

青荣城铁首日发客6000余人 6:00—18:20公交化运行,早晚高峰期20分钟一趟

本报威海11月16日讯(记者 李彦慧) 11月16日,青荣城际列车正式运营首日车票售罄,运行11对列车发客6000余人。

济南铁路局客运处副处长刘锐介绍,青荣城际列车全线计划安排客运列车18对,包含3对周末线、3对高峰线,其中荣成-青岛站3对、荣成-青岛北站15对。

青荣城铁正线全长302.757公里,起于青岛北站,止于荣成,沿线设14个车站,线路时速250公里。此前,青岛至烟威只开行了青岛至烟台的K8252/3、K8254/1次普速列车,运行时间4.5小时。

青荣城铁全线开通后,青岛至荣成单程运行约2小时30分钟,青岛北至荣成单程运行2小时18分钟。当天,记者体验了这种便利。15日,记者乘大巴车用4小时从威海市区赶赴青岛火车站,16日记者乘青岛-荣成C6502次列车到达荣成站用仅2小时18分钟。

刘锐介绍,青荣城际列



▲王女士展示自己购买的青岛至荣成首发车票。 记者 王震 摄

车开行车次全部以“C”字头开始,从早上6点到晚上18:20分按梯次公交化开行,特别针对早晚旅客出行密集时段,最短间隔20分钟开行一趟列车。从发客量上,青荣城铁全线是原来普快线路的10倍。

青荣城铁全线开通后,青岛至荣成运行里程316公里,二等座票价97元,一等座票价117元;青岛至威海运行

里程275公里,二等座票价85元,一等座票价102元;青岛至烟台运行里程214公里,二等座票价66元,一等座票价79元;青岛至莱阳运行里程116公里,二等座票价36元,一等座票价43元。

青荣城铁公交化开行,在票价及手续上也推出系列优惠,全面推行中铁银通卡、团体票优惠、免除异地票手续费、海运联合售票等。

青威荣全线贯通 三人各说其便利

本报威海11月16日讯(记者 冯琳) 胡女士定居青岛,每月回威海老家探亲。青荣城铁未全线贯通前,她需开车40分钟到即墨北站乘动车到威海北站,需3小时见到家人。如今她用5分钟到青岛北站,出门加上高铁时间,2个小时零10分钟便可见到家人。

孝顺的胡女士每个月至少从青岛回威海一次。对胡女士来说,青荣高铁全线贯通的影响不只是节省时间。她以前从家开车到即墨北站,车放停车场好几天停车费就几十元。如今,青岛北站在她家门口,威海北站又恰好在娘家门口,真正实现了从家门口坐高铁直达威海家门口。

为纪念全线贯通,16日下午,胡女士特意从青岛北站坐回威海北站,切实体验“缩短一小时便能见到家人的感觉”。

威海的张女士一家是“驴友”,常常一家老小7口出去旅游。青岛国际机场班次较多,有

时她一家会从青岛国际机场起飞,青荣高铁没全线贯通前,她们只能乘动车到即墨北站,再打车到流亭机场,人多打两辆车单程就得200余元。全线贯通,张女士说“以后每月出行都可以省500元打车费。”

毕先生是商旅人士,每个周都去青岛谈业务,他不喜欢到即墨转车,之前去青岛都是坐大巴。毕先生说,对出差人来说时间是最宝贵的,如果坐4个小时大巴车或在即墨倒车都挺费时间,有时因路上费时,可能要在青岛多宿一夜,如今,青荣高铁全线贯通,他可乐享青岛和威海“当天往返”的便利。