

压缩停车场,增宽了人行道

济南火车站广场整治提升软硬环境,北广场建设也在推进



主办单位
济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

“11日下午火车站地上停车场改造提升就会结束,更智能化了。”最近,济南火车站广场整治力度加大,新建1000米绿化带,清理非机动车乱停乱放点,增宽人行道,拆除非法广告牌437处,升级改造停车系统,推进火车站北广场规划建设……借着双拆和创城的东风,济南市交通委会同天桥区、济南铁路局、交警支队等部门整治火车站软硬件环境。



火车站广场整治后焕然一新。本报记者 刘飞跃 摄

本报记者 刘飞跃

打造景观走廊 新建千米绿化带

9月9日下午1点,从青岛来济南出差的张先生从火车站走出来,就是一阵惊呼。“前年陪母亲来济南看病的时候,觉得济南火车站比较乱,卫生也不好,没想到一年多没来,火车站变得这么干净了!”

张先生的感受代表了外地人对济南火车站的印象,彼时济南站环境较差,行车秩序也比较混乱,很多外地人下车后感觉来的不像是济南而是大县城,火车站与济南的省会形象很不搭配。

如今火车站颜值却今非昔比,彩色沥青人行道、齐整的花砖、串联一体的绿化带,构成济南火车站新的景观走廊。走在火车站进站口,不再有凹凸不平的路面,不再有行李箱拖拉的刺耳声音。

据悉,从今年7月底开始,济南市交通委开始整治火车站广场及周边环境,对车站前街、车站街等道路进行了整治提升,将破损坑洼不平人行道改造为靓丽彩色人行道,同步将原行道树树穴串联成绿化带,极大提升了火车站周边景观品质和环境。

为保证盲道的完整和彩色沥青的美观,济南市交通委组织相关单位反复比选方案,确定了新盲道铺设方案采用“震荡带盲道”,铺设彩色沥青,墨绿花砖,努力打造彩虹道路,为来往的行人提供舒适、整洁、美观的道路通行环境。

记者从交通委获悉,在火车站综合整治中,火车站破除旧人行道8000平方米,新铺设花砖3500平方米,摊铺彩色沥青3000平方米,新建绿化带1000米。

437处广告牌被拆除 实现“一户一匾”

根据记者的体验,除了济南火车站,国内的大多数火车站广告牌泛滥几乎成了通病,好好的火车站被广告牌包装成了“大花脸”。本次整治工作,济南市直部门、区政府、驻地单位通力协作,集中拆除了火车站广场及周边的违章建筑和广告牌匾。

其中,拆除广告牌437处,违章建筑51处,清理小广告3740处,整修破损陈旧设施257处,取缔占道经营415起。

记者注意到,火车站停车场北侧三座大楼共拆除了违章广告6处,天龙大厦楼体违章广告22处,这些广告牌涉及餐馆、酒店、教育以及银行等单位。9月10日,记者在火车站进站口看到,原来的长途汽车站广告牌也被拆除,比之前看上去干净多了。

“原来周边都是小旅馆,小餐馆的广告牌,看上去眼花缭乱,让旅游根本无所适从,也影响着我们的出行体验,广告牌拆除后比之前清爽了很多。”游



为缓解拥堵,火车站停车系统进行改造升级。本报记者 刘飞跃 摄

客王女士说。

记者从济南市交通委会获悉,广告牌匾拆除后,施工单位还进行了全面粉刷和清洗整治,实现了“一户一匾”,对保留的广告牌匾进行清洗整修,广场环境和整体形象焕然一新。

升级交通系统 扩大空间利用

火车站难管就是因为“各管一摊,九龙治水”,整治火车站环境需要各部门通力合作。记者了解到,为彻底整治火车站脏乱差的环境,各单位建立联席会议制度和联合办公机制,实行每天一检查,每天一调度,督促问题整改,提升整治效果。

在济南火车站环境综合整治过程中,济南市交通委是牵头协调部门,具体责任部门为天桥区、市中区政府,济南铁路局,济南市公安局交警支队,济南市城市管理局以及济南市林业和城乡绿化局。

在火车站整治期间,公安、城管、铁路、交通开展联合执法行动,集中力量对广场及周边占道经营、乱停乱放、黑出租、黑摩的等违法行为和交通秩序进行整治。现场查处交通违法行为2720起,查处非机动车违法行为3100起,整治周边乱停乱放9800起,查处黑摩的185辆,黑出租122辆。

