

济南发布上半年经济数据

五大指标17年来首超全省均值

C02-03 最抢眼



27日,施工车在清理路面淤泥,不远处就是渣土山。本报记者 王倩 摄



航拍雨中渣土山。本报记者 周青先 摄

建排水沟引雨水进兴济河支流 渣土山山体将进行固化

渣土山开始整治,相关部门24小时应急监控



主办单位 济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

本报记者 林媛媛 王倩

部分路面已经平整 路南侧将建排水沟

27日上午,细雨濛濛。渣土山雾气缭绕。上午9点左右,记者在渣土山下道路上看到,1台挖掘机和2台推土机正在道路上作业。挖掘机将较大的土堆挖起,倒进地势较低的地方,随后推土机推着整个路面上的湿泥前进,将路面进行平整。

“这是道路清理的第一步,先平整一下路面。”十六里河街道办事处一位在现场的告诉记者,道路进行初步平整后,会更加有利于雨水流淌,预防近几天再出现大雨天气。

在26日的降雨报道中,顺着雨水冲击留下的泥浆水流到旁边的小区院内,这也引起了很多市民的关注。实际上,泥浆水从道路流下之后,通过临近墙边的一个排水洞口进入小区,26日当晚,

街道办事处及物业相关人员在排水洞周边设置了多个沙袋,阻挡泥浆水流入小区。27日,记者在现场看到,除了排水洞口内设置了多个沙袋进行封堵,周边也设置了沙袋围挡,而小区院内也已经被清理干净。

27日下午,记者再次来到现场。说到道路路面的规划,十六里河街道办事处工作人员与记者一起在现场进行了实地查看。据了解,根据整治方案,将加快启动柏石峪山体北侧道路建设工程,按照该工程设计方案,路边将建设排水沟,雨水将经过排水沟进入兴济河支流泄洪沟。

采取“永临”结合方式 渣土山将加快绿化

渣土山形成已久并临近小区,在此之前,附近的居民专门就此多次向相关部门进行过建议。一名不愿意透露姓名的业主表示,消除隐患,应该减缓渣土山的坡度,在

渣土山与岩石相交的斜坡面打入固定锚栓,渣土内可以建设导排水系统,外边建设重力挡土墙,建成多层次梯级台地,保证附近居民的安全。“渣土山天然的松散物理结构,存在不稳定性,而且山体靠小区这么近,大家还是比较担心。”这名居民表示。

对于居民的建议,十六里河街道办事处相关工作人员表示,渣土山的下部大多是岩石结构,之前,他们在此设置了1米半高的挡土墙,减缓了山体的坡度,最陡的坡度由45度减缓到36度。而同时,他们在山坡上播撒了草种,对于下一步的绿化,将采取永临结合方式,目前先铺设草皮对山体进行固化,后期再继续进行绿化提升,近期将拿出绿化方案,施工单位按照方案迅速展开绿化工作,加快绿化进度。

同时,针对雨季的实际情况,街道办事处也将加强值守,对该区域进行24小时动态监控,并采取有效的应急措施,避免各类问题的发生。

地铁R1线首座地下站 王府庄站主体封顶

本报7月27日讯(记者 魏新丽 见习记者 赵夏晔) 7

月27日下午3点,R1线王府庄站最后一方混凝土浇筑,标志着王府庄站成为R1线首个主体结构封顶的地下车站。王府庄站是两层岛式车站,采用清水混凝土技术,设置三个出入口。此外,王府庄站内可以实现与R2线的平行换乘。

27日下午4点左右,记者来到刘长山路与物流大道路口,看到地铁R1线王府庄站最后一段顶板正在浇筑,十小时之后车站结构将完成封顶,就像是巨大的长方体盒子盖好了盖子。王府庄站也采用了高架段车站清水混凝土技术,内饰搭配线路色丁香紫。

王府庄站为地下两层的12米单柱岛式车站。岛式车站,就像济南市区内的BRT站台,乘客在中间,两侧都能乘车。据悉,王府庄站总长度340.95m,标准段宽20.7米,地下最大埋深19.4m,地下建筑面积为7325.19平方米。

据R1线土建一标项目部总工张德文介绍,王府庄站承担着玉符河-王府庄区间盾构机接收、王府庄站-区间风井盾构机

始发和R2线王府庄换乘站同步施工等施工任务。

下一步,王府庄站将会迅速进入车站的附属结构和内部结构施工阶段,主要包括王府庄站的3个出入口和2个风亭、1个安全出入口的施工。

已预留出3个出入口,乘客将从这里进入到R1线王府庄站南侧站厅。

王府庄站也是R2线的起始站,R1线将在这里与R2线换乘。据现场工作人员介绍,R1线和R2线的换乘方式是平行换乘,可以通过共用站厅换乘,提高乘客乘车与换乘效率。“从R1线下车后乘电梯上到站厅层,然后经过通道,可以再乘电梯下到R2线站台,进行乘车,换乘效率之快是别的车站无法实现的。”工作人员说。

据了解,除王府庄站外,R1线其他换乘车站在十字换乘。

据济南轨道交通集团总工办主任李虎介绍,R1线车站内部将有文化墙的设计,其中王府庄站内的文化墙内容为济南的城市缩影,大杨庄站为古风式的论语墙,而济南西站则在顶板上开了天窗。