

## “万里长江第一廊”创造世界“三最”

## 全球首条特高压穿越长江隧道贯通

本报记者 谢丽聃

8月21日上午9点,随着巨大的“卓越号”盾构机刀盘破土而出,潜在长江深处的一条长5468.5米的“蛟龙”,匍匐前行近400个日夜后惊艳亮相。“蛟龙出水”标志着由中铁十四局承建的全球首条特高压穿越长江综合管廊隧道贯通。

淮南—南京—上海1000千伏交流特高压输变电工程是国务院大气污染防治十二个重点通道之一,而苏通GIL综合管廊工程是该工程的关键控制性工程,起于南岸(苏州)引接站,止于北岸(南通)引接站,全长5468.5米,盾构直径12.07米,由国家电网投资,铁四院设计、中铁十四局负责施工。

据悉,位于江苏省常熟市江边的苏通GIL综合管廊长江隧道工程是全球首次将大直径盾构隧道应用于电力管廊工程,也是世界上电压等级最高、输送容量最大、技术水平最先进的超长距离GIL创新工程,同时,它还是长江上首条包含了电力、通信、有线电视等市政管线的综合管廊,被称为“万里长江第一廊”,该工程创造了电力工程建设和隧道盾构施工史上的多项世界第一。

该隧道掘进过程中,水下



地质条件复杂,含有甲烷等有害气体,且具有高透水、高密实度、高磨耗等施工难点。“施工最深在长江水下78.4米,最大水土压力达到9.8倍大气压力,相当于一个手指甲承受近20斤的重量,是目前国内埋深最深,水压力最高的盾构隧道。”中铁十四局施工负责人陈鹏介绍。

管廊两次穿越大堤,施工难度大、安全风险高、施工风险高……面对这些世界性的难题,中铁十四局与国家电网联合知名高校,大力开展技术创新,研发出盾构刮刀磨损在线实时监测、箱涵通风、防爆设计等9项发明专利,8项实用专利,在国家核心期刊发表论文近20篇,并根据穿越有害气体的实际,对盾构机进行防爆专项设计(国内首次),为水下大直径盾构隧道施工积累了宝贵经验。

“我们每天要和盾构机相伴12个小时以上,对它进行全方位呵护,以确保‘卓越号’设备完好率在96%以上”机电部长陈宗凯介绍。盾构机始发以来,日均掘进14.12米,月均417米,14个月贯通,创造了世界水下大直径盾构隧道和现代电力建设的新奇迹,也是中铁十四局继穿越

南京长江隧道、南京地铁十号线、武汉地铁8号线长江隧道之后,第四次成功穿越长江,占据了我国盾构施工穿越长江的半壁江山。

记者了解到,该工程在2016年8月开工建设,计划于2019年10月整体建成并投入运行。管廊建成后,铺设气体绝缘金属封闭输电线路,简称GIL,将形成世界首个特高压交流双环网,就像一个超大的电能蓄水池,可以大量吸收内蒙古、山西、四川等能源基地的清洁电能,减少长三角地区发电用煤1亿吨,减少污染物排放,推动能源革命。同时,这对提高华东地区接纳区外来电力能力,保障电网安全运行,实现生态优先目标至关重要。

盾构机自2017年6月28日始发掘进以来,历时13个月,日均掘进14.12米,月均417米,创造了世界大直径盾构隧道施工新纪录。整条隧道无一渗漏点,犹如浑然天成,获得各界好评,先后吸引了国内外6000多名专家学者、业内同行现场观摩。钱七虎院士称赞:“此隧道是目前国内现场管理最好、实体质量最优、建设进度最快的行业标杆工程。”

## 上半年煤炭市场供需总体平衡

## 行业效益持续好转

记者从中国煤炭工业协会获悉:上半年全国煤炭市场供需总体平衡。煤炭消费量约18.9亿吨,同比增长3.1%;供应增加,全国规模以上煤炭企业原煤产量17亿吨,同比增长3.9%,全国煤炭进口1.46亿吨,同比增长9.9%。

全社会库存处于合理水平。煤矿存煤有所减少,处于较低水平。6月末,重点煤炭企业库存5800万吨,同比下降26.4%;主要用户存煤增加,电厂库存处于较高水平。6月末全国统调电厂存煤1.16亿吨,同比增长9.2%,“以7月10日存煤为例,比6月末又增加65万吨,可用23天。”中国煤炭工业协会有关负责人介绍。此外,港口存煤明显增加。6月末北方主要煤炭下水港存煤1840万吨,同比增长23.7%。长江及内河港口、华南主要接卸港存

