

山航飞行部生产品质分析单元张永： 享受工作 快乐生活

7年前,他走出象牙塔,带着学生时代的稚嫩来到山航,如今他早已成长为山航飞行部独当一面的先进员工,7年的时光里他不断提升自己,一步一个脚印地前进。每年他要为山航1400多名飞行员的飞行队伍研究制定生产保障方案以确保完成公司下达的生产任务指标,飞行员飞多少小时、飞什么航线、航线怎么串联拆分都由他来规划。他叫张永,是山航飞行部生产品质分析单元的一名员工。



本报记者 白新鑫

来山航是一种缘分

“今年我已经在山航飞行部工作了7年,想一想时间过得真快。”坐在办公位上的张永发出一番感慨。

2010年7月12日是张永从校园踏入社会、从山东大学数学系的学生到山航飞行部员工的身份转变的日子,这一切对他来说既突然又顺理成章。

大四那年,张永报考了北航的研究生,却因单科受限未能如愿。“当时心情比较低落,临近毕业压力很大,招聘季也即将结束,如果碰不到优质企业的校园招聘,就准备再考研一年。”张永说。恰巧几天后,山航在山大专场校园招聘,就第一时间去报了名。凭借其大学时代较丰富的校外实践经历和运气的帮助,他非常顺利地通过层层考核,最终进入了山航,来到了飞行部。“这大概就是我跟民航业、跟山航的缘分吧。”张永说。

入职以后,张永被安排在山航AOC(运行控制中心)飞行调度值班席位,这是一个非常锻炼人的岗位,日常工作主要就是内外部的沟通、协调和合作。张永坦言,工作初期因业务不熟练,经常会被“怼”。张永说,每隔几班他都会不断总结值班过程中遇到的特事特情,下班后经常会找经验丰富的同事学习交流,改进工作思路和方法,工作能力和业务素质稳步提高。张永坦言,在值班席位的2年经历,对他之后的工作有着不小的帮助。

2012年7月,张永来到飞行部办公室,从事生产品质分析工作,与值班席位不同,这是一



个相对较安静的工作,大多数时间他都要坐在电脑前汇总分析各类飞行数据,有时在座位上坐一整天。

为1400名飞行员队伍 制定生产保障方案

张永介绍说,生产品质分析主要工作包括飞行保障能力预测分析、航线计划拆分与串联以及日常生产数据汇总三大部分。

张永告诉记者,他通过分析包括每名飞行员的飞行

小时数、飞行天数、驻外天数、机组备份等信息,结合飞机的日利用率以及其他各类影响生产小时数的情况,制定出整个山航飞行部1400多名飞行员的月度生产小时投入情况。“其实我的工作是从整体上制定方案,指导飞行计划编排,每名飞行员的具体飞行计划是由计划调度的同事们具体负责。”张永说。

每年航班换季时也是张永较为忙碌的时候,他要根据公司的航线计划,综合考虑山航各基地飞机投放及飞

行实力等因素进行航线拆分与串联,制定出飞行保障方案。“有的基地实际飞行员数量可能是30多人,正常情况下只能保障六七架飞机,但该基地投放了20多架飞机,所以需要我来拆分与串联,让其他基地的飞行员通过加机组或飞机交换等方式完成保障。”之后要把保障方案进行内部讨论,内部讨论通过后再发给各飞行单位征求意见,并根据反馈意见进一步修正。“不能闭门造车,个人的思维方式和方法有局限性,通过一步步研究论证和优化提升,才能产出最优方案。”张永解释说。如果说计划调度员是具体为飞行员安排飞行任务的“谋士”,那么张永就是这些谋士的“军师”。“我的工作主要在内部,外部协调由计划员、调度值班员去具体跟飞行员沟通。”张永说。

享受工作享受生活

每天面对大量的数据,还要经过处理、分析后得出报告,制定成具体的方案会不会累?面对这一问题,张永说,自己大学本身学的就是数学,对数字极为敏感。虽然每天的工作都离不开数字,但他却不是每天都做着完全一样的重复性工作。

每个月张永都要进行4次飞行员飞行数据跟踪,1次飞行保障能力分析,1次航线计划调整分配,分析报告3-5篇,有时候白天忙不完,张永会在下班后继续留在办公室里工作。对他来说,夜深人静往往才是效率最高的时候。“其实我也是一份普通的工作,做好自己的本职工作,得到领导和同事的认可就是我最大的动力。”张永这样说。

工作做得好,那么生活中的张永是怎样的呢?

严于律己是他对自己的要求。尽管工作繁忙,但对自己严格要求的张永还是利用业余时间给自己“充电”。2014年的夏天,张永考取了山东大学MBA(工商管理硕士),利用周末的时间上课学习,3年来的每个周末,他几乎都在学习中度过。

“我读MBA的毕业论文写的就是航空公司的发展战略,通过论文的写作让我对航企有了较为全面的认识,对自身的职业规划更清晰。”张永说。虽然同事们称赞他工作踏实、认真勤恳,但张永坦言自身在很多方面还存在不足,“我的探索精神和创新能力还不够,视野格局也不够宽广,大局观意识需要提高,业务素质和综合能力仍然要进一步加强。”张永一字一句地总结着自己的不足,看得出他想让未来的自己变得更好、更优秀。

攻读山大MBA还给张永带来了一份大礼,他的妻子就是通过MBA的同学介绍认识的,今年5月份,他们步入了婚姻的殿堂,组成了一个温馨的小家庭。“妻子对我各个方面都很支持,不论是工作还是学习、生活。”张永说。

从2010年初入山航,到如今一个人肩挑整个山航生产品质分析重任,7年的时间里张永经历了很多,在外人看来7年间每天都与枯燥的数据打交道很无聊,但张永从不这样认为。“跟很多一线岗位沟通协调的工作相比,我的工作可能看起来比较沉闷无趣,只有真正热爱并深入去做了才能体会到其中的乐趣。术业有专攻,让我们上下齐心,精诚合作,共同为山航的持续健康发展增砖添瓦。”张永说。