

# 从雏形到“巨龙” 这条铁路我追了6年

见证城铁从无到有,本报记者亲历胶东三城同频

本报记者 张琪

俗话说得好,“铁路一响,黄金万两”,铁路对一个地方经济发展的带动作用不言而喻。铁路通到哪里,哪里的经济发展就先人一步,哪里的出行就更加便利。



烟台终于有了动车

在2014年12月28日前,沿海城市烟台,却没有一条高速铁路,只靠“服役”近60年的蓝烟线支撑铁路版图,全国首批沿海开放城市,拿出这样的铁路“家底”,未免显得有些寒酸。

于是,在烟台,从上至下,从官方至民间,大家对于铁路的期盼尤其大,更甚于外地。其实,不光是烟台人,很多来烟台工作探亲的外地人,也盼着烟台早日通动车,以了却他们往来奔波之苦。

这个通动车的重任就交给了青荣城际铁路,尤其是当该铁路2010年启动建设后,老百姓更是掰着指头盼动车到来。

百姓关注的,自然就是新闻记者该关注的,也就是从那时起,青荣城铁成了我的“新闻富矿”,如今算来,我已经追着它整整跑了6年。这6年,从铁路的规划、批复、开动,到实地采访,探访工程进展,再到寻访站点,见证贯通通车,回想点点滴滴,历历在目。

孤身采访崴了脚

关于城铁主题的采访,不知道有多少次了,可是最难忘的是一次个人的孤军奋战。

2010年,青荣城际铁路开通建设,为了找寻城铁在烟台的控制性工程,全长5500米的蓁山隧道成了我的目标,这孔隧道被誉为“山东铁路第一隧”。

可是,隧道在哪里?不知道。

找来找去,目标锁定在南郊黄务街道的刘家村。2010年11月的一天,我自己上了山,在蓁山起起伏伏的山地里,穿果园,下深沟,整整一个下午,终于找到了建设地点,拍完照片、采访完工人,眼看天就黑了,下山路还很长,又没有交通工具,只能步行下山,结果不小心崴了脚。幸运的是,路上遇到了一位好心女司机,她带着两个孩子驾车路过,我拦下她想要搭车下山,她欣然同意了。

这条山东第一隧建设时间很长,历时4年,2014年6月,随着一声巨响,蓁山隧道终于贯通。“好事多磨”,我采访了解到,因为施工难度大,施工队最困难时1年只能向前掘进50米,而这只是铁路建设漫长历程中的一个小缩影。

三地联动报城铁

2014年,10月,城际铁路开通前夕,齐鲁晚报联合省内主要媒体开展了“青荣城铁沿线行”大型报道,对城铁沿线的13个车站进行了深入探访,这次大型采访耗时近2个月的时间,把每个站点的位置,当地的人文风俗,建设进展及特色等一一网打尽,创造了城铁报道的最高峰,成为铁路开通前,人们了解铁路的最重要渠道。

等了2年,青岛段如今正式通车运行,青荣城铁的报道也可以画上圆满的句号了。

写到这里,忽然想起了周杰伦的《青花瓷》,里面唱道:“天青色等烟雨,而我在等你。”青、烟,恰好就是城际铁路的名字,我一直在等待着铁路的建成通车,见证了铁路从无到有,从雏形到“巨龙”,幸甚至哉。

