



19日下午5点左右，济南护城河开闸4个多小时后，黑虎泉琵琶桥西侧河段露出了河床。 本报记者 徐延春 摄

暴雨临城

空城

A04 | 壹读

2016年7月20日 星期三
编辑:李阳 美编:罗强 组版:继红



7月19日下午6点，晚高峰已经过去，燕山立交桥上几乎没有车。
本报记者 刘飞跃 摄



6月22日早9点，受施工影响，燕山立交桥东向西方向压车严重。
本报记者 刘飞跃 摄(资料片)

泰安菏泽等地要求停课

19日，济南市政府决定调整机关企事业单位上下班时间。同天，泰安市要求各类学校、幼儿园，以及暑假补习班一律停课；包括地下超市、商场、影剧院等经营场所，人员密集场所，大部分也都按照市政府要求停业。菏泽市要求处于危险地带的单位应当停课、停业，采取措施保护已到校学生、幼儿和其他上班人员的安全。

这次调整上下班时间的通知，不少单位执行较早，在中午前就做好了调整。下午3点左右，就有不少市民已经回到家中。在泰安一处中国银行网点工作的孙女士说，单位特意安排提前押解款项，不到中午就下了通知，可以提前下班。

“我刚到家，单位提前下班了。”下午4点来钟，不少市民在朋友圈中纷纷晒起了自己的状态。下午3点，济南市民王女士从鲁商广场下班后，直奔菜市场，“多买了几样菜，面条和馒头也买了不少，要是真来暴雨，就不愁在家没的吃了。”

对提前下班这一人性化的政策，不少网友纷纷点赞。壹粉“墨泡”说，“这就是一场大演练啊，大大提升了市民的素质和政府的能力。”壹粉“活雷锋”也持有相同观点，“下雨是老天爷的事，非人力所及，但我们努力避免了最坏的结果，不是吗？”

“19日夜间至20日夜间，我省将普降大雨”的消息，让全省行动起来。我省多地做出预警，济南还发布暴雨蓝色预警，调整了上下班时间，19日15时下班，20日10时上班。

19日下午3点，济南交通早早地引来“晚”高峰，本是高峰期的下午5点，马路上的车却几乎绝迹。不少市民调侃，“治堵还是气象局厉害”。而且，市民也不再流连于商场、广场，老老实实回家等雨。到下午5点，省城成了“空城”。

回家隔窗看雨

堵城顿成“空城”

商场、广场提前歇业关闭

下午5点就没车了 “感觉像是在过年”

因为下班时间调整，19日的大雨还没到，济南市的交通晚高峰就提前到来。下午3点20分左右，济南的泉城路、历山路、经十路、顺河高架、二环东高架、北园高架等路段就开始出现流量高峰。

下午4点半，记者来到了经十路和燕山立交桥交叉口，在立交桥东南下桥口，记者看到很多车从二环东路高架驶过来，车速非常慢，排起了汽车长龙，一直延伸到高架北侧的分叉口。

而在燕山立交桥西侧，从高新区回市区的车辆明显比平常还多。从东侧过来的车辆速度较慢，而且聚集在了燕文东路，压车近百米。

“燕山立交桥一般下午5点开始拥堵，6点到7点是最拥堵的时候，今天晚高峰要比平时提前了1个多小时，跟早下班有很大关系。”的哥王师傅说。

到了下午5点，燕山立交桥东西两侧的车流并没有增加，途经的车辆反而越来越少。记者在燕山立交桥上停留了近两个小时。下午6点半，本来是高峰时期的燕山立交桥几乎没有车，过往车辆的通行速度也是相当快。

