

■大雨教会我们·服务

这些易积水分布点
请您看好了

市内六区共66处,铁路桥占了近四成

本报记者 张泰来 蒋龙龙
实习生 于文聪

北城地势低
易积水点最多

根据济南交警长年的雨中执勤经验,济南交警日前总结出市区66处易积水路段分布情况向社会公布。这66处易积水路段从行政区域上看,遍布济南市内五区和高新区。

据介绍,北部城区地势最低的天桥区易积水路段最多,有23处。由于济南市地势南高北低,济南北部经十路以北黄河以南地区也一直是积水重灾区。66处易积水点也主要分布在这一区域。

除天桥外,易积水点较多的是市中区和槐荫区,分别有11处和10处,其他依次为历下区9处,高新区7处,历城区6处。

记者梳理发现,省城这66处易积水点绝大部分位于省城的老城区以外。不过也有例外,如位于市区的花园路历山路口,南门路口、县西巷北口等,由于地势低洼也是积水重灾区。

66处积水路段
铁路桥占了近四成

18日一大早,济南市区普降大雨,不少路段很快出现积水,在经六路延长线等易积水路段,路面积水很快都没过半个车轮。夏季多雨,加上济南南高北低,多铁路涵洞的地形特点容易积水,雨天行车安全一直备受关注。济南交警也曾多次发布市内六区易积水路段。据统计,市区共有66处易积水路段,其中绝大多数在铁路桥洞,从分布上表现出北部多于南部的特点。

从66处易积水点分析,铁路涵洞以及桥梁周边最易积水。济南京沪线和胶济线的铁路交通枢纽,铁路桥尤其多,铁路桥的地势较低,这些桥洞几乎无一例外都是积水的重灾区。

历城区殷陈铁路桥,济钢三岔口、历山路铁路桥,历黄路铁路桥、生产路铁路桥、白鹤铁路桥等等,这些也成为济南市最为有名的积水点,中雨降雨超过20分钟就会出现短暂积水现象。

数据显示,66处易积水点中,位于铁路桥下的就有25处,占到总数的36.8%,这些再加上立交桥等周边积水点位,这个比例将近50%。

铁路桥也是交警部门在暴雨

时重点盯防的对象。

积水点易成“老大难”
绝大多数已经改观



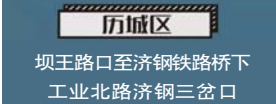
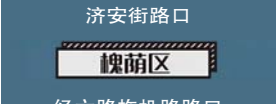
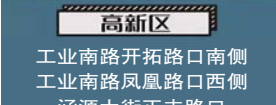
据了解,这些积水点绝大多数都是历年形成的“老大难”。据业内人士介绍,积水点的形成无非有两个原因,一方面是地势低洼,导致雨水积聚,一旦遭遇大雨,短时间内大量的雨水涌来;另一方面由于排水系统不完善,又由于部分河道行洪标准低,道路行洪洪水无法经河道排出,汇集到低洼地区,成积水点。其中绝大部分积水点属于多年的难题,“不过情况正在逐步改善”。

其中以生产路、三孔桥街、白鹤、北关、历黄路、标山、历山路、桑梓店、济钢、殷陈等12座铁路桥为例,这些铁路桥只能依靠泵站进行强排才能解决积水。

经过多年的改造,大部分铁路桥经过整治,积水情况已经明显改观,原因便是济南市相关部门不断实施雨污分流,提升泵站排洪能力。

近些年来,济南市不断加大对积水点的改造,济南市已经完成了200多处易积水点的改造。但是随着济南城区道路硬化面积加大,有些开发地块将原来地面垫高,地表径流加大,形成新的积水点。

66处易积水点

| | |
|--|---|
| <div></div> <div><div>历下区</div><div>历山路黄台南路口 姚家东路北口 工业南华信路口 经十转山西路口 浆水泉桥下路口 黄台南路 县西巷北口 花园路历山路口 南门路口</div></div> | <div></div> <div><div>天桥区</div><div>少年路 东西丹凤街及成丰桥 济东路四建门口 生产路铁路桥 历山路铁路桥 北大槐树铁路桥 三孔桥街铁路桥 白鹤铁路桥 北关铁路桥 历黄路铁路桥北口 标山铁路桥 香磨李铁路桥 林桥铁路桥 无影山北路铁路桥 蓝翔路铁路桥 桑梓店铁路桥 101铁路桥 天桥南头 长途汽车站路口 万盛大沟 房管局路口 巴黎花园 济安街路口</div></div> |
| <div></div> <div><div>历城区</div><div>坝王路口至济钢铁路桥下 工业北路济钢三岔口 工业南路殷陈桥下 花园路路段 黄台南路 世纪大道凤鸣路路口</div></div> | <div></div> <div><div>槐荫区</div><div>经六路拖机路路口 纬十二路御景城小区门口 段店立交桥东头北侧南侧 桥下东西方向机动车道 段店立交桥下北向南方向 西侧辅道 二环西西沙铁道桥下 青岛路高铁桥下 威海路高铁桥下 经一路纬五路至纬八路路 段 经十路3520桥下 经十路3520桥东头路南</div></div> |
| <div></div> <div><div>高新区</div><div>工业南路开拓路口南侧 工业南路凤凰路口西侧 涵源大街正丰路口 舜华南路重汽门口 春晖路北段 世纪大道莲花路口 孙村立交桥</div></div> | |

