■半岛连通·影响

青烟汽车票闻风降价20元

价格与青烟城铁票价相差不多

本报烟台11月16日讯(记者 柳斌) 青烟荣威城际铁路的全线贯通给旅客出行带来了很大方便,但也对汽车客运带来一定冲击。16日,烟台汽车总站推出优惠票价,烟台至青岛汽车票价打7.5折,并推出便捷线路和定制服务,乘客想坐汽车,车站甚至提供免费接送站服务。

记者了解到,在城铁开通前,烟台市民去往青岛多选择普通火车和汽车,因为绿皮车车次少、时间长,汽车客运成了往返烟台和青岛的重要交通方式。记者了解到,烟台每天往返青岛的汽车有十多个班次,票价84元。

城铁的贯通会不会对汽车出行造成一定影响呢?据烟台汽车总站的工作人员介绍,目前城铁刚开通,对于旅客来说还需要一个适应过程,目前客流比较平稳,还看不出太大影响。不过,城铁开通的消息他们一直在关注,并采取了一定的措施。

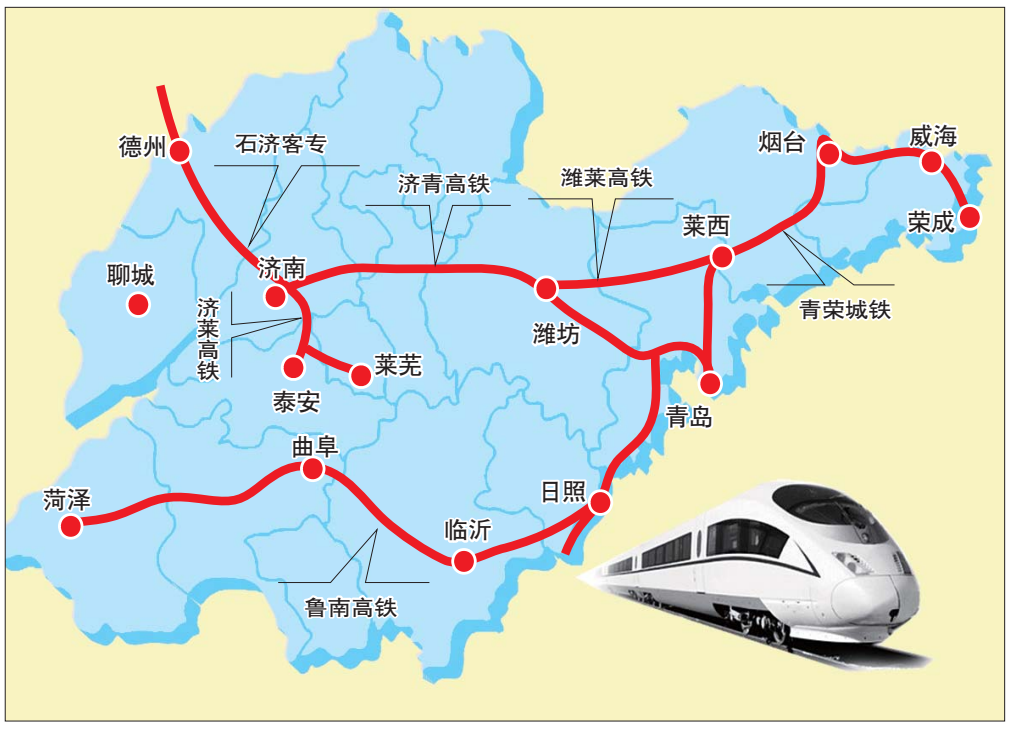
"我们主要还是从出行便捷的角度,对发车时间、车型、舒适度等方面进行提高。"工作人员介绍说。

在票价方面,11月16日起,烟台交运在烟台至青岛线路推出7.5折优惠活动,优惠后票价为63元。记者了解到,该线路的票价与之前相比便宜了21元,而目前的烟青城铁票价在57元-62元,两者相差不多。烟台交运同时推出优惠活动的线路还有牟平至青岛线路,优惠后票价为68元,与城铁票价相当。据工作人员介绍,车站还不定期开展票价秒杀、特价活动,旅客足不出户就可以享受优惠。

在票价打折的基础上,交运还推出会员制优惠乘车。烟台至青岛线路推行会员制乘车优惠活动,即成为烟台交运会员,乘车获得奖励积分,累计积分可以免费乘坐烟台交运其他线路的客车或者入住烟台交运辖属交运友缘连锁宾馆以及免费旅游。

除了票价优惠,烟台交运还推出门到门定制服务、两端延伸服务。据了解,今年4月下旬,烟台交运在烟台-青岛线路推出城际约租服务,即门到门运输服务,车辆为7座豪华商务车。

为解决乘客在烟台、青岛市区两端出行问题,烟台交运甚至提供免费接送站服务,尽最大努力为旅客提供出行便利。



三年后这些高铁都通了,真恣!