“我从经十路到文化东路再到泉城广场，平时晚高峰将近1个小时才能跑完，今天只用了20分钟。路上车太少了，感觉像过年！”的哥宋师傅说。

相比以往，19日的晚高峰不仅提前到来，持续时间也大为缩短。以往，到了晚上6点钟，泉城路等路段就进入拥堵。而19日下午5点左右，全市道路都已经保持通畅。

历下交警大队一中队中队长李强说，以往五六点钟正是他们最忙的时候，对讲机里全是报堵的声音，基本插不进话，现在却静悄悄的，简直“有些寂寞”。

李强分析，下午5点济南交通状况空前好转，一方面在于部分单位提前下班，分流了大量车辆；另一方面，人们担心下暴雨，也减少了娱乐、交际，下

泉城广场空荡荡 泰山也只卖了半天票

19日下午6点，另一拨记者来到泉城广场探访。热闹拥挤的泉城广场“冷清”了很多，只有个别行人匆匆走过，卖玩具的小商贩不见了，在广场溜冰、健身的人也都“爽约”了。

黑虎泉西路因连接泉城路商圈和泉城广场，平时这里来游玩的年轻人非常多，而傍晚6点多，除了公交站牌有四五个人外，街上难觅行人。

本是饭点时间，黑虎泉北路东头的宽厚里也“萧条”不少，在宽厚里的一角，两三个餐厅服务员站在外边玩着手机。三条主街空空荡荡，不少服装店、饰品店里都空无一人。“下午两三点的时候基本就没什么人了，要下大雨都回家了吧。”一位服装店的老板说。而奶茶店、各类餐厅里的顾客也都可以一眼数过来。

这样的“萧条”在济南的大商场也不例外。傍晚7点济南缤纷五洲商场里，顾客稀少。往常，商场门前小摊云集，不过，19日傍晚除了一两个小三轮摆摊外，再看不到其他摊位。

此外，人防商场作为防汛的重点区域，更是提前关门以备防汛。在济南，包括经十一路、马鞍山路、经四路等多处人防商场都首次提至3点关门，而当年“7·18”时，雨来得突然，人防商城并没有提前关门。

在泰安，19日虽不是周末，但暑假期间来泰山的游客并不少。19日上午开始，泰山景区各进山售票窗口都贴出停止售票公告，数字广播系统循环播放着提示信息。下午1点，泰山景区停止售票。同时，景区专线旅游车停止运行，中天门，桃花源缆车停止运行，开放时间都要视天气情况而定。

售票和旅游车、索道停止运行后，天外村依旧有不少游客徘徊。加上山顶风力很大，管理人员一直在疏导游客，劝导大家尽早下山。

根据泰山景区应急预案，

景区内所有道路封闭，在可能出现地质灾害的地方已悬挂警示标志，禁止车辆人员通行。景区内所有在建工程、工地全部停工，并组织相关工作人员排查工棚、疏散人群。

小清河开闸放水 护城河排“空”见底

19日中午，济南的暴雨还没下，护城河却早早地“空”了。

12点半，济南护城河开闸放水，以应对暴雨来袭。每到汛期，护城河都会根据实际雨量进行放水，景区也已连续3年进行防汛演练，但这次暴雨还没来就开闸放水，情况确实不多见。

天下第一泉景区水域不仅是景点，也是城区的重要泄洪通道。而且护城河周边商场、商铺多，如果护城河水位瞬间上涨出现倒灌，将对周边造成难以估量的损失。

据了解，目前景区的主河道和湖面共设有3个挡洪闸和5个节制闸，这些水闸在遇到洪涝天气时，会互相配合保证景区和济南市中心城区的行洪安全。景区相关负责人表示，城市防汛办公室一旦下达暴雨蓝色预警，景区会根据水位状况适时泄洪，但19日当天为了应对暴雨，已提前做好了准备。

景区首先将护城河所有船只调回码头停船，并关闭大明湖东、西防洪门，避免洪流进入大明湖致水位上涨。同时，趵突泉白龙湾开始启动抽水泵排水，放倒北码头橡皮坝；五龙潭则放倒虬溪闸和生产渠闸，疏排景区雨洪；大明湖关闭了明湖北闸门，防止大明湖水位过低导致河水倒灌，同时开启坦桥闸，放水泄洪。

此外，小清河也是济南重要的泄洪河道。水利局相关负责人表示，今年进入汛期后，小清河就开始开闸泄洪。“警戒水位在21.5米，最近水位一直保持在18-19米之间，目前的工作主要集中在巡查等应急准备上。”该负责人称。

本版稿件采写 张泰来 刘飞跃 唐园园 时培磊 赵兴超 薛瑞