文中配图为本报记者张琪采访时留影



## 青荣城铁C6502次列车机械师赵小平: 城铁不惧“雪窝子”,-40°C照样跑

本报记者 李楠楠

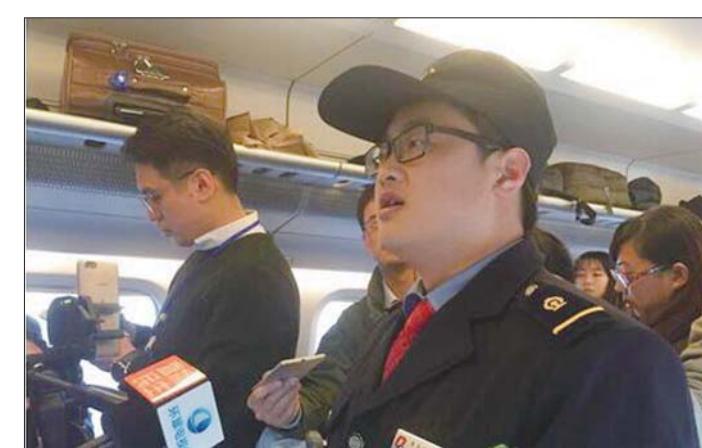
16日上午8点40分,在青荣城铁首班车C6502次列车上,随车的动车机械师赵小平向记者独家揭秘青荣城铁的“绝技”:不惧“雪窝子”,-40°C也能跑。

赵小平介绍,青荣城铁开通后,CRH5A型动车组将成为青荣城际的运输主力。CRH5A型动车组采用动力分布式,每列8节编组,共5节动车和3节拖车(5M3T),设计营运速度为250 km/h,该动车组能在不到一分钟内加速到时速200公里的水平。

胶东半岛的烟台、威海等地有“雪窝子”之称,每年都会多次降下大雪,气温低至零下十几摄氏度,环境十分恶劣。此次使用的CRH5A型这个车型耐寒性能非常出色,可保证在-40°C的高寒条件下运营,并具有抗风、沙、雨、雪、雾等恶劣天气的能力。

针对特殊的低温环境,CRH5A型动车组列车车体裙板采取密封设计,防止冰雪在运行中卷入车底,对车下设备造成的影响;在供水管路和卫生间防护箱内增加伴热线,提高水箱保温能力等等;车体门窗也加装了集水槽,防止水结冰造成车门无法开启。列车空调系统与以往列车也经过了重大改进,改进后,列车空调系统由车底部调整到车厢顶部,增大了功率,能确保室外正零下40°C时,车内温度始终恒定在18°C左右,乘客感觉会更加舒适。

赵小平说,动车组列车每运行48个小时或4000公里就必须进行一次一级检修,一级检查维护包括对动车组的车顶、车下、车体两侧、车内和司机室等部位施行例行检查、试验,二级检修主要采用超声波探伤技术进行轮对的空心轴、轮辋、轮辐的探伤作业和专项检修。



赵小平

一列动车的一级检修分为静态和动态两个部分,一列动车进行一次一级检修至少需要四个小时。由于检查工序一道也不能少,这四小时内检修人员高度紧张,要完成全列8节车厢的全面检查,检修的零部件超过1万个,一趟下来,一个检修人员至少要走2000多步,弯腰200多回。

另外,针对烟台、威海地区冬季低温、多雪的气候特点,在车站道岔部分设置了融雪控制系统,按人工确认后启动的原则设计,将有关信息传输至运营管理等部门,在一定程度上减轻冬季人工清雪的工作量,确保雪天道岔的正常使用。

胶东  
动  
起来

·人物

## “火车迷”收藏了 1400张车票



青岛“火车迷”陈天豪展示自己收藏的火车票。 本报记者 吕奇 摄

16日,青荣城铁全线通车。上午8点首班车C6502列车正式发车。首班车吸引了不少“火车迷”,22岁的陈天豪就是其中之一,15日他专程乘坐了最后一班烟台发往青岛的K8254次列车,16日他又赶过来乘坐青岛-荣成的首班城际列车。

16日,陈天豪带着他的“宝贝”一露面,就成为媒体关注的焦点。“到现在我已经收集了1400多张火车票了。”陈天豪说,在他的收藏品中,有青岛火车站新车站第一天投入使用买到的车票,也有北京南站停用的绝版站台票,还有票价5毛钱全国最便宜的火车票,“东门-哈尔滨东”。

“15日那天我专程坐了一趟K8254次列车,送别最后一趟绿皮车,今天我和朋友专门来乘坐C6502首班城铁,来见证这一历史时刻。”陈天豪说。

本报记者 李楠楠