

2016年11月17日 星期四

编辑:梁莹莹

美编:李艳梅

校对:周宣刚



胶东动起来·人物

城铁通到家门口
回娘家更方便了



来自青岛的郭昆仑一家三口。本报记者 李楠楠 摄

“听说动车通到了青岛市里,特意过来看看,没想到碰到了首发车。”16日,一大早青岛市民郭昆仑便早早地来到青岛站送来自烟台的亲戚。“我媳妇是烟台牟平的,以前回去一趟,无论开车还是坐火车都挺累。”郭昆仑说,“坐火车每天就一班绿皮车,一路上走走停停,一去一回就要一天的时间,时间都耽误在路上了。而且有了孩子后,坐火车太熬人;开车走高速也要近4个小时,挺累的。”

据悉,青荣城铁的最大亮点是“公公交”——从早上6时开始到晚上8时,按梯次公公交化开行,特别是针对早晚旅客出行密集时间段,最短间隔20分钟开行一趟列车,大大方便了旅客出行。“发车密度很大,将来我们周末可以坐动车去威海一日游,看看西霞口动物园,去荣成拍天鹅,还能去成山头玩。”爱好摄影的郭昆仑说。

本报记者 李楠楠

济南铁路公安局
青岛公安处
烟台南站派出所
副所长 杜菲

烟台南站
党支部书记
马宏伟

烟台南站党支部书记
马宏伟说:“我们烟台南站运行
两年了,2015年全年,我们烟台南站客
流达109万人次,日均3000人次,今年截止
到10月份,烟台南站发送旅客数已达113万
人次,日均已达4000人次。城际铁路的开通,改
变了市民的出行习惯,我们也比照着高铁标准,
逐步提升和优化我们的服务。”
马宏伟介绍,烟台至青岛的C字头列车大
部分在烟台南站发车,随着南站车次的大面
积增加,将极大地满足刚需客流的需求,真
正打造青烟威一小时生活圈,融入高
铁网。

青荣城铁全线开
通,公安部门也在全力做好
保障工作。

济南铁路公安局青岛公安处烟
台南站派出所副所长杜菲提醒,铁路
公安机关提示,在购票时注意购票秩序,
有网上订票的应该提前取车票,不要
因为人多耽误取票,在安检时不要携
带违禁物品,在安检过后,一定要注意
候车秩序,同时要看管好孩子,检票
进入站台,不要坐错车厢,不要
随意跑动,以免发生危险。

烟台南站的客运主
任李好,2年前来到烟台南站
工作,她告诉记者,经过2年的运
行,烟台人的出行习惯已经完全改变
了。

“我们的车站客流一直在不断增
长,到青岛段开通后,预计会迎来新的
客流高峰,客流也将更加多元化。现
在,周末的全家旅游,大家都会选
择动车出行。”李好谈。

烟台南站
客运主任
李好



文/本报记者 张琪 图/本报记者 赵金阳

2014年12月28日,青荣城铁烟威段正式开通运营,
如今已过去近2年的时间,烟台南站作为烟台境内新建
的重要站点,南站的几位工作人员也对铁路的开通,表
达了自己的祝福。

制图:李艳梅

再也不用回答“何时 通青岛”这个问题了 青荣城际铁路全线开通,听听烟台南站人的心声

城铁通车将促进胶东 半岛一体化发展



鲁东大学环渤海发展研究院副院长刘良忠

本报记者 柳斌

青烟威荣城际铁路全线通车,对
烟台来说是件大事,不管是对市民、对
普通的乘客,还是区域经济、社会发
展,都是有积极意义的,用个比较夸张
的说法,可能有划时代的意义。

目前,烟台市的经济总量在全国
排在20位左右,一直是全国50强城市,
目前和烟台同类城市甚至排名烟台之
后的城市都通了高速铁路,烟台市一
直到了2014年12月28日才开通了烟
台到即墨段的动车,烟台到青岛段一
直没有开通,这对烟台的发展是有一
定制约的,青烟威荣城际铁路的全
线贯通,一方面增加一条快速通道,
另一方面显著提升了烟台的知名度和竞
争力。“之前很多人听说烟台没有通高
铁,都觉得有点不可思议,我自己也觉
得有些不可思议。”刘良忠介绍说。

第二方面,青烟威荣城际铁路贯
通以后除了改善烟台的交通环境,
也优化了区域的路网结构。城铁贯通后,
烟台市的公路、铁路、海运、航空、管道
五种交通方式都具备,对交通的路网
格局起到了优化作用。

还有一个重要的作用,城铁把烟台
的快速铁路串联到了全国的高铁网

络上,现在我们可以乘坐动车或者高
速铁路直达济南、北京、上海,我相信
未来路网结构会进一步优化,可能会
开通更多的班次,到达更多的城市。

第三,城铁会在沿线塑造一个新
兴的产业带、经济带和城市带,按照国
际的惯例,重要的交通干线会形成一
个比较密集的、发达的城市带,国际如
此,国内也是如此,目前,城铁在烟台
境内就贯穿了8个县市区,直接辐射的
面积超过1200平方公里,这样的话,在
铁路沿线就会培育形成若干个经济增
长点,就可能会形成一系列的小城镇,
一些相关的产业例如交通运输、物流、
旅游等等也会得到一个快速的发展。

在刘良忠看来,城铁贯通更
大的意义在于促进了烟台、青岛、威海
三个胶东半岛城市的一体化和城市化发
展,目前城市发展的同城化和一体化
是一个趋势,国际如此、国内更是如
此,特别是长三角和珠三角地区,已经
远远走在我们前列。同城化和一体化
的一个重要前提是交通一体化和同城
化,城铁贯通后实现了公交化的运行,
一天十几个班次,以后的力度可能会
进一步加密,这样对于烟台、威海、青
岛的一体化发展提供了便利。

烟台南站
客运值班员
姜欣

“作为烟台南站
客运班组长,经历了南站
从无到有,现在车站运行平
稳,我倍感欣慰,给广大旅客提
供贴心服务以方便大家出行,就
是我们的职责。希望广大市民一
如既往地支持我们,也祝愿青
荣城际顺利运行,希望广大
市民出行愉快。”

烟台南站
助理经济师
张明珠

张明珠是位“90后”

姑娘,参加工作近2年,烟台
南站已经是她的“家”。她说:“我一
直在与南站一起成长,一起进步。”

“以前经常会有乘客来问我,什
么时候能开通到青岛的动车,现在就要开
通了,终于不用再回答乘客的这个问题了,大
家的愿望都实现了。”张明珠这样告诉记
者。

她说,高密度加开的列车也是对她
工作的重大挑战,为了旅客的安全
出行,她们责无旁贷,也祝贺青
荣铁路顺利通车。