天桥区政府对火车站广场天龙大厦门外和铁路局西门两处非机动车乱停乱放点进行了清理,清理非机动车80余辆,并在周边设置敬告牌16个。此外,

交通委还组织了发展规划处、公共交通处、智慧交通处,运营办以及客管中心等部门组成的巡查组,进行日常检查。

10日下午1点多,记者在火车站东侧停车场看到,该停车场目前暂停使用,正在改造施工,一直到9月11日下午6点施工才能结束。据悉,为了有效解决济南火车站进出停车场难及拥堵问题,济南站停车场系统将进行改造,改为一进一出。

停车系统改造升级仅仅是提升火车站交通系统的方式之一。前期,济南交通委按照“以人为本、绿色优先、有效利用空间”的原则,拟定了火车站交通组织优化方案,实施交通优化提升行为。

其中,压缩了社会停车场和广场汽车站各两米,增宽了人行道。机动车道、人行道、出租车落客区路面及标志标线重新施划。取消了车站东街人行道上机动车停车位,还路于民。打通地下人行通道,清除车库内障碍物,行人更便捷。

为了方便旅客方便搭乘公交车,济南交通委还在出租车停靠点张贴了济南公交便民导乘图,图上共有车站东街、车站西街以及经一路三个站点共计19条公交线路,大大方便了那些找车的旅客。

记者从济南交通委获悉,目前火车站北广场的规划建设也在推进中,将来公交车,出租车直接进到地下,乘客出站即可换上市内公共交通工具,真正实现“零换乘”,相信不久的将来,济南火车站迎客厅会更敞亮。

福利院残疾孤儿有了专门学校

济南成立首家社会福利学校,可提供系统特殊教育

本报9月10日讯(记者 王杰) 10日上午,在庄严的国歌伴奏下,五星红旗冉冉升起,济南市儿童福利院百余名孤残儿童在院内广场举行开学升旗典礼。当天,济南市社会福利学校成立暨揭牌仪式在济南市儿童福利院内成立,这也是山东省首家社会福利学校。

目前,济南儿童福利院有600余名儿童,其中百余名孤残儿童有接受教育的能力和需要,但只有20多名儿童可以到普通学校或者一般特殊教育学校随班就读,其余孤残儿童因

不具备外出就读条件而只能留在院内,无法接受正规系统的教育。

鉴于此,济南市儿童福利院决定设立济南市社会福利学校,为不能进入普通学校和一般特殊教育学校随班就读的孤残儿童提供经过专门设计,适应于他们身心发展、符合教学规律的特殊教育和个别化教育。

据悉,济南市社会福利学校是经济南市教育局批准,由济南市民政局依托儿童福利院成立的一所针对残疾孤儿群体

开展特殊教育为主的九年一贯制义务教育机构,招收对象为济南市儿童福利院内符合教育条件的残疾孤儿。“不仅承担着福利院孤残儿童的义务教育和康复任务,而且还承担着济南市残疾孤儿护理员的培训工作。”济南市儿童福利院副院长蔡汉明说。

济南市社会福利学校配备完善,教室主要分布在院内办公楼二层,设有特教文化课教室、自闭症训练室、蒙氏工作室、手工编织室、手工皂艺室、手工烘焙室、沙盘心理治疗室

等多个教室。教室布置陈列温馨,教学设备更是先进;孩子们在此可以通过学习编织、皂艺等技术,掌握步入社会后的生活、工作技能;也可学习文化知识、社会常识,逐步学习适应社会的基础素质等。

成立之初,济南市社会福利学校暂设7个年级7个班,配有20名专业教师。据蔡汉明介绍:济南市社会福利学校会根据每位儿童的智力、身体等情况而专门制定相应课程。“孤残儿童来到儿童福利院,会先后接受五次评估,由专业医护人

员评估其心智水平,之后再定孩子的去向,去什么样的班级,接受什么样的教育”。

“社会福利学校的成立,意味着孩子们有了正式学籍,学到的知识也更加系统,有利于他们以后更好地融入社会。”蔡汉明表示,限于校舍、师资等因素限制,目前社会福利学校仅招收济南市儿童福利院内符合教育条件的残疾孤儿,并不对外招收学员。“此外,学校成立后,20多名特教教师的身份得到认可,提高了其职业归属感。”