规则、规矩的尊重与恪守,对高品质产品的责任感与自豪感。对城市的管理者来说,“工匠精神”又何尝不该成为“标配”?

细节比起“大节”,看似微不足道,然而细节缺陷,也令“大节”失色。绝大多数城市细节问题迟迟得不到解决,并非能力和技术达不到,而是管理者们态度和主动性的欠缺。一座宜居宜业的城市必然是精致的,是否坚持以人为本,是否处处为百姓着想,看看城市细节足矣。这一点,济南还需努力。

□有么说么

多些“紧箍咒”,就少些停车被堵

□甄言

近日出门将车停在外面,不想开车时,有辆车堵在笔者的车前,左等右等车主不来,只好报警挪车。笔者只是济南十几万报警求助挪车的车主之一。据了解,2015年济南全年有14万起电话报警求挪车。全年14万起挪车求助的报警电话,平均每天380多起,如此颇能说明济南时下的停车混乱,此值得我们深思。

报警求助挪车是不得已而为之的事。假如没有“被堵”,任谁也不会报警求助;假

如人人都能遵守交通规则,也就不会有报警求助;假如那堵车车主能在车内明显处留下联系电话,被堵者也不会拨打报警求助电话。可是,这些假如时下太少,但愿在争创文明城市的过程中能多些再多些。

报警求助挪车,有的是自己乱停泊被堵,有的则是被乱停泊所堵,从现实情况来看,被乱停泊所堵占了绝大多数,我之所以这样说是有真凭实据的。譬如在历下区环山路,道路两侧原本只允许各停靠一排车,可每每高峰时段,经常有停靠两排车的情况。这第二排停车显然是乱停泊,此不仅影

响了车辆通行,还堵住了很多规范停车的出行路线。更让人气愤的是,这些乱停泊还不在车内明显处留下联系电话,这就是时下济南报警求助挪车电话多的重要成因。

如何让电话求挪车逐渐减少,笔者以为,应当把其纳入法治轨道。即便是停车再难,任谁也不能乱停泊,更不能挡住他人车辆的出行线路。因而,对这些乱停泊并堵塞他人车辆出行的,应当依据相关法律进行处罚,而不能让其一挪了之。我想,只有将电话求挪车与依法治理乱停泊相结合,电话求挪车才会越来越少。

安信地板亲木之旅中国行

海外直采地板节

注:原木海外直采,保障平价优质!

4月16日 下午1:00 相聚济南黄台大酒店

★ 现在报名预存定金100-500元即可每天享2%增值,赶快报名!

银座家居中心店 55559681 银座家居北园店 83160092 欧亚达家居 67727949
红星美凯龙家居 55530621 金牛建材家居店 88660606



扫码了解更多

亲,

现在的你是否既沉浸于新家装修的快乐,又苦恼于装修市场的混乱?安信感同身受。作为一个有着22年历史的品牌,我们诚挚的邀请您参与到我们开展的“亲木之旅中国行”的系列活动之中。原木海外直采,优秀品质从源头开始,省去一切中间环节。

济南是安信厂家总部的直营地区,因此,您可以选购到既优质又平价的地板,这对您来说一定是一次美好体验的开始。

纯实木地板199元/m²起,桃花心木实木地热地板289元/m²起,健康美丽的新家,从4月16日开启。

安信地板海外直采小分队

★ 剪下这封信,可到门店领取珍稀木筷礼品一盒。