

胶东动起来·人物

城铁通到家门口  
回娘家更方便了



来自青岛的郭昆仑一家三口。 本报记者 李楠楠 摄

“听说动车通到了青岛市里,特意过来看看,没想到碰到了首发车。”16日,一大早青岛市民郭昆仑便早早地来到青岛站送来自烟台的亲戚。“我媳妇是烟台牟平的,以前回去一趟,无论开车还是坐火车都挺累。”郭昆仑说,“坐火车每天就一班绿皮车,一路上走走停停,一去一回就要一天的时间,时间都耽误在路上了。而且有了孩子后,坐火车太熬人;开车走高速也要近4个小时,挺累的。”

据悉,青荣城铁的最大亮点是“公交化”——从早上6时开始到晚上8时,按梯次公交化开行,特别是针对早晚旅客出行密集时间段,最短间隔20分钟开行一趟列车,大大方便了旅客出行。“发车密度很大,将来我们周末可以坐动车去威海一日游,看看西霞口动物园,去荣成拍天鹅,还能去成山头玩。”爱好摄影的郭昆仑说。

本报记者 李楠楠

烟台南站  
党支部书记  
马宏伟

烟台南站党支部书记马宏伟说:“我们烟台南站运行两年了,2015年全年,我们烟台南站客流达109万人次,日均3000人次,今年截止到10月份,烟台南站发送旅客人数已达113万人次,日均已达4000人次。城际铁路的开通,改变了市民的出行习惯,我们也比照着高铁标准,逐步提升和优化我们的服务。”  
马宏伟介绍,烟台至青岛的C字头列车大部分在烟台南站发车,随着南站车次的大面积增加,将极大地满足刚需客流的需求,真正打造青烟威一小时生活圈,融入高铁网。

济南铁路公安局  
青岛公安处  
烟台南站派出所  
副所长 杜菲

青荣城铁全线开通,公安部门也在全力做好保障工作。  
济南铁路公安局青岛公安处烟台南站派出所副所长杜菲提醒,铁路公安机关提示,在购票时注意购票秩序,有网上订票的应该提前取车票,不要因为人多耽误取票,在安检时不要携带违禁物品,在安检过后,一定要注意候车秩序,同时要看管好孩子,检票进入站台,不要坐错车厢,不要随意跑动,以免发生危险。

烟台南站  
客运主任  
李好

烟台南站的客运主任李好,2年前来到烟台南站工作,她告诉记者,经过2年的运行,烟台人的出行习惯已经完全改变了。  
“我们的车站客流一直在不断增长,到青岛段开通后,预计会迎来新的客流高峰,客流也将更加多元化。现在,周末的全家旅游,大家都会选择动车出行。”李好谈。

“作为烟台南站客运班组长,经历了南站从无到有,现在车站运行平稳,我倍感欣慰,给广大旅客提供贴心服务以方便大家出行,就是我们的职责。希望广大市民一如既往地支持我们,也祝愿青荣城际顺利运行,希望广大市民出行愉快。”

烟台南站  
客运值班员  
姜欣

烟台南站  
助理经济师  
张明珠

张明珠是位“90后”姑娘,参加工作近2年,烟台南站已经是她的“家”。她说:“我一直在与南站一起成长,一起进步。”  
“以前经常会有乘客来问我,什么时候能开通到青岛的动车,现在就要开通了,终于不用再回答乘客的这个问题了,大家的愿望都实现了。”张明珠这样告诉记者。  
她说,高密度加开的列车也是对她工作的重大挑战,为了旅客的安全出行,她们责无旁贷,也祝贺青荣铁路顺利通车。

文/本报记者 张琪 图/本报记者 赵金阳

2014年12月28日,青荣城铁烟威段正式开通运营,如今已过去近2年的时间,烟台南站作为烟台境内新建的重要站点,南站的几位工作人员也对铁路的开通,表达了自己的祝福。

制图:李艳梅

# 再也不用回答“何时通青岛”这个问题了

## 青荣城际铁路全线开通,听听烟台南站人的心声

### 城铁通车将促进胶东半岛一体化发展



鲁东大学环渤海发展研究院副院长刘良忠

本报记者 柳斌

青烟威荣城际铁路全线通车,对烟台来说是件大事,不管是对市民、对普通的乘客,还是区域经济、社会发展,都是有积极意义的,用个比较夸张的说法,可能划时代的意义。

目前,烟台市的经济总量在全国排在20位左右,一直是全国50强城市,目前和烟台同类城市甚至排名烟台之后的城市都通了高速铁路,烟台市一直到了2014年12月28日才开通了烟台到即墨段的动车,烟台到青岛段一直没有开通,这对烟台的发展是有一定制约的,青烟威荣城际铁路的全线贯通,一方面增加一条快速通道,另一方面显著提升了烟台的知名度和竞争力。“之前很多人听说烟台没有通高铁,都觉得有点不可思议,我自己也觉得有些不可思议。”刘良忠介绍说。

第二方面,青烟威荣城际铁路贯通以后除了改善烟台的交通环境,也优化了区域的路网结构。城铁贯通后,烟台市的公路、铁路、海运、航空、管道五种交通方式都具备,对交通的路网格局起到了优化作用。

还有一个重要的作用,城铁把烟台的快速铁路串联到了全国的高铁网

络上,现在我们可以乘坐动车或者高速铁路直达济南、北京、上海,我相信未来路网结构会进一步优化,可能会开通更多的班次,到达更多的城市。

第三,城铁会在沿线塑造一个新兴的产业带、经济带和城市带,按照国际的惯例,重要的交通干线会形成一个比较密集的、发达的城市带,国际如此,国内也是如此,目前,城铁在烟台境内就贯穿了8个县市区,直接辐射的面积超过1200平方公里,这样的话,在铁路沿线就会培育形成若干个经济增长点,就可能会形成一系列的小城镇,一些相关的产业例如交通运输、物流、旅游等等也会得到一个快速的发展。

在刘良忠看来,城铁贯通更多的意义在于促进了烟台、青岛、威海三个胶东半岛城市的一体化和城市化发展,目前城市发展的同城化和一体化是一个趋势,国际如此,国内更是如此,特别是长三角和珠三角地区,已经远远走在我们前列。同城化和一体化的一个重要前提是交通一体化和同城化,城铁贯通后实现了公交化的运行,一天十几个班次,以后的力度可能会进一步加密,这样对于烟台、威海、青岛的一体化发展提供了便利。