

我省首起危废处置企业非法处置危废案一审判决 偷埋1385吨医疗废物,要赔745万

本报泰安12月25日讯(见习记者 王坤) 近日,泰安市中级人民法院下达民事判决书,对省环保厅代表省政府起诉山东天一环保科技投资有限公司生态环境损害赔偿案件作出一审判决,判令山东天一环保科技投资有限公司支付生态损害赔偿款及其他费用745.77754万元。

2015年12月18日,接群众举报,泰安市环保局、公安局等部门联合赴山东天一环保科技投资有限公司,发现大量医疗

废物被深埋在该公司院内地下。截至2016年1月19日,共清挖医疗废物1385吨,待修复土壤约1000余立方米。该案件是我省查处的第一起危险废物处置企业非法处置危险废物犯罪案件。2015年12月29日,省公安厅、省环保厅将该案列为联合挂牌督办案件。经鉴定,该案件生态环境损害赔偿金额为723.777万元。

2016年10月,省环保厅组织泰安市高新区管委会与山东天一环保科技投资有限公司进

行了3轮赔偿磋商,未达成赔偿协议。按照《试点方案》,当磋商未达成一致时,赔偿权利人应及时提起生态环境损害赔偿民事诉讼。省政府批准省环保厅作为该生态环境损害赔偿民事诉讼案件原告,省环保厅于今年8月10日,代表省政府向泰安市中级人民法院递交了起诉材料,请求判令山东天一环保科技投资有限公司承担生态损害赔偿款及其他费用764.46万元。

10月18日,泰安市中级人民法院公开开庭审理了此案。

12月6日,泰安市中级人民法院下达民事判决书,判令山东天一环保科技投资有限公司支付生态损害赔偿款及其他费用745.77754万元。

案件发生后,泰安市高新区管委会对事发地受损场地进行了应急处置,并采取政府垫资的方式,先行组织对受损场地生态环境修复工作。

据介绍,山东省在开展生态环境损害赔偿制度改革试点工作过程中,制定办理省政府提起生态环境损害赔偿案件指

导意见,实现了生态环境损害赔偿制度与司法程序的有效衔接。省环保厅加强与省法院、省检察院对接,提出了《关于省政府提起生态环境损害赔偿诉讼案件有关问题的建议》。2017年4月,省法院审判委员会审议通过并印发《关于办理山东省人民政府提起生态环境损害赔偿案件若干问题的意见》(鲁高法〔2017〕40号),这是全国7个试点省(市)法院制定的第一份关于审理此类案件的指导性意见。

济宁任城区机关、事业单位昨起错时上下班 延后半个小时 “朝九晚六”避高峰

12月25日,为改善城区大气环境质量,缓解市区交通拥堵,方便市民出行,济宁市任城区机关、事业单位开始错时上下班,上班时间由原来的8:30调整为9:00,下班时间由17:30调整为18:00。



25日, 济宁任城区洸河路, 几所学校周边的交通压力得到缓解。 本报记者 李岩松 摄

本报记者 孙璇

为缓解交通拥堵 实行错时上下班

25日早上7:30,家住济宁

税务街南门社区的刘明开车送女儿上学,古槐路是必经之路。作为城区主干道,古槐路段上有一所大型的医院和3所小学,车流量和人流量大,“堵”成为老大难。刚开始刘明总要提前20分钟出发,开车送女儿

上学。如今,城市之堵让他不得不换成了电动车,让他意料之外的是,25日一路顺畅,提前8分钟抵达了学校。而这得益于任城区委、区政府错时上下班的通知。

12月23日,中共济宁市

任城区委办公室,济宁市任城区人民政府办公室下发通知,为了改善城区大气环境质量,缓解市区交通拥堵,方便市民出行,根据全市大气污染防治治理工作的安排部署,经研究决定,机关、事业单位自12月25日开始,实行错时上下班制度,上午工作时间由原来的8:30—12:00调整为9:00—12:00,下午下班时间由原来的5:30调整为6:00,上下班时间延后半小时。

济宁任城区政府位于城北,不少政府工作人员居住在城中或城南,上班需要穿越大半个城。张先生就是其中一位。早上8点,家住济宁太白湖新区的张先生沿济安桥南路一路向北,向东沿任城大道抵达任城区政府,全程半个多小时。“今天一路顺畅,早高峰少用了10分钟左右。”张先生说,也没有呛人的尾气味道,这让他的心里更顺畅了。

上下班时间延迟半小时也改变着李先生的出行方式。李先生家住济宁供销路都市春天,早上开车上班抵达任城区政府需要20分钟,堵车时需要等待四五个信号灯,让李先生头疼不已。“供销路上住宅区较多,也有不少大型社区,都市春天有2000多住户,出门必走的就是供销路。”李先生说,8点左右是供销路车流量较大的时间。

如今,李先生错开了早高峰,一改往日开车上班,开始选择另一种健康的出行方式。“现在有充足的时间溜达着去单位,健康又环保。”李先生说,走在路上发现车流量明显减少,

还有点不适应。

第一天实行 不少人还不适应

任城区交警大队监控数据显示,12月25日上午7:30—8:30,任城大道与琵琶山路路口由南向北路段,车流量565辆,而在12月6日,在同一路段、同一方向的车流量600辆,早高峰时段车流量明显减少。

