



列车长王贺展示青荣城际铁路开通首日免费赠送给乘客的纪念册。 本报记者 赵金阳 摄

# 青荣城铁跑起来,首日 6000 人“尝鲜” 不惧“雪窝子”,-40℃ 照样跑

盼望着、盼望着,青烟威终于全线通车,半岛进入“同城时代”。11月16日,山东省内首条城际高速铁路——青荣城际铁路开通运营,青岛至烟台最快列车的运行时间由原来的约4小时30分钟缩短至约1小时15分钟。首日发客6000余人,车票全部售罄。

本报记者 李楠楠 吕璐  
赵波 李彦慧 白新鑫

## 一分钟内能加速到 时速200公里

16日上午8点40分,在青荣城铁首班车C6502次列车上,随车的动车机械师赵小平向记者独家揭秘青荣城铁的“绝技”:不惧“雪窝子”零下40℃也能跑。

赵小平介绍,青荣城铁开通后,CRH5A型动车组将成为青荣城铁的运输主力。动车组共5节动车和3节拖车,设计营运速度为250km/h,该动车组启动牵引力大,加速性能好,能在一分钟内加速到时速200公里的水平。胶东半岛的烟台、威海等地有“雪窝子”之称,每年都会多次降下大雪,气温低至零下十几摄氏度。此次使用的CRH5A型这个车型耐寒性能非常出色,可保证在-40℃的高寒条件下运营,并具有抗风、沙、雨、雪、雾等恶劣天气的能力。

针对特殊的低温环境,CRH5A型动车组列车车体裙板采取密封设计,防止冰雪在运行中卷入车底,对车下设备造成影响;在供水管路和卫生间防护箱内增加伴热线,提高水箱保温能力等等;车体门窗也加装了集水槽,防止水珠结冰造成车门无法开启。列车空调系统与以往列车相比,也经过了重大改进,改进后的空调系统由车底部调整到车厢顶部,增大了功率,能确保室外正负40℃时,车内温度始终恒定在18℃左右,乘客感觉会更加舒适。

赵小平说,动车组列车每运行48个小时或4000公里就必须进行一次一级检修,包括对动车组的车顶、车下、车体

两侧、车内和司机室等部位施行例行检查、试验。

## 点餐不用跑来跑去 手机 APP 就能搞定

拎着大包小包去餐车买饭,或者喊乘务员过来点餐,今后坐动车点餐不用这么麻烦了。16日,记者在青荣城铁上看到,只需通过手机APP下单并电子支付,乘务员就会将新鲜出炉的食物送到眼前。

记者在餐车看到,山东济铁旅行服务有限公司负责青荣城际列车餐饮服务。考虑旅途时间短,餐车配备主要有休闲食品、饮品,包括干果、糕点、肉制品、奶制品、热饮、冷饮等休闲食品,例如青岛啤酒、德州扒鸡、牛肉干、意式甜点、咖啡、时令水果、冰激凌等。

点单方面也非常有特色,打开青岛高铁餐饮管理公司制作的多彩旅程APP,就可体验指尖预约餐点、乘车服务呼叫、特产预订、列车时刻查询等服务功能。记者看到,在APP上能看到该车次动车上所有的食品目录、数量等,价格在15元-88元之间。乘客可以上车前提前预订,或者现场便捷购买,有心的朋友还可以给任意座位号码的人购买食品。

“冬日已到,威海、荣成、烟台等地气温在山东半岛区域属于最冷的,风大且雪多,车上全程免费提供温馨姜糖水。”工作人员介绍。

## “动姐”定制服装 体现胶东沿海特色

16日,青荣城际铁路全线开通,在乘坐列车中靓丽的“动姐”依旧成为大家关注的焦点。记者注意到,“动姐”们身着三套不同的服装,穿梭在车厢为乘客提供服务。

济南铁路局青岛车务段上海动车队党总支部书记刘永刚现场介绍说,“动姐”这三套服装分为节假日和非节假日服装,节假日又分为两款。一款上灰下红,穿起来非常轻快活泼,还有一款蓝底白色浪花,这是专门为青荣城铁定制的,为青荣城铁独有的服装。“蓝底白点,蓝色代表海洋,白点代表浪花。因为青岛、烟台、威海、荣成这几个都是沿海城市,在地域上海与海相连,青荣城际铁路又把这几个城市牢牢地连在一块。”

