

风里雨里，他一直在那里。在济南机场的机坪上，他总是带着他的兄弟们出现在那里，飞机落地后他们会为飞机做一个全面的“体检”，他叫袁永强，是山东太古飞机工程有限公司航线部技术支援车间的一名排故工程师，也是山航集团2017年度优秀共产党员，这位给飞机“看病”的“医生”，多年来一直工作在一线。他总说干一行就要爱一行，他说他很喜欢机务这份工作，喜欢跟飞机打交道，看到自己维修后的飞机伴着巨大的引擎轰鸣声一飞冲天，他内心充满了自豪感。



## 袁永强： 机坪上的“坐诊医生”

文/本报记者 白新鑫  
片/通讯员 于玺

### 一路“打怪升级”

机坪对于袁永强来说，既像一起并肩作战的兄弟，又像不分伯仲的对手。“可以说是又爱又恨吧。”都说机务工程师是给飞机看病的医生，袁永强说他很喜欢机务这份工作，喜欢站在机坪上拿着工具一点一点地检查飞机，不管眼前的这个“大家伙”得了怎样的疑难杂症，在他这位“医生”手里都能够“药到病除”。至于“恨”，袁永强笑着说其实是开玩笑的，只不过从事航线机务工作要经历一年四季的洗礼，夏天的酷热、冬天的严寒对他们来说既是一种煎熬，又是一种磨炼。“其实作为一名机务人，不管是严寒还是酷暑我们都已经习惯了，只要能让飞机保持最佳的状态，我们就心满意足了。”袁永强说。

今年已经是袁永强来山东太古工作的第11个年头了，2007年毕业于山东建筑大学机电学院的他通过校园招聘来到山东太古，“当时有3家单位招聘，经过师哥介绍最终我选择了山太，后面的面试也都很顺利。”袁永强说，他很庆幸自己的这个选择，来到山东太古后他慢慢地喜欢上机务这个职业。

其实在工作之前，袁永强对飞机的了解并不多，至今他还记得来到公司后第一次进入机库见到飞机时的情景。“当时领导带着我们新员工去机库，那是我第一次这么近距离的接触飞机，感觉特别神奇，心里想到以后就要天天跟它打交道就很激动。”袁永强说。

经过一段时间的培训，袁永强被分到了大修部机身车间工作，从此开启了他一路“打怪升级”的机务人生。

### 机务要做到学无止境

从什么都不懂的菜鸟到跟



着师傅当学徒，经过一段打磨，袁永强迎来了第一次独立维修的机会，“那是飞机尾部的飞控装置。”这个第一次给他留下了很深的印象，每每说起他都兴奋不已。

袁永强从事机务工作以来，一直保持一颗虚心学习的心态，勤奋好学的他一直不断丰富着自己的羽翼，袁永强告诉记者，之所以他想要不断提升自己，是源于一次维修经历。

他说那是一个外国客户的飞机，当时飞机尾部升降舵出现故障，他调试了很久就是解决不了问题。“当时不管我怎么调都找不到问题所在。”袁永强说。之后一位工作多年的师傅过来帮忙，结果师傅上手没多久，这个故障就解决了。“那次维修经历给我的触动很深，让我明白了机务这个工作经验很重要，自己虽然查了手册但还是不如常年维修的师傅经验丰富。”袁永强说。从那时起他明白了想要成为一名优秀的机务工作者，学习是永远避不开的话题，只要还在岗位工作就要不断更新自己的知识储备，飞机的技术也在不断更新，作为一名机务要做到学无止境。

2012年10月，已经有丰富经验的袁永强接到了去航线部工作的通知。从机库到机坪，虽说同样是从事机务工作，但两者的区别还是很大的。“大修的工作相对航线来说做得更专，更细节，从表面一直深入维修；航线则承担更多的例行检查工作，检查的面更广，所有的知识、技术都要掌握。”袁永强说。

航线的工作分为航前检查、过站检查以及航后检车，袁永强说航线工作最大的特点就是累，白天航班过站的工作量不小，但真正考验人的是晚上的航后工作，干到凌晨两三点是再正常不过的事情，就算是通宵做航后也是家常便饭。

“好天气的情况下通宵还好，一旦有极端天气，通宵对我们来说就是一次毅力的考验。”

袁永强说，夏天最热的时候，夜晚的航后工作都会让他们变成一个水人；而到了冬天，站在机坪上工作的他们还要接受阵阵寒风的洗礼，“刺骨”的寒风把每个人都吹的透透的，即便穿着厚厚的棉服也无济于事。

### 独自一人乌市排故

2017年冬天，有一天袁永强刚刚下班准备回家，这时他接到了电话，通知他乘坐最早的航班去乌鲁木齐支援维修。“那架飞机机身故障灯一直亮，当地的机务兄弟一直解决不了这个问题，需要我们派人去排故。”袁永强说。身为技术支援车间的大拿，尽管刚刚经历了一次夜班，但他还是接下了这个艰巨的任务，下夜班后没有回家，而是赶最早的航班飞往乌鲁木齐。

这一去，袁永强就在乌鲁木齐待了3天，他一个人站在乌鲁木齐机场的机坪上，12月的乌市格外寒冷，那几天一直在下大雪，从日出到日落，到第三天时他终于排除了故障。

不得不承认，航线的工作对机务工作者的身体素质要求很高，长期在外风吹日晒以及熬夜给人的身体造成一定的负担。“我在航线6年从没有白头发到现在一头白发，就知道我是干航线的了。”袁永强这位“80后”开玩笑说。其实当他第一天来到山东太古走进机库的时候他就知道这个工作的重要性。“不管怎样，安全是作为机务人必须坚守的底线，一架飞机上百名旅客的生命财产安全，背后还有几百个家庭，绝对不允许我们工作上有半点马虎，经我们手出去的飞机，一定要百分百安全。”袁永强说。

工作中的袁永强尽管经历了太多风雨的洗礼，但回到生活中的他却依然充满活力。平时他会经常打篮球，还跟公司同事们组建了一支篮球队，“生活中要多运动，也算是增强自身的身体素质，跟爱好结合挺好的。”袁永强说。