教师暑期“义教助学”无偿服务学生

济南市疏堵结合治理教师有偿补课

本报记者 徐洁
实习生 江映辉

7月18日一大早,济南雷雨大作,刚送完毕业班的山东省实验中学化学特级教师刘沂珍冒雨赶到学校,当天轮到她到校为学生答疑。暑期,在山东省实验中学、山师附中、济南三中、济钢高中等学校有一批教师“志愿者”,义务为学子“当面答疑”或“空中解惑”。

豪华阵容的
免费“一对一”

这个暑假,省实验中学高二学生谢孜宁常常背着书包到校自习,除了学习氛围更好之外,更吸引她的是,学校的优秀老师到校义务答疑。她说,以前放假也上过辅导班,但感觉辅导班还是不适合自己,辅导班的学生多,来自不同的学校,学生间水平差异很大,老师讲的未必是她需要的,而在学校,她会抓住各科老师值班的机会,把之前积累的学习漏洞趁着假期梳理,一对一地求教老师。“收获很大啊,以前不大懂的许多问题都明白了。”她说。

同一个教室中,省实验



山东省实验中学刘沂珍老师正在为学生答疑。 徐洁 摄影

中学特级教师刘沂珍正在向一名男孩耐心解答化学问题。“这个学生很善于思考,问的问题已不局限于课本,我帮助他在课内外的化学知识间建立联系,相信他思路会越来越宽。”解答完,刘沂珍颇感欣慰。

山东省实验中学副校长林宝磊说,暑假是学生继续学习的调整期,是查漏补缺和巩固提高的加油站,但如果想真正有收获,一定不要贪学得多,而应该重点攻克薄弱学科,或某学科中的重点内容。

为了帮助学生在暑假有一个提升,省实验共有80多

名特级教师,济南市名师、教学能手、学科带头人或骨干教师报名参与义务辅导和答疑活动,按照“学生自主学习——梳理难点——教师辅导”的程序,为学生提供服务。

名师辅导
搭上“互联网+”

今年暑假,山师附中2017年暑假公益“空中课堂”给学生们开出了丰富的“菜单”。“菜单”不仅包含面向新高一的语、数、英、理、化初高中衔接课程,还有面向新高二和新高三的全科课程。

暑假中,每位附中学生在家里就可通过自己的专属账号登录,自由选择感兴趣的课程,还可以实时参与课堂音视频教学互动,随时提出问题,老师则有针对性地進行答疑。这一公益举措充分展示了已成立6年、由170余位教师组成的附中“义教助学团”所坚持的“志愿、无偿、公益、服务”精神,让学生和家长大呼过瘾。

2015级6班学生张乐昊旻说:“‘空中课堂’在直播时,如果有什么不懂的地方,我可以随时向老师提出疑惑,老师会及时解答,进行互动。空中课堂还有‘点播回放’功能,如果有事没赶上老师直播或者有什么没听明白的地方,就可以回放重点学习。”

作为我省首家采用“互联网+教育”技术模拟课堂实景的学校,一年多来,山师附中已公益送课357节,录制微课513节,累计形成精品课程资源60G,平均每周上课学生超3000多人次。

“最严”家教治理
要堵也要疏

与此同时,在济南三中,不仅本校的学生,附近社区的学生都可以报名三中的暑

期义教活动。暑假中,在济南三中学习的孩子从小学到初中、高中不等,最远的从历城区跨区来学习。学校开设了三间可容纳180人左右,配备空调的大教室作为义教场所,于7月17日至8月11日开展为期四周的义教活动。

济钢高中采取了面向不同学生群体的各项义教举措。对于“新高一”,学校根据学生需要和教师自愿报名情况编制小组,开展专题辅导。

据介绍,暑期各个学校的义教活动形式不同,但有着共同特点,即老师和学生均自愿报名,老师义务服务,学生自主学习,学校提供场所,不集中上课,只就学生提出的问题解疑释惑,对学有困难的学生进行个性化辅导。

今年暑假,济南市出台办法,对群众反映强烈的“在职教师有偿补课”问题进行治理,被称为“史上最严”。

济南三中校长刘新利说,以前放假,每个家庭花上万元为孩子报班的情况也有,说明孩子在假期的学业辅导是普遍需要,在治理有偿补课的同时,学校应尽可能地满足学生学习需求,疏堵结合,不仅能够有效治理有偿家教,也服务了学有所难、学有所长的学生。