## 烟台由铁路终端 变为枢纽

借势这条城际高铁,胶东半岛将加速发展,从“沿海边区”变成门户城市,成为对接辽东半岛和日韩的“桥头堡”。青荣城铁全线开通后,大大拉近了青岛、烟台、威海、荣成城市群间的时空距离,形成以青岛为中心的“1小时交通圈”,半岛地区开启“同城生活”。青荣城际以其高速度、大运力,打通山东半岛北部地区的交通“瓶颈”,串起了山东省蓝色经济区带,实现了山东沿海地区与内陆地区的快速通达,为沿线产业结构升级优化和区域经济的发展注入新活力。

青荣城铁的开通运营,圆了沿线民众“胶东一线牵,三市变同城”的动车梦。济南铁路局客运处副处长刘锐介绍,青荣城铁开通也大大缩短了胶东半岛和辽东半岛的时空距离。旅客到烟台后下了动车乘坐铁路轮渡就可到达旅顺和大连,与绕行山海关相比,在时间上缩短了20多个小时、在运输距离上缩短了1600多公里,烟台也由铁路终端变为枢纽,并成为重要的物流集散地。

## 三城联动直播,13 万人观看

本报11月16日讯(记者 张琪) 青烟威荣城际铁路全线通车,为了报道这一盛事,齐鲁晚报创新报道手段,发起“胶东动起来——青烟威荣城际铁路通车”大型融媒体直播报道,通过三地联动瞬间引起高度关注,当日直播吸引了13万余人收看。

16日早上8点,烟台火车站发出至青岛的第一列C字头列车,本报的直播报道就是在这列动车上进行的。“胶东动起来”同时在“今日烟台”“齐鲁今日威海”

“齐鲁晚报今日青岛”三个微信公众号发出,瞬间引起了高度关注。齐鲁壹点APP、今日头条“撩齐鲁”头条号等视频直播也相继启动。

直播从早上7点45分开始,全程记录了C6554次列车从检票、候车、运行的整个过程,直播时长达2.5小时。融媒体直播引起了高度关注,据直播方实时数据显示,共有13万余人收看了青荣城铁开通的盛况,评论也达到了2000余条。



16日上午,C6502次列车乘务员准备出发。 本报记者 吕奇 摄

## 大叔“赶时髦”,体验头班车

本报11月16日讯(记者 柳斌) 16日,青烟威荣城际铁路全线贯通,车上少不了争着“吃螃蟹”的市民。记者了解到,很多市民是为了体验头班车才买的16日的车票,67岁的刘旭光老人就是其中一位。

刘旭光老人工作在烟台、退休在烟台、生活在烟台,不过老人与青岛感情很深,往来很多,老人的祖籍是青岛,儿子在青岛工作,每个月刘旭光都会和老伴去一趟青岛,一方面是看看儿子,一方面是散散心。有时候买一些外贸商品,老人都会跑到青岛。

青烟威荣城际铁路从施工到贯通,刘旭光老人都格

外关注。“我前几天就给售票点打电话,一旦通车就给我打电话。”城铁车票开售的消息一发布,刘旭光老人就接到了售票点的电话,老人很快就和老伴买了两张车票,烟台站首发开往青岛北。

上了列车,大部分乘客都是安静地坐在位子上,刘旭光老人却没闲着,这节车厢走走,那节车厢看看,走了很长时间才回到自己的位子上。

“转了一大圈,车上设施完善,服务周到,很不错。”刘旭光说,这次上车主要就是为了体验一下,顺便去青岛看望一下儿子,今后城铁公交化运行了,去青岛将更加方便了。