

习近平多次前往长征沿线革命老区

新长征路上，再提不忘初心

7月18日，习近平到宁夏考察，首站直奔红军长征会师地将台堡，向纪念碑敬献花篮，“这次专程来这里，就是缅怀先烈、不忘初心，走新的长征路。”习近平说。

近年来，习近平多次前往长征沿线革命老区，或纪念先烈或慰问群众，他有哪些“长征情结”呢？



18日，习近平冒雨向红军长征会师纪念碑敬献花篮。 新华社发

本报记者 申慧凯 整理

三次到宁夏 两次显示“长征情结”

7月18日，习近平从北京直飞固原，驱车70多公里到将台堡，向红军长征会师纪念碑敬献花篮，参观三军会师纪念馆。1936年10月，红军三大主力在会宁和将台堡会师，二万五千里长征就此结束。

公开报道显示，这已经是习近平第三次到宁夏考察调研，其中两次都显示出他的“长征情结”。1997年4月，习近平来到宁夏，当时他任福建省委副书记、福建对口帮扶宁夏领导小组组长。习近平除了了解当地扶贫攻坚基本情况，还曾赶路40公里，前往六盘山红军长征纪念亭参观。六盘山是红军长征翻越的最后一座大山，为纪念长征胜利50周年，1986年在山顶修建了长征纪念亭。

习近平另一次到宁夏是在2008年4月，当时他身为中央政治局常委、中央书记处书记、国家副主席，也到过固原市，还在一户回族农民家里品尝过盖碗茶。

长征主线路省份 全都做过考察

仅宁夏的长征纪念地，习近平就去过两次，可见其“长征情结”之重。记者梳理发现，红军长征主要经过江西、福建、广东、湖南、广西、贵州、重庆、云南、四川、甘肃、宁夏、陕西等12个省市自治区。

区，习近平自2008年以来全都做过考察。其中，十八大以来去过11个(广西十八大之前去过)，多次提到长征或者红色传统。

比如在2015年6月习近平到贵州考察，一下飞机就直奔红军山烈士陵园。他还来到遵义会议会址参观，看完四渡赤水演示，赞叹“毛主席用兵如神”。而在今年1月，习近平赴重庆考察，前往第13集团军军史馆视察，他叮嘱要确保官兵永远听党话、跟党走。

此外，在2008年10月，习近平曾在江西调研考察，专程到长征出发地瑞金瞻仰了第一次、第二次全国苏维埃代表大会会址等革命旧址。

长征路线之外的根据地，习近平也去过不少，比如和瑞金同在一个省份的井冈山，他去了3次。又如湖南韶山，他在2011年3月曾向毛泽东铜像敬献花篮，瞻仰毛泽东故居。

备受关注的还有2014年10月31日习近平专程到福建古田出席全军政治工作会议。古田会议确立了党对红军实行绝对领导，是党和军队历史上的里程碑。习近平特别重申党对军队的绝对领导，“革命的政治工作是革命军队的生命线。”

习近平还牵挂革命老区的发展，2015年2月在延安，他和来自陕西、甘肃、宁夏的24位市县委书记一起，共商老区脱贫大计。

革命年代远去 红色基因不会过时

“万水千山只等闲”的革命年代已远去，为何总书记还如此关注长征？这并不难理解：一是无论国家处在怎样的改革阶段，长征精神永不过时。如今全面深化改革进入深水区，经济新常态之下要敢于涉险滩，还要啃硬骨头，不畏艰险、不怕牺牲的长征精神正是当下所需。

二是强军之路需要红色基因。深化国防和军队改革，必须坚定不移听从党的指挥。习近平在多个场合也提到，要把红色基因融入官兵血脉。

三是长征精神是民族精神的集中体现。在2014年召开的文艺工作座谈会上，习近平曾透露，他曾把作家王树增写的《长征》推荐给身边同志，还曾看过王树增在百家讲坛讲《长征》。这次座谈会将被继承了延安文艺座谈会的核心主旨：文艺为人民服务。在这个场合上与作家交流长征，除了拉近距离，还可以看出习近平对用文艺传承长征精神的重视。

半个多月前，习近平在庆祝建党95周年大会上，10次强调“不忘初心、继续前进”，此次考察宁夏他又指出“不忘初心，走新的长征路”。今年是长征胜利80周年，按照我国“逢五”、“逢十”举办大规模纪念活动的惯例，相信会召开较高规格的纪念大会。



