

齐鲁理工学院标
用户报料大奖赛报料
热线 96706报料
平台

壹点 情报站

见报即有奖最高2000元
每日评选最佳情报送话费

首次找工作最看重的不是收入

壹点调查显示，“能学到东西”占比最高，但收入低最易引起跳槽

又到一年求职季，校招、春招陆续拉开帷幕，许多应届毕业生即将开始自己的第一份工作。据了解，山东2017年非师范类高校毕业生数量预计将达57.1万人，同比增加5.58万人，增幅再创历史新高。找第一份工作最看重的是什么？第一份工作对未来的影响到底如何？齐鲁壹点、齐鲁晚报网对此展开了网上调查。

调查数据显示，在第一份工作的选择途径上，通过互联网和报纸等渠道查看招聘信息求职，占比38.89%，而通过朋友介绍、学校分配等方式分别占16.67%和11.11%。

寻找第一份工作最关心的是什么？齐鲁壹点、齐鲁晚报网调查数据显示，认为第一份工作“能学到东西，积累经验”的占比最高，达到38.89%，而把“收入高”作为最关心要素的仅为5.56%。

因此我们不难发现，很多人把第一份工作当作学习和积累经验的重要渠道，而薪资的多少并不是最重要的，这也显示出求职者务实、理性的良好心态。调查中，有网友表示，伏下身子，从点点滴滴开始，不要指望一下子就被人重用、赚大钱，先积累经验，别好高骛远，机会永远给有能力、有准备的人。原索尼中国公司人力资源高级主管王梵也曾建议刚入职的毕业生，首先要分析、挖掘自己的特长和优势，敢于突破自我，从积累工作经验做起；同时，一部分人也应摆正心态，调整期望值，更加实际地选择岗位。

（实习生 夏侯凤超）

踏入社会后，学校的知识是否有用也成为职场“小菜鸟”的困惑，对此，齐鲁壹点、齐鲁晚报网也做了调查，数据显示，有33.33%的被调查者认为“如果没有学校的知识根本无法胜任工作”。由此可见，高校的教育与市场的衔接虽有距离，但仍在工作中起到了重要作用。

调查数据显示，有超过50%的被调查者从事的是自己的第三份及以上工作；同时，有近一半的人坦言自己的第一份工作从事了不到一年。而放弃第一份工作的原因，收入低是主要原因（占比26.67%）。可见，刚毕业的大学生入职时缺少工作经验和人脉，在哪里都是从头开始的白纸一张，薪资要求不高，而在经历了一段时间的工作之后，很快适应了社会和岗位，积累了一定的经验，自然就向往更高水准的薪资待遇，跳槽也就不稀奇了。

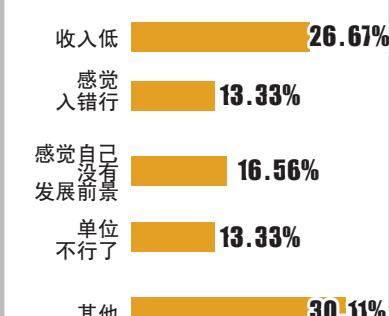
尽管大部分人没有一直坚持自己的第一份工作，但对于这份工作的影响，许多人也表示了认同。齐鲁壹点、齐鲁晚报网调查数据显示，有46.67%的被调查者认为第一份工作是后来工作的基石。不能否认，在离开校园刚刚踏入社会的最初阶段，第一份工作带来的新鲜感及其对求职者各方面能力的培养，都对未来的发展有着不可磨灭的贡献。调查中，有网友表示，第一份工作非常难忘，第一份是起步，是基础。

壹点 数据

1 您寻找第一份工作时，最看重哪一项？



2 您放弃了自己的第一份工作，原因是？



壹粉在职场

一名数控工人的坚持

2013年1月，我结束了在高职院校的学习，准备找工作。我的专业是机电一体化，学校注重实际操作，培养一线工人。一上午的时间，我就问了好几家公司的，比较大的公司都有专门的招工人员领着我们参观，但我觉得所需工种不太适合。最后，我选择了一家小公司的数控龙门钻床工作，负责给花岗石打孔、开槽。这样，我就开启了一名一线工人的人生。

实习期前两个月跟着老师学习，在学校学的那点知识基本没用上。两个月后，我独立工作，平时看着老师操作感觉很轻松，等到自己动手时就不一样了，总有一些没有想到的问题出现，操作一有失误就导致产品报废，我就要承担罚款，其间因为罚款过多，我产生过换工作的想法，业余时间还去问了几份工作，但都觉得没有这份工作轻松。

