

80岁空姐： 干满60年， 像英国女王那样

80岁的贝蒂·纳什应该是世界上最年长的空姐了。近60年的职业生涯中，她不仅见证了航空业的变化，也见证了美国社会的变化。这位毅力惊人的女性，依然决定继续工作——让每个人即使在最难受的日子里，也会感到好过一点。



►80岁的空姐贝蒂·纳什

张文 编译

关于天空的浪漫想象

贝蒂凌晨两点钟醒来，看着镜子里的自己。她把脸称作“一块空白的帆布”，要在上面作画。她刷上睫毛膏，画好彩妆，擦了厚厚的面霜来遮住脸上的皱纹。

几个小时以后，贝蒂出现在华盛顿里根国家机场。身穿美国航空公司的制服，她看起来神采奕奕。

她的头发紧紧地盘在脑后，脸上洋溢着笑容。当71名睡眠惺忪的乘客登上6点钟前往波士顿的航班后，她用她的笑容和蓝色大眼睛迎接他们。

这条航线人气很旺，就像她第一次起飞时那样。

1957年11月4日，21岁的贝蒂正式成为一名空服人员。那时，美国总统是艾森豪威尔。4年后，现任总统奥巴马才出生。

“我16岁第一次坐飞机的时候，就想成为一名空服人员了。我和母亲坐在华盛顿里根国家机场的绿色皮革沙发上，看到环球航空公司的乘务人员出现在眼前。”一群飞行员和空服人员从大厅里走过，当时她就想：“天哪，这就是我想做的！”

贝蒂被这份工作的魅力所吸引，那是一种关于天空的浪漫想象，关于快乐旅行的向往。“某种程度上，你就像站在舞台上。看上去是那么优雅、浪漫。起飞后，你就像身处另外一个世界。”

见证60年的变化

“请大家暂停手中事务，注意听乘务员讲解。”当飞机开始滑行时，贝蒂拿着对讲机说。这时，太阳开始升起。

但没人这么做。她16岁的时候，人人都在注意看乘务员。飞机是个很稀罕的东西，乘客穿得衣冠楚楚，像是要去什么特别的地方。机票不需要预订，为了保证每一位乘客有座，航空公司有时候还得动用别架飞机。乘务人员提供餐饮服务时，身穿皮草大衣、戴着蓝色礼帽和

白手套。他们不能结婚或者要小孩，有着严格的身高和体重限制，到了32岁就得退休。

随着时代的改变，很多事慢慢发生了变化。贝蒂见证了航空业甚至美国社会的变迁。人们从开始害怕坐飞机，到害怕飞机装不下他们所有的行李。乘务员以前会在餐后发放雪茄和火柴，现在航班全程禁烟。贝蒂还记得什么时候航空业招募了第一个黑人乘务人员，第一个女性飞行员在何时加入她所在的航线。

最让她震动的，是科技的日新月异。最近，她开始学习数字化操作。因为航空公司的纸质操作指南变成了平板电脑版，顾客可以刷信用卡，很多业务都需要在网上操作。

她每天都在学习，还要继续学下去。“以前都是手动操作来完成业务，自动化操作确实给旅客和我们机组成员创造了更好的体验。”

但贝蒂也相信，尽管技术在她的职业生涯中快速发展，但她的工作不会被取代。

还要照顾43岁的儿子

飞机到达波士顿，贝蒂送别乘客，清理了机舱，吃了一个橘子。在回到华盛顿的航班上，她交了班。但是，她的一天才刚刚开始。

不管是在飞机上还是在家里，贝蒂都是服务人员。

她通常都在周一到周五的早上工作，其余的时间用来照顾43岁的儿子克里斯汀，他患有唐氏综合征，有严重的注意力缺陷。

这些年里，贝蒂学到了很多事。在3万英尺的高空中，乘客们或许不会听她说的每一句话。在家里，她的儿子也不会听她说的每一句话。但她还是发现了一些通用的道理。

“人们都想得到一点点的关爱。我不是说许多的拥抱和一切，尽管我们可能会这么奢望。但是重要的是：人们需要注意。你没有办法买到爱，也没办法买到关注。但是人人都需要这个。”

“我能无偿地给人们提供一点关爱。”贝蒂觉得，工作把自己放到了一个特别的位置，能给旅客们一点特别的关心和善意。就算在他们最难受的时候，也会好过一点点。她热情地欢迎常旅客，迎接新乘客，像个老朋友一样拥抱他们。

