

■大雨教会我们·服务

这些易积水分布点 请您看好了

市内六区共66处,铁路桥占了近四成

本报记者 张泰来 蒋龙龙
实习生 于文聪

北城地势低 易积水点最多

根据济南交警长年的雨中执勤经验,济南交警日前总结出市区66处易积水路段分布情况向社会公布。这66处易积水路段从行政区域上看,遍布济南市内五区和高新区。

据介绍,北部城区地势最低的天桥区易积水路段最多,有23处。由于济南市地势南高北低,济南南部经十路以北黄河以南地区也一直是积水重灾区。66处易积水点也主要分布在这一区域。

除天桥外,易积水点较多的是市中区和槐荫区,分别有11处和10处,其他依次为历下区9处,高新区7处,历城区6处。

记者梳理发现,省城这66处易积水点绝大部分位于省城的老城区以外。不过也有例外,如位于市区的花园路历山路口,南门路口、县西巷北口等,由于地势低洼也是积水重灾区。

66处积水路段 铁路桥占了近四成

18日一大早,济南市区普降大雨,不少路段很快出现积水,在经六路延长线等易积水路段,路面积水很快都没过半个车轮。夏季多雨,加上济南南高北低,多铁路涵洞的地形特点容易积水,雨天行车安全一直备受关注。济南交警也曾多次发布市内六区易积水路段。据统计,市区共有66处易积水路段,其中绝大多数在铁路桥洞,从分布上表现出北部多于南部的特点。

从66处易积水点分析,铁路涵洞以及桥梁周边最易积水。济南京沪线和胶济线的铁路交通枢纽,铁路桥尤其多,铁路桥的地势较低,这些桥洞几乎无一例外都是积水的重灾区。

历城区殷陈铁路桥、济钢三岔口、历山路铁路桥、历黄路铁路桥、生产路铁路桥、白鹤铁路桥等等,这些也成为济南市最为有名的积水点,中雨降雨超过20分钟就会出现短暂积水现象。

数据显示,66处易积水点中,位于铁路桥下的就有25处,占到总数的36.8%,这些再加上立交桥等周边积水点位,这个比例将近50%。

铁路桥也是交警部门在暴雨

时重点盯防的对象。

积水点易成“老大难” 绝大多数已经改观

据了解,这些积水点绝大多数都是历年形成的“老大难”。据业内人士介绍,积水点的形成无非有两个原因,一方面是地势低洼,导致雨水积聚,一旦遭遇大雨,短时间内大量的雨水涌来;另一方面由于排水系统不完善,又由于部分河道行洪标准低,道路行洪洪水无法经河道排出,汇集到低洼地区,成积水点。其中绝大部分积水点属于多年的难题,“不过情况正在逐步改善”。

其中以生产路、三孔桥街、白鹤、北关、历黄路、标山、历山路、桑梓店、济钢、殷陈等12座铁路桥为例,这些铁路桥只能依靠泵站进行强排才能解决积水。

经过多年的改造,大部分铁路桥经过整治,积水情况已经明显改观,原因便是济南市相关部门不断实施雨污分流,提升泵站排洪能力。

近年来,济南市不断加大对积水点的改造,济南市已经完成了200多处易积水点的改造。但是随着济南城区道路硬化面积加大,有些开发地块将原来地面垫高,地表径流加大,形成新的积水点。

66处易积水点

历下区	天桥区	市中区	历城区	槐荫区	高新区
历山路黄台南路路口 姚家东路北口 工业南华信路口 经十转山西路口 浆水泉桥下路口 黄台南路 县西巷北口 花园路历山路口 南门路口	少年路 东西丹凤街及成丰桥 济泺路四建门口 生产路铁路桥 历山路铁路桥 北大槐树铁路桥 三孔桥街铁路桥 白鹤铁路桥 北关铁路桥 历黄路铁路桥北口 标山铁路桥 香磨李铁路桥 林桥铁路桥 无影山北路铁路桥 蓝翔路铁路桥 桑梓店铁路桥 101铁路桥 天桥南头 长途汽车站路口 万盛大沟 房管局路口 巴黎花园 济安街路口	井家沟铁路桥 白马山南路铁路桥 济微路102终点站 104国道南外环路口 二环南路杨庄 二环西路普照园小区 英雄山路二七街路口到 梁庄大街路口 杆石桥路口 民生大街三箭银苑附近 104国道桃花沟路段 104国道七贤汽配广场	坝王路口至济钢铁路桥下 工业北路济钢三岔口 工业南路殷陈桥下 花园路路段 黄台南路 世纪大道凤鸣路路口	经六路拖机路路口 纬十二路御景城小区门口 段店立交桥东头北侧南侧 桥下东西方向机动车道 段店立交桥下北向南方向 西侧辅道 二环西西沙铁道桥下 青岛路高铁桥下 威海路高铁桥下 经一路纬五路至纬八路路 段 经十路3520桥下 经十路3520桥东头路南	工业南路开拓路口南侧 工业南路凤凰路口西侧 涵源大街正丰路口 舜华南路重汽门口 春晖路北段 世纪大道莲花路口 孙村立交桥

