



▲一个老年旅游团从青岛坐首发车到荣成看天鹅。 记者 王震 摄

针对烟威雪窝子 车体可抗-40℃

本报记者 李彦慧

烟威有“雪窝子”之称,每年都会降大雪,气温低至零下十几度。青荣城铁此次使用的CRH5A型车型耐寒性能出色,可保证在-40℃高寒条件下运营,具有抗风、沙、雨、雪、雾等恶劣天气的能力。

针对低温,CRH5A型动车组列车车体裙板采取密封设计,防止冰雪在运行中卷入车底,影响车下设备;在供水管路和卫生间防护箱内增加伴热线,提高水箱保温能力,车体门窗也加装了集水槽,防止水珠结冰造成车门无法开启。

列车空调系统也经过了重大改进,空调系统由车底调整到车厢顶部,增大了功率,能确保室外正负40℃时,车内温度恒定在18℃左右。

收藏千张火车票 90后尝鲜青荣直通

本报记者 李彦慧

在首日开通的青岛-威海的C6502次列车上,手持300多张火车票的陈天豪吸引了诸多媒体。在当天的列车上,陈天豪拿车票找乘务员签字,“这是一种情结,一种纪念。”

90后的陈天豪一位行走达人,也是一位铁路研究迷。他是青岛人,从小住在铁路沿线,对铁路、火车有一种特别的感情,也喜欢研究济铁历史。高中起他就开始乘火车游世界并收藏每次的车票,迄今为止已收藏了近千张。几年的游历,让他见证了从普快到高铁的变化。

陈天豪说,车票记录他去过最远的地方——新疆,也见证了红色票、蓝色票的变化,他还收藏了多地最后一趟绿皮车的车票。“这些就是最好的历史,我的世界都在这一张张车票里。”

当天,陈天豪乘车从青岛前往荣成。“之前去过一次威海,需从青岛坐车到即墨,再从即墨到威海,倒车挺麻烦的。现在只要两个小时,以后就可以常到威海看天鹅了!”



▲荣成发往青岛的动车工作人员微笑迎接新一批乘客。记者 王震 摄



▲列车工作人员热情服务。 记者 王震 摄



▲乘客朱美丽展示自己的首发纪念册。 记者 王震 摄

大事记

- 2010年10月,青荣城际铁路开工建设;
- 2013年,胶济客专应急改造工程完成;
- 2014年底,青荣城际铁路济南方向建成开通;
- 2015年6月,建成开通了高速和普通并站的新威海站;
- 2016年11月16日建成开通青荣城际铁路青岛方向,实现山东省境内第一条城际铁路全线开通的建设总目标。

冬天提供免费姜糖水

本报记者 李彦慧

记者了解到,冬日已到,威海、荣城、烟台等地气温低,风大且雪多,动车为旅客全程提供免费驱寒姜糖水。考虑城际列车旅途时间

短,餐车以休闲食品、饮品为主,新增三明治+蛋糕+咖啡/酸奶/牛奶的西式套餐,售价暂定35元,还有15元-88元快餐,以时令蔬菜、海鲜为主。

35年老司机周振刚的最后一班 开过三代机车,值乘青荣城铁首趟后退休

本报记者 李彦慧

“8点48分47秒,一秒不差。”16日上午,首日开通的青-荣C6502列车到达莱阳,司机周振刚看了一下时间后露出笑容,“我可以光荣退休了。”随后他交接班,再以一个乘客身份坐完剩下旅程。

当天,周振刚的妻子也登上由周振刚值乘的动车组,青荣城铁全线贯通的首趟值乘是周振刚35年开火车生涯中的最后一班。周振刚是中国第一代内燃机车司机、电力机车司机,也是中国第一代高铁司机,驾龄35年安全行车零事故,安全驾驶320多万公里,相当于绕地球80圈,成为济南铁路局安全行车之最。

“心情很复杂,又激动,又不舍。”周振刚说,济铁所有线路的车他都驾驶过。今年10月,正在冲刺百安赛6000趟的

周振刚听说青荣城铁即将贯通的消息,马上递交请战书,“10年前胶济客专我参加了联调联试任务,10年后青荣城际全线贯通,我也想跑在前头。”从胶济客专到京沪高铁,再到青荣城铁全线贯通,从200公里到300公里,周振刚见证了铁路发展历程,他熟练掌握了15种动车组车型,5种ATP的操纵方法。他创立的“小级位”对标停车作业法成为每名动车组司机的必学教材。

在济南铁路局,周振刚的安全行车里程是当之无愧的第一名,他已准备退休后向世界吉尼斯总部递交认证申请,看看自己是不是全世界安全行车公里数最多的火车司机。

“从司机到乘客,这种体验也很好。”在车上,周振刚收到了同事送来的鲜花。“驾驶生涯算是完美画个句号吧。”

实用更安全 C4世嘉悦心版升级来袭

今年7月,已获得市场与消费者一致好评的东风雪铁龙C4世嘉,凭借其优良的安全性能与丰富的配置一举斩获了C-NCAP碰撞“五星”和C-ECAP最高殊荣“白金牌”两大奖项,成为了中级车市场的“安全”新标杆。在此基础上,东风雪铁龙公司再接再厉,精心打造出C4世嘉悦心版——除了原有优秀的安全性能,在外观与智能科技

上还有了进一步提升,令驾乘它的消费者们更加安心舒适。

多项新增的实用安全配置,让C4世嘉悦心版的性价比优势显露无疑。如果你更看重配置的全面性,那么拥有丰富且越级装备的豪华型将会满足你日常驾乘的全部需求;如果你更在意价格,那么“价廉物美”的舒适型,则绝对是你不二的选择。