

济南又一轨交线22日起开工

七站点封闭施工 最长封三年



本报济南11月16日讯(记者 喻雯 王皇) 济南又一轨道交通线将封闭施工。11月22日起,刘长山路、烟台路、张庄路、堤口路、北园大街、飞跃大道等部分路段将进行围挡施工。从7个站点封闭时间来看,最长的西二环站封闭周期为3年零3个月,最短的封闭周期只

北路等。与以往不同,此次上述区域都没有全封闭施工,而是保留了双向四车道通行。

但是由于上述路段周边已有二环西路南延、济泺路等道路施工,济南长途汽车总站、火车站、北园大街周边的拥堵将加剧。反倒是东部封闭站点只有济钢新村站,对东部交通影响不大。

济南市轨道交通集团提醒,施工期间沿线将设置交通疏导标识,请过往车辆和行人留意现场交通标志,按照标志提示通行,并注意交通安全。请广大机动车、非机动车驾驶人以及行人积极配合,服从现场管理人员的指挥。

施工期间,如需对交通组织措施再作调整的,济南轨道交通将另行发布通告。

有2个月。

16日,济南市轨道交通集团发布《轨道交通施工交通组织通告》。围挡施工的站点自西向东依次为任家庄站、西二环站、闫千户站、万盛北街站、宝华街站、生产路站、济钢新村站。此次封闭涉及7处路段,封闭长度最长的闫千户站长约400米,最短的宝华街站长约100米。

从封闭区域来看,主要涉及到西绕城高速周边、二环西路至西客站周边、堤口路沿线、济南长途汽车站、北园大街以及工业

长途汽车站会更堵,但日子不会很久 春节后济泺路恢复通车,拥堵将有所缓解

与此前开工建设的轨道交通R1号线和R3号线不同,此次准备动工的线路将首次穿过济南主城区。而施工对城市交通的影响,无疑最受市民关注。此次施工中,济南长途客运中心附近的交通所受影响最大,但随着其周边济泺路施工的接近尾声,附近交通拥堵的状况也会出现一定缓和。

本报记者 喻雯 王皇

轨交施工需一次铺开 分段施工反而更慢

此次轨道交通封闭施工,7个站点将同时封闭,时间从2个月到3年多不等。其中西二环站封闭时间最长,也是该条线路中比较重要的交通站点。有市民发出疑问,如此集中施工能否避免,能否改为分别施工?

济南市轨道交通集团有关人士对此回应说,轨道交通的修建是一个系统的工程。如果一个站点建成而另外一个站点未能建成,全线工期都将会受到影响。因此,绝大部分地铁项目在施工时,都会采取多个站点全线开工的模式,而不会采取分段错时施工的模式。

此外,地铁施工对工艺和安全性要求高,不像普通市政管线迁改,工期按月算。地铁施工工序复杂,体量又大,工期常常会到一年半甚至更长。从本次封闭的站点来看,都是地下车站。从工序上讲,常规车站基坑开挖深度为15米到17米。为了安全,需开挖两三尺做一层支撑,再开挖两三尺做一层支撑。一开始支撑使用混凝土,仅混凝土就涉及钢筋绑扎、浇筑、养护,需要不少时间。基坑挖到底后还有垫层、底板、侧墙、中板等工序,一共需要18个月左右才能从底部做到地面。

而至于围挡面积,轨道交通集团负责人介绍,各个车站的规模比起普通的公交

或BRT站点都要大。在施工期间,围挡规模不仅要考虑车站大小,还需要考虑周边环境、施工方法、施工机械、材料堆放、施工道路及现场办公等场地需求因素。特别是在车站端头,往往还需要考虑端头加固和管片堆放等,因此施工围挡面积要比车站本身面积大很多。

堤口路快车道 仅会在夜间封闭

在此次封闭施工中,对市区交通影响较大的将是地处繁华地带的万盛北街站、宝华街站和生产路站3处施工区域。而这3处施工区域均分布在长途汽车总站周边,且位于堤口路和北园大街等主干道周边,当地出现交通压力变大不可避免。

对此广大市民也不必过于担心。首先,3处工地对机动车快车道的影响有限。生产路站施工区域位于济南市长途汽车总站东边、生产路以东约300米范围南侧的非机动车道和人行道上。围挡设立后,行人和非机动车需要混合通行,而北园大街上的机动车道并未受到影响。

万盛北街站与生产路站情况类似,白天将在堤口路南侧部分公交专用道、非机动车道和人行道设置围挡,路面其他快车道不受影响,行人和非机动车在南侧绕行。从施工图中看,该段路夜间还将封闭快车道进行过路施工。该路段西边



济泺路施工可能会提前完成,届时长途汽车站周边交通会得到一定程度的改善。(资料片) 本报记者 王皇 摄

的八里桥蔬菜批发市场、堤口果品批发市场夜间批发运输车辆需要绕行。

宝华街站施工区域则需要占据堤口路机动车道,通常巷以东约100米范围,中间4个机动车道将设置围挡。该路段将由双向八车道改为双向四车道通行,行人及非机动车两侧通行。

此外,宝华街站和万盛北街站的施工都将于明年2月22日告一段落,生产路站施工则将持续到2018年5月22日。

长途汽车总站周边目前已有济泺路在进行道路改造施工。不过到了12月初,济泺路的快车道将恢复临时通车,长途汽车总站周边的交通压力将有所缓解。春节后济泺路将再施工约十天就正式完工,届时长途汽车总站的交通会得到一定改善。

西站交通不会太堵 济钢周边要堵一年

除了上述三处施工区域对济南长途汽车站造成的影响,闫千户站施工将会对附近的老屯茶城、济南茶叶批发市场造成影响。不过施工时长是此次施工的7处中最短的一处,仅施工2个月。张庄路该路段(老屯东路至匡山小区中路段及两侧共约400米范围)由东往西部分由四车道变为两车道,由西往东,部分由四车道变为三车道,路北侧需要人非混行。

任家庄站以西前期已有R1线在进行施工,此次封闭对交通的影响相对较小。西二环站封闭时长达3年,该路段直接相交的二环西路没在施工,但路口以南1.5公里左右二环西路南延正在

施工,交通压力会有所增大。不过,二环西路南延将在明年底完工,届时,此处封闭施工后的交通压力将缓解。该路段西边不远处就是西客站,不过,路段南北侧不远处有经十路、威海路、青岛路等东西向道路可绕行,通行的压力不会太大。

反倒是最近堵得一塌糊涂的工业北路及周边,受本次施工的影响并不大。此次7处施工路段中,仅济钢新村站1处在城东。施工路段是目前正在施工的工业北路的绕行路段,周边还有鲍山花园北区、钢城新苑东区等小区,此处封闭后会增加周边交通压力。要想道路压力变小,只能等到明年年底工业北路通车。如果放眼长久,该处远离市区,路网和公共交通均不完备。如果地铁通车,济钢周边市民进城将会大大方便。