后来，我从失误中不断积累经验，不放弃、不服输，“千磨万击还坚劲，任尔东西南北风”，熟能生巧，慢慢地就适应了工作。

一晃4年多过去了，我现在还在这里从事数控工作，迷离、彷徨、失望、承受、改变、坚持，是我从这个大熔炉里锻炼出来的滋味。现在，我从新职工变成了老职工，有时候还要带徒弟，踏踏实实地工作让我在县城里有了一席之地。

（孟凡杰）

你家门口的电动汽车充电桩合格吗？小心这两批！

提前规范新兴产业，山东首检充电桩



未来四年山东要建30万个充电桩

近年来，我国大力推进新能源汽车发展，尤其是对电动汽车的推广，现如今电动汽车已经走进越来越多的家庭。据统计，2016年中国市场电动乘用车销量351003辆，同比增长70.98%。车有了，能否方便快捷地充上电，又成了市民头疼的难题。为破解电动汽车充电难题，2016年5月，山东省提出“到2020年，在全省建成充电站920座、充电桩35万个，形成车桩相随、布局合理、智能高效的充电基础设施体系”的工作目标。目前，我省已建成充电桩大约5万个左右。

电动汽车充电桩是个新生事物新品类。短时间内大批量投产这么多的充电桩，产品质量能保障吗？为更好地服务地方经济发展，及时了解这一新型产品质量、规范这一新兴产业，山东省质量技术监督局积极发挥质监职能优势，主动作为，提前介入，决定于2017年一季度首次组织开展了电动汽车充电装置产品省级监督抽查。

经测算，十三五期间，山东电动汽车保有量将达到32万辆左右。2016年5月，山东省人民政府发布了《关于贯彻国务院办发〔2015〕73号文件加快全省电动汽车充电基础设施建设的实施意见》，按照新能源汽车推广应用城市公共充电桩与电动汽车配置比例不低于1:7，其他城市公共充电桩与电动汽车配置比例不低

于1:12，每2000辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站的原则，十三五期间山东将建设充电站920座、充电桩35万个，基本形成车桩相随、智能高效的充电基础设施体系。目前，我省已建成充电桩大约5万个左右，未来四年内还需要建设约30万个充电桩。

山东首检充电装置2批不合格

这么多的充电桩，如果充电桩产品有缺陷会导致漏电、短路或过热着火等危险发生，会危及人的生命和财产安全。

为准确掌握全省电动汽车充电装置产品质量状况，2017年一季度，山东省质量技术监督局首次组织开展了电动汽车充电装置产品省级监督抽查，在组织专家综合分析研判基础之上，确定了控制导引试验、过流保护功能、绝缘电阻等13个重点检测项目，通过随机摇号的方式确定抽查25家生产企业。实际抽查到12家企业生产的12批次产品（另外13家企业未抽到样品），检出2批次不合格，不合格项目为过流保护功能试验、控制导引试验、输出电流误差试验。

省质监局已要求不合格产品生产厂家立即停止该产品生

产，进行整改。不合格产品及企业名单见附表。

过流保护功能试验是考核充电桩输出电流的准确性。不合格主要表现为电流误差超过标准要求。电动汽车厂商经过长时间试验后，会对汽车电池的充电流程实现最优化设置、控制，若充电桩的输出电流误差超过标准，会导致汽车检测系统对电池电量判断不准确，负偏差时影响充电效率，正偏差较大时，会影响电池的使用寿命。

省质监局监督一处负责人指出，本次监督抽查在一定程度上反映了充电桩产品的质量状况。充电桩产品质量是电动汽车产业健康发展的基础，希望我省充电桩产品生产企业要切实提高责任意识，主动落实产品质量主体责任，严格按照产品标准组织生产，促进产品质量的不断提高。

控制导引试验是考核电动汽车与充电桩互联互通的功能，充电结束阶段，用户通过刷卡结束充电，标准要求充电桩在3s后才能切断电源停止供电。某企业生产的充电桩在1.522s断电了，会对汽车内置软件、程序造成损伤，影响电动汽车充电的可靠性。

附表 2017年电动汽车充电装置产品质量省级监督抽查不合格企业名单

产品名称	生产企业	商标	规格型号	生产日期批号	抽查结果	不合格项目	承检机构
电动汽车充电装置	山东泰开自动化有限公司	TKE/JLY	40B3/63A	2017-01-09/T712011	不合格	1. 过流保护功能试验 2. 控制导引试验	山东省产品质量检验研究院
电动汽车充电装置	山东电工豪迈节能科技有限公司	CHM-	CDZ-60kW (120A)	2017-01-05/20170105001	不合格	1. 输出电流误差试验 2. 控制导引试验	山东省产品质量检验研究院