煤增加较快。

行业效益持续好转。全国规模以上煤炭企业实现利润总额1564亿元,同比增长18.4%。“煤炭行业结构调整、转型升级取得新进展,但影响供需的不确定性因素也在增多,市场调控难度较大。”该负责人分析,目前电力供需结构变化较大,峰谷差快速加大,大中型城市最大峰谷差占用最大负荷的比重接近50%,一般省份也接近40%;随着清洁能源发电比例不断提高,煤电受季节、极端天气的影响越来越大,调峰压力也在加大。与此同时,近年来煤炭生产重心加速向晋陕蒙宁地区转移,区域间煤炭调拨规模扩大,季节性短时煤炭需求波动与煤矿生产、铁路运输均衡性的矛盾越来越突出。

对于下半年走势,该负



责人分析:从需求看,电力在终端能源消费中的比重越来越高,电煤需求将有所增长。但非化石能源对煤炭的替代作用也在不断增强。从供应看,煤炭有效供给质量不断提升,铁路运能也在增加,总体上煤炭市场将保持基本平衡的态势。

煤炭供给质量提升,但仍面临去产能资产处置难、企业杠杆率高、部分企业扭亏尚未脱困等难题。5月末全国规模以上煤炭企业资产负债率为66.4%,仍处于较高水平,过高的杠杆率给企业带来经营困难、资金紧张,安全投入减少等一系列问题。“虽然近年来

行业整体效益有所提升,但5月末规模以上煤炭企业亏损面26.4%。部分地区煤炭企业依然较困难,特别是一些去产能任务重的老矿区、老企业职工和矿区工伤人员等特殊群体的生活困难问题还需要关注。”该负责人说。

该负责人认为,接下来要继续坚持煤炭供给侧结构性改革、加快结构调整转型升级。另一方面,煤炭企业要正确处理好去产能、保供给、稳市场的关系,多签、签实中长期合同,“此外,煤炭企业也要关注当前水电出力不断增加,主要用户和港口库存水平较高,主产地和主要港口煤炭价格开始回落以及控制煤炭消费总量等对市场供需的影响,及时根据市场变化调整生产安排。”

(据人民日报)

## 2018年度“中国轮胎企业排名”名单发布

## 来看八亿橡胶公司排名

8月23日,从中国橡胶工业协会《中国橡胶》杂志社召开的“橡胶工业绿色环保智能制造主题峰会暨2018年度中国轮胎企业排名发布会”上传来喜讯,八亿橡胶公司以2017年销售收入27.940亿元,列“2018年度中国轮胎企业排行榜”第25名,比去年27名提升2名,连续三年排名节节攀升,标志着综合实力

和企业影响力得到稳步提升。

另外,该公司以2017年销售收入27.940亿元,列“2018年度中国境内轮胎企业排行榜”第26名,比去年29名提升3名。

据了解,本活动根据轮胎企业上年销售收入数据排出“2018年度中国轮胎企业排行榜”和“2018年度中国境内轮胎企业排行榜”两个榜单。其中,“中国轮

胎企业排行榜”是针对中国轮胎企业的排名,以上年企业在中国大陆工厂(包括出口)和海外工厂总销售收入为依据;“中国境内轮胎企业排行榜”是针对在中国大陆设厂的所有轮胎企业(包括外资企业)的排名,以上年企业在中国大陆工厂的销售收入(包括出口)为依据。

另外,中国橡胶工业协会

根据轮胎企业拥有的专利数量,排出了“2018年度轮胎企业专利排行榜”。该排行榜包括轮胎企业的专利总数和发明专利、实用新型专利、外观设计专利数量,更加全面真实地反映了轮胎企业的技术实力。其中,八亿橡胶以41个专利,(其中发明专利3个,实用新型专利7个,外观设计专利31个),位列排行榜第24

位,专利数较去年增加3个。

去年,面对日趋激烈的市场竞争,该公司着眼“行稳致远”的战略任务,围绕建设“实优强富新枣矿”的总体目标,坚定不移地走“品牌发展”之路,加速产品结构,市场结构调整步伐,着力抓研发、拓市场、树品牌,企业实现了稳中有进、健康发展的良好态势。(刘启炜)