教师暑期“义教助学”无偿服务学生

济南市疏堵结合治理教师有偿补课

本报记者 徐洁
实习生 江映辉

7月18日一大早,济南大雨,刚送完毕业班的山东省实验中学化学特级教师刘沂珍冒雨赶到学校,当天轮到她到校为学生答疑。暑期,在山东省实验中学、山师附中、济南三中、济钢高中等学校有一批教师“志愿者”,义务为学子“当面答疑”或“空中解惑”。

豪华阵容的 免费“一对一”

这个暑假,省实验中学高二学生谢孜宁常常背着书包到校自习,除了学习氛围更好之外,更吸引她的是,学校的优秀老师到校义务答疑。她说,以前放假也上过辅导班,但感觉辅导班还是不适合自己,辅导班的学生多,来自不同的学校,学生间水平差异很大,老师讲的未必是她需要的,而在学校,她会抓住各科老师值班的机会,把之前积累的学习漏洞趁着假期梳理,一对一地求教老师。“收获很大啊,以前不大懂的许多问题都明白了。”她说。

同一个教室中,省实验



山东省实验中学刘沂珍老师正在为学生答疑。 徐洁 摄影

中学特级教师刘沂珍正在向一名男孩耐心解答化学问题。“这个学生很善于思考,问的问题已不局限于课本,我帮助他在课内外的化学知识间建立联系,相信他思路会越来越宽。”解答完,刘沂珍颇感欣慰。

山东省实验中学副校长林宝磊说,暑假是学生继续学习的调整期,是查漏补缺和巩固提高的加油站,但如果想真正有收获,一定不要贪学得多,而应该重点攻克薄弱学科,或某学科中的重点内容。

为了帮助学生在暑假有一个提升,省实验共有80多

名特级教师、济南市名师、教学能手、学科带头人或骨干教师报名参与义务辅导和答疑活动,按照“学生自主学习——梳理难点——教师辅导”的程序,为学生提供服务。

名师辅导 搭上“互联网+”

今年暑假,山师附中2017年暑假公益“空中课堂”给学生们开出了丰富的“菜单”。“菜单”不仅包含面向新高一的语、数、英、理、化初高中衔接课程,还有面向新高二和新高三的全科课程。

暑假中,每位附中学生在家中就可通过自己的专属账号登录,自由选择感兴趣的课程,还可以实时参与课堂音视频教学互动,随时提出问题,老师则有针对性地进行答疑。这一公益举措充分展示了已成立6年、由170余位教师组成的附中“义教助学团”所坚持的“志愿、无偿、公益、服务”精神,让学生和家长大呼过瘾。

2015级6班学生张乐昊旻说:“‘空中课堂’在直播时,如果有什么不懂的地方,我可以随时向老师提出疑惑,老师会及时解答,进行互动。空中课堂还有‘点播回放’功能,如果有事没赶上老师直播或者有什么没听明白的地方,就可以回放重点学习。”

作为我省首家采用“互联网+教育”技术模拟课堂实景的学校,一年多来,山师附中已公益送课357节,录制微课513节,累计形成精品课程资源60G,平均每周上课学生超3000多人次。

“最严”家教治理 要堵也要疏

与此同时,在济南三中,不仅本校的学生、附近社区的学生都可以报名三中的暑

期义教活动。暑假中,在济南三中学习的孩子从小学到初中、高中不等,最远的从历城区跨区来学习。学校开设了三间可容纳180人左右,配备空调的大教室作为义教场所,于7月17日至8月11日开展为期四周的义教活动。

济钢高中采取了面向不同学生群体的各项义教举措。对于“新高一”,学校根据学生需要和教师自愿报名情况编制小组,开展专题辅导。

据介绍,暑期各个学校的义教活动形式不同,但有着共同特点,即老师和学生均自愿报名,老师义务服务,学生自主学习,学校提供场所,不集中上课,只就学生提出的问题解疑释惑,对学有困难的学生进行个性化辅导。

今年暑假,济南市出台办法,对群众反映强烈的“在职教师有偿补课”问题进行治理,被称为“史上最严”。

济南三中校长刘新利说,以前放假,每个家庭花上万元为孩子报班的情况也有,说明孩子在假期的学业辅导是普遍需要,在治理有偿补课的同时,学校应尽可能地满足学生学习需求,疏堵结合,不仅能够有效治理有偿家教,也服务了学有所长的学生。