贝蒂说，她很享受和乘客间不计其数的交流，其中总有很多值得回味的事。在航空业雇用年轻、打扮时髦的女郎来取悦以男性为主的商旅顾客时，她开始了自己的事业。后来，她也找到了比自己一开始感受到的浪漫、魅力还要长久的品质。

工作依然很有趣

“我知道这听上去有点陈词滥调，但我喜欢见到不同的人，这让我年复一年地保持对工作的热爱。”

到目前为止，这名80岁的空姐也没想过要退休。在一个裁员和合并司空见惯的行业里，她显得十分复古。她的年龄和一些乘客的祖母一样大，她帮他们挂衣服，踮起脚尖放行李。

“幸运的是我身体健康。我的事业很充实很精彩，它也允许我时间灵活，可以协调自己的生活。”

当人们问她退休的事时，她总会反驳：“为什么不工作，工作依然很有趣啊。”她说，自己至少要做到能拿到60周年勋章的时候，“就像英国的伊丽莎白女王一样。”

在贝蒂看来，只要她一直健康，她就不会退休。现在，唯一让她焦虑的事，就是年度考核。这要求她能打破一扇很厚的窗户，或者推开一扇大门。因为，如果有紧急状况，贝蒂的责任就是保护好几十名乘客的生命安全。对考试的担心，会让她焦虑、失眠。

但是在乘客眼中，她依然充满活力。“我希望到她的年纪，依然能有这么大的热情，”59岁的常旅客约翰·萨贝说。“多见到一些这样的人，才会让人不去注意那些每天都能见到的傻瓜。”

个人意见

切火腿的“国宝级”大师

本报记者 王晓莹
实习生 费家麟 编译

切一个半小时火腿，就能挣4000美元，他怎么做到的？



靠切火腿“飞黄腾达”，或许你以为这是在开玩笑，但弗洛伦西奥·桑奇德里安还真的就凭借一手切火腿的本事，成了名、出了国，还成了西班牙国宝级的工匠大师。

说起桑奇德里安的工作，在西班牙的罕见程度堪比中国的大熊猫，全国只有十四五五个这样的“专业人士”。西班牙的火腿举世闻名，和中国的金华火腿、意大利的帕尔玛火腿并称为“世界三大火腿”。在西班牙，像婚礼这样的大型宴会上，没有火腿简直就是不完整的。如果你火腿切得够好，一天能赚150至600欧元（约合1091至4365元人民币）。

桑奇德里安是这个行业中的佼佼者：他曾为西班牙皇室工作，服务对象还包括好莱坞明星、富商巨贾等。这个工作还让他经常“飞来飞去”，他坐飞机去过三十多个国家，下一个目的地是中国香港。

“我工作中的一项重要内容就是为顾客选择合适的火腿，并给他们讲解有关火腿的知识，比如这条火腿用的哪种猪肉、这种猪的饲养方法、西班牙火腿的分类、如何为火腿评级、如何品鉴火腿等。”一条火腿的等级或美味程度，他一眼就能判定。

在桑奇德里安看来，给火腿切片不只是一门技艺，更是一种艺术：一条火腿的各个不同部位，切工不同、长短厚薄等因素，都会对口感和味道产生不同的影响。经过30年的努力，他现在已成为西班牙切火腿的“国宝级”人物：他切一条火腿需要一个半小时，酬劳却高达4000美元（约合2.76万元人民币）。

冈比亚的“时尚女魔头”

本报记者 王晓莹 编译

贫穷、旱灾和政治动荡，都没有毁掉她那个追求时尚的梦。



在贫穷的西非小国冈比亚，蒂达·贾洛没有让旱灾、逃离和政治动荡毁掉自己的时尚梦。她在冈比亚西部小村庄里开的一间时尚精品店，凝聚着属于她的梦想。

就像“迷你裙之母”玛莉·奎恩特、香奈儿品牌创始人可可·香奈儿一样，蒂达有着对于时尚的热情。虽然她的作品无法出现在纽约、巴黎的精品店里，她自己在家中手工制作的“蓝色情怀”香水也不可能摆在今年圣诞新款的货架上，但在冈比亚，她把这些都摆在了自己的精品店里，销量还很不错。

在冈比亚，一个男人可以娶四个妻子，因此，女人们总是希望不断提升自己的魅力，吸引丈夫的目光。蒂达用当地薰衣草制成的“蓝色情怀”香水也因此卖得很好，许多女人说，她们的丈夫简直“对这种香味没有抵抗能力”。

在她那间简易砖头搭起的店面周围，鸡群和山羊穿行，但说起时尚，蒂达却有着如同时尚女魔头安娜·温图尔般的气势。她说，你做什么，人生就会变成什么样，自信才是最重要的。