本报记者 白新鑫 赵波

随着16日一早青荣城铁通车首秀的到来,我省也将进一步围绕"十三五"规划继续加快布局省内快速铁路网。

山东省"十三五"规划纲要中提出,加快推进沿海高速铁路(滨州-东营-潍坊-烟台-威海-青岛-日照-连云港)建设。记者了解到,这条"十三五"规划纲要中提出的沿海高速铁路,几乎串连起了我省所有沿海城市,这将是山东半岛城市群城际铁路网的骨架。

此外,我省将重点建设济青高铁、石济客专、鲁南高铁、济南至聊城、潍坊至莱西以及济南至滨州、滨州至潍坊等高铁项目,未来实现辐射全省的高速城际铁路网,争取早日实现市市通高铁。

据了解,目前我省正在建设济青高铁、鲁南高铁、石济客专等高铁项目,潍莱高铁也将于年内开工建设。

青连铁路

自2014年11月9日开工建设的青连铁路全线开工。预计建设工期4年,有望2018年全线通车。正线全长194.5公里,设计行车速度200公里/小时。线路途经李沧区、城阳区、红岛区、胶州市、黄岛区、日照市及江苏赣榆县。青连高铁建成后,青岛与上海之间的距离可由1400公里缩短为700多公里,出行时间由现在的7小时缩短到3.5小时,对带动区域经济协同发展、促进青岛建设"一带一路"综合枢纽城市具有重要作用。

济青高铁

2015年12月24日,济青高铁全线开工,预计2018年底建成通车;届时,济南至青岛最快一小时就可抵达。正线全长308公里,设计行车速度350公里/小时。线路自济南东客站引出,经邹平、淄博、潍坊、高密、胶州,引入红岛站。济青高铁建成后,济南与青岛之间将形成济青高铁、胶济客运专线和原胶济铁路并存的"客货分离六线"运输格局。

潍莱高铁

潍莱高铁西起规划终点济青高铁潍坊北站,经潍坊市昌邑,青岛市平度、莱西,接入青荣城际铁路莱西北站,与济青高铁同步建设,计划2019年建成。新建铁路长度122公里,速度目标值为350公里/小时。届时平度乘高铁到潍坊只需约17分钟,到济南只需约50分钟。

鲁南高铁

鲁南高铁作为山东省"三横五纵"快速铁路网中重要一"横",临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段计划2016年上半年局部开工建设,功能定位为客运专线,双线,设计速度350公里/小时。临沂至日照段全长100.1公里,临沂境内新建厉家寨、莒南北2个车站,日照境内改建奎山和日照2个车站,共设4个车站,预计2019年通车。届时鲁南地区可以通过鲁南高铁在曲阜东站衔接京沪高铁,北上高铁直达济南和北京等地,南下也可快速直达长三角等地。

济莱高铁

全长119公里,设计速度250公里/小时,运行时间35分钟左右,将大大缩短济南和莱芜之间的交通时间。规划莱芜站及雪野、口镇、钢城4个城际站,力争2017年全面开建,2020年通车。济莱高铁建成后,"公交式"发车的城际铁路将实现半小时直达。

石济客专

石济铁路客运专线是中国"四纵四横"客运专线中太原至青岛客运专线组成部分。线路起自河北省石家庄市,经衡水、沧州、山东德州等地,最终抵达济南东客运站,全长323公里,设11个车站,设计速度为每小时250公里,于2013年开工建设,预计2017年建成通车。届时,继京石、石太、石郑一小时交通圈后,石济一小时交通圈也将正式形成。

人物故事

老司机新线路开完首发就退休

本报记者 白新鑫 李彦慧

"目标速度45公里,信号开放,车门关闭,到点开车。"周振刚快速熟练地念出指令,然后按下牵引制动手柄,C6502次列车开始启动,逐渐加速驶离青岛站……这是青荣城铁全线贯通后在青岛站的首发车,也是动车司机周振刚首次执行青荣城铁新线路,更重要的是,这一趟青荣之旅是他35年火车司机生涯的最后一站,执行完这次任务老周就要光荣退休了。

"我开了35年的火车,曾经无数次想到过这一天,可没想到这一天真来了,心里感觉空荡荡的。"周振刚说,济铁所有线路的车他都驾驶过。今年10月,正在冲刺"机车乘务员百趟安全正点竞赛"6000趟的周振刚听说了青荣城际即将贯通的消息,马上向领导递交请战书。"10年前胶济客专我参加了联调联试任务,10年后青荣城际全线贯通,我也想跑在前头。"

今年55岁的周振刚是济南铁路局济南机务段动车组司机,他是我国第一代高铁司机之一。按照规定,高铁司机作为特殊工种55岁就要退休,这是他职业生涯的最后一趟。在他35年职业生涯期间共安全行驶超320万公里,相当于绕地球80圈。

1981年,周振刚从济南铁路机械学校毕业,从此开启了他与铁路长达35年的"约会"。

"内燃机车、电力机车再到后来的动车,前前后后我几乎开过咱们国家所有的火车车型。"周振刚回忆起自己的职业生涯感叹说,这些年来中国铁路一次次的提速他都参与其中,每一次提速都让他十分兴奋,总是想要去尝试去突破自己。

2006年,45岁的周振刚报名动车司机,通过一系列的考试他成功入围,成为了我国首批动车司机中的一员,也是其中年龄最大的一位。

上午10点30分,像往常一样,周振刚熟练地操作着C6502次列车安全平稳停靠在荣成站。周振刚走出驾驶室,拿出事先准备好的一束鲜花,他要把这束鲜花送给他的妻子。

"谢谢你这些年来对我的包容跟照顾,没有你的默默付出就没有我的今天。"周振刚把鲜花送给了他的妻子王桂华,夫妻二人激动得拥抱在一起。

原来,妻子王桂华也乘坐青荣城铁青岛站的首发车C6502跟随周振刚一同来到了荣成。令人没有想到的是,这竟是她结婚几十年来第一次坐丈夫开的火车。

中午11点,周振刚跟妻子一起登上了C6560次列车,这一次他没有走向驾驶室,而是坐在了旅客车厢。从一名从业35年的火车司机到一名普通乘客,只有短短的几分钟,周振刚的角色就发生了改变。"现在的我是一名普通乘客,虽然有不舍,但没有遗憾。"周振刚一边说着,一边向驾驶室方向望去。

列车抵达终点站荣成站,周振刚将提前准备好的鲜花送给妻子。
本报记者 吕奇 摄