更多资讯
请下载齐鲁壹点客户端，关注壹点号“嗷夜”，给你更多新闻背后的新闻。

防止社会资金投向产能过剩行业

李克强为民间投资“加温”，要求尽快清偿政府欠款

据新华社北京7月19日电

18日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开各省(区、市)政府负责人促进社会投资健康发展工作会议，作出进一步部署。

李克强说，我国仍处于工业化、新型城镇化进程中，扩大有效投资具有很强的关联效应、乘数效应、结构效应，并可

拉动消费和增加就业，是适度扩大总需求、以供给侧结构性改革为主线推动发展的重要方面。在用好有限的政府资金的同时，加强对社会资金的引导，防止投向产能过剩、污染环境的行业等，更多用于补齐短板、优化结构和大众创业万众创新、培育新动能、改善民生等方面，发挥促进发展的千钧之力。

李克强指出，要依靠改革的力度促升社会投资的“温度”。一是持续推进简政放权、放管结合、优化服务等改革，不仅进一步放宽市场准入、简化行政程序，而且摘掉所有制歧视的“有色眼镜”，营造更优的投资环境。二是落实好营改增等减税清费政策，实施稳健的货币政策，要注重创新金融对

实体经济特别是中小微企业的服务，进一步规范和清理贷款中间环节收费，降低企业融资成本，赋予贴近企业的基层金融机构合理信贷权，积极发展股权投资，有效缓解融资难、融资贵问题。尽快开展清理偿还政府欠款专项工作，保障企业合法权益。三是创新投资方式，推广完善政府与社会资本合作

模式，不仅在短缺的基础设施领域要加大力度，而且要吸引社会投资更多进入教育、医疗、养老等社会服务领域，积极的财政政策要起到“四两拨千斤”的作用。“十三五”规划确定的重大项目、重大工程和地方规划明确的重点项目，有条件的都要创新机制，鼓励吸引社会资本投入，并保护其合法权益。

再发游览车事故 24名陆客罹难

据新华社台北7月19日电 一大陆赴台游客乘坐的游览车19日中午在台湾桃园发生严重车祸和火灾，造成26人罹难，其中包括24名大陆游客。台湾交通事务主管部门观光局向记者证实，罹难的24名大陆游客来自辽宁海外国际旅行社有限公司组织的游客团，另外2人为台湾当地的司机和导游，接待旅行社为钜龙旅行社。究竟是何原因导致如此惨痛的事故，调查取证工作正在紧张进行。

据台湾高速公路警察局第一公路警察大队介绍，该大队一名执行测速照相的警员于12时57分发现游览车车头起火燃烧。先擦撞公路内侧护栏，再擦撞外侧护栏后卡在路边，整台车都起火燃烧。事发现场的监控录像也证实了这一情况。

该警员立即通报勤务中心和消防队，并立即前往查看，当时火势猛烈，并未发现有人员下车逃生。另有现场目击者称，游览车起火后火势相当猛烈，不到半小时全车陷入火海。据参与救援的消防员介绍，赶到现场时车辆已经呈现起火燃烧的态势，火从窗户里面蹿出，火势扑灭后才发现所有的乘客和司机都已遇难。

据台湾媒体报道，出事游览车属玫瑰石通运公司所有，该公司登记在案的游览车有42辆。遭遇事故的大陆旅行团行程为八天七夜，当事司机全程跟随，是否存在疲劳工作有待调查。

舆论普遍关注的焦点是游览车的安全措施为何没起作用。警消人员勘查后发现，因游览车擦撞护栏后卡在护栏边，根本无法打开，另一侧逃生门也未开启。而据事故现场的目击者介绍，当时有警员和民众曾试图用自己车上的灭火器敲碎游览车车窗，营救车内乘客，但由于火势过大未能成功，车内并未有人用安全锤敲碎车窗逃生。

大连市旅游局确认，24名遇难游客中，有21人是大连人，另有哈尔滨游客1人、吉林游客1人、湖南游客1人，年龄最大的73岁，年龄最小的只有12岁。辽宁省台办要求大连市台办协调相关旅行社，迅速联系遇难者家属，做好赴台善后事宜。

为什么又是陆客？事故发生后，台湾媒体梳理了2008年7月台湾开放大陆居民来台旅游后发生的相关事故。8年共发生11起有死伤的旅游事故，其中9起为游览车事故、1起火车事故、1起坠机事故，连同此次火烧车事故，造成包含旅行社相关人员在内共83死100多人伤。



7月19日，救援人员在事故现场处置。 新华社发