任城区交警大队副大队长李庆斌介绍,7:40—8:20是早高峰时段,此时正值小学生上学时间和市民上班时间相重叠,道路流量大,易造成交通拥堵。任城区机关、事业单位的错峰上班,使得拥堵的路段车流均匀,并未出现压车现象。

李庆斌介绍,早高峰时期车辆减少,使得车流更均匀,也避免车辆长时间等待,减少尾气的排放。“错时上下班是第一天实行,不少上班的政府人员还没适应,等到过一段时间,效果将会更明显。”李庆斌说。

任城区政府工作时间调整为“朝九晚六”,减轻了城区拥堵,车辆等待时间缩短,也减少了尾气的排放。

一直以来,济宁都在探索解决城市拥堵之痛,18日,济宁高新区将东外环以东区域分为橙色、黄色、蓝色三个企业单位错时上下班区域,试运行错时上下班,各企业单位根据所在区域范围执行各自错时上下班时间。根据监测显示,自错时上下班试运行以来,早晚高峰的数值明显下降。

长岛80台陆域风机全部拆除 2018年完成治理修复,恢复山林自然原貌

本报烟台12月25日讯(记者 赵金阳 通讯员 石其鹏 李忠华 聂英杰) 近日,记者从长岛县委宣传部获悉,截至12月19日,长岛县分布于4处岛屿的80台陆域风机全部拆除,这是长岛县彻底还自然安宁,迈出全域生态保育攻坚的第一步,以此加快创建海洋生态文明综合试验区。

在最后一个风机被拆除的北长山岛嵩山,原本风机林立的这里已恢复了以往的清秀风貌。据长岛县经信局局长高宏伟介绍:“长岛强力实施‘山海林岸滩’一体化全域生态保育,恢复山体绿化自然状

态和生态环境系统,进一步放大长岛独有的生态优势。”据介绍,拆除陆域所有风力发电机,是长岛“铁腕”实施全域生态保育的重大举措。具体实施中,全力争取3家风电企业配合支持,为风机拆除清除了实施障碍。

同时,长岛全力加快拆除进度,根据风机分布区域及海岛交通、气象特点,在拆除招投标、施工力量调配上科学统筹、压茬推进,特别是针对十月份以来海岛风雪等恶劣天气增多的情况,加班加点抢抓施工有效时间,确保了风机在规定时限内完成

拆除。目前,已完成12处风机点位生态治理修复,2018年完成剩余风机点位治理修复,恢复山林自然原貌。

长岛以风机拆除拉动“山海林岸滩”一体化全域生态保育整体实施,加快制定《长岛生态保护条例》、国家级生态功能区产业准入负面清单,全面实行生态保护责任制和问责制,重点推进生态岛礁和岸滩整治修复、地质灾害治理与山体生态修复、绿化美化彩化升级、大规模植树造林及垃圾污水处理等系列工程,构建南北纵跨渤海湾的“生态安全屏障体系”。

聊城开发区交警查处 不按规定安装号牌驾驶人

12月25日上午,开发区大队三中队民警在329省道查获一辆不按规定安装机动车号牌的车辆,当事人将固定机动车号牌的螺钉用胶水固定,以方便拆卸,执法人员依法对车辆进行扣留。

原来,该驾驶人为了躲避电子警察抓拍,没有按照机动车号牌安装规定将固封螺钉固定住,而是将固封螺栓与固封盖帽进行粘连一体,方便其将号牌摘下。执法人员依法对其罚款200元,驾驶证记12分。

无证酒后驾驶 聊城一男子被查处

12月25日,聊城开发区交警大队在开展重点交通违法行为集中整治行动中,查获一起无证酒后驾驶行为。该驾驶人血液内酒精含量为29.1mg/100ml,属酒后驾驶,民警查询发现无此驾驶人信息,该驾驶人承认了自己无证并饮酒驾驶的事实。等待他的将是法律的严惩。(张海燕)

山东工程技师学院教师获 2017年全国人事人才 研究主题征文一等奖

日前,2017年全国人事人才研究主题征文大赛颁奖仪式在浙江宁波举行,山东工程技师学院教师杨炳祥的论文《高级技工院校高技能人才培养探讨》荣获一等奖,这也是全国技工院校中唯一获奖作品。

今年3月,中国人事科学研究院在全国范围内组织开展了“2017年全国人事人才研究”主题征文活动,各省(直辖市、自治区)人力资源和社会保障科学研究院积极评比推选,中国人事科学研究院组织专家对各地推选出的198篇优秀论文进行评审,评选出一等奖9篇,二等奖18篇,三等奖35篇,山东工程技师学院通用能力建设部教师杨炳祥撰写的《高级技工院校高技能人才培养探讨》在众多作品中脱颖而出,荣获一等奖。

近年来,山东工程技师学院高度重视教科研工作的开展,积极引导广大教师投身教育教学研究,荣获省部级以上优秀教研成果数量明显增多,对提升教师素养、提高教育教学质量、深化教学改革等方面起到良好促进作用。学院被中国职协授予优秀科研单位荣誉称号和科研工作组织奖。(郭淑锋)