

今日烟威·烟台综合

鲁东大学软件学院校企合作办学之路调查之一

突破教育困境，路在何方？

本报记者 张坚栋 本报通讯员 吕海航

目前，大学生择业、就业成为全社会关注的一个话题。用人单位招聘不到所需要的人才，而学校培养的人才却找不到工作，这反映了人才培养与社会需要之间的脱节。如何破解这一怪圈？从今日起，本报将陆续刊发记者对鲁东大学软件学院校企合作办学、培养应用型人才的情况调查。

“目前，高校确实存在着理论教学与社会需求脱节的问题，特别是在学生的社会实践技能培养方面与企业需要有一定距离，这造成学校培养的学生就不了业，而企业却招聘不到所需要的人才。企业普遍反映当前的大学生动手能力弱，合作意识差。”6月5日，记者在鲁东大学软件学院采访时，该院院长邹海林感慨万千。

为什么会出现这样一种局面？邹院长谈到：首先是学校教育的问题，学生在学校主要学习理论知识，如何将理论知识应用

于实际，这方面关注不够，也就是说理论教学与社会实践训练衔接不够好。还有另一个因素，在信息技术行业内，知识更新非常快，有的技术一年就更新换代，这就造成教师教学中跟踪新技术比较困难。邹院长拿出一本软件学院使用的课本说，这本大学课堂上普遍使用的教科书，从技术成熟到写进教材出版再到大学课堂上，至少要两到三年时间，等到学生毕业时，这些应用知识已是五六年前的东西了。

邹院长又举一例，企业招聘

人才时都要求毕业生具有实践经验，掌握先进技术，而目前由于大学缺乏资金投入，校内实验室无论从硬件到软件普遍落后于企业的设备和技术水平。因此，造成学生的实践技能训练水平跟不上企业应用需求。现在大多数企业不愿接受大学生前来实习，怕影响生产，而在校内又无法解决实践场所。这是个普遍性的问题。

培养社会所需要的人才，办人民满意的教育，是大学的根本任务。如何提高人才培养质量，

鲁大软件学院多年来一直在努力探索和做好这一大课题。

邹院长向记者谈到，首先应明确和发挥政府、高校和用人单位三方在人才培养中的责任和作用。国内外成功的实践证明，政府主导，校企合作办学是解决学校教育与社会需求脱节之间的矛盾，提高人才培养质量最有效的途径。对高校来说，应走出校门，主动与企业联合。作为企业，应有长远眼光，为人才培养提供必要的服务，承担一些学生实习、实践任务。

蓝色经济区 招聘会明天举办

本报烟台6月16日讯（见习记者 侯文强 通讯员 郭方明）为打造山东半岛蓝色经济区，烟台市人才市场将在18日举行蓝色经济区专场招聘会，提供海洋生物产业、海洋装备制造业等十大类海洋产业岗位。

据了解，招聘会采取现场招聘和网络招聘相结合的形式，现场招聘会于18日在烟台市人才市场举行，网络招聘则从18日持续至7月2日，依托烟台人才热线网站举办。

此次招聘会涵盖了绝大多数与海洋产业相关的就业岗位，主要包括海洋生物产业、海洋装备制造业、海洋能源矿产业、现代海洋渔业、海洋文化旅游、海洋交通运输物流业、临港加工制造业、海洋生态环保产业、海洋新兴服务业、海水综合利用产业等。

高考结束 学生扎堆报名出游

七月份世博游被“抢断货”

本报烟台6月16日讯（记者 苗华茂）“七月份的世博游线路已经全部报满了。”16日，记者走访烟台多家旅行社时了解到，中、高考结束后，考生及家长的心情一下放松了许多，许多考生早早就预定了七月份的出游线路。其中，最受考生青睐的线路当数世博、桂林和西安。

16日上午，在南大街一家旅行社，记者遇到了正在报名的考生于谨和她的母亲。于谨告诉记者，她报的线路是世博专线5日游，团费为2600元，不仅可以游览苏州和杭州等地，还可以两次进入世博园游览。

胜利路一家旅行社的王经理介绍，从上周开始就逐渐有考生及家长来报名，出游的时间大都定在七月份，线路则主要集中于世博、云南、桂林、西安、北京等地。目前，七月份的四个世博游团队都已经报满，其中学生就占到了五成以上，为了满足更多学生的出游需求，他们准备根据报名情况，在七月下旬和八月初分别再增加两个世博团队。

说起最近火爆的考后游市场，北马路一家旅行社的王经理表示，六月下旬和七月份的6个世博游团队，随着中、高考的结束，目前已经全部被学生及家长预定一空。

救生瞭望塔 7月启用

16日下午，记者在烟台第一海水浴场看到，施工人员正在对新建的瞭望塔塔顶进行修饰工作。据了解，瞭望塔5层高30米，最快将于7月正式启用。建成后将有专职救生员在塔上向泳区内瞭望，一旦发现有人溺水，迅速进行救援。

本报记者 任昌浩 摄



生源少投资大，成本回收困难

多数驾校不设残疾人学车项目

本报记者 6月16日讯（记者 张琪）烟台市区范围内只有两家驾校提供残疾人学车服务，并且残疾人专用教练车也仅有两辆。近日，记者采访了解到，受生源少、改装费用高等影响，目前多数驾校不准备增加残疾人学车项目。

近日，在烟台市交警支队驾管所考试中心内，几位残疾人向记者反映，

目前烟台市的多数驾校都没有专供残疾人的教练车，他们都是打听了好长时间才找到目前这家驾校。而记者从驾管所相关负责人处了解到，残疾人专用教练车辆需经国家有资质的改装企业进行改装。由于资金投入大，生源较少，成本回收困难，许多驾校积极性不高，交警支队驾管所积极协调，督促

各驾校加紧对相应训练车辆的准备，最大限度地满足残疾人需要，目前有部分驾校已经改装好专门为残疾人考试准备的自动挡轿车。

15日下午，交运集团驾驶员培训学校一位工作人员告诉记者，目前烟台市仅有2辆残疾人教练车，一辆在交运驾校，另一辆在顺达驾校，都属于公安部门指定

的学车地点。随后记者又联系到了东海驾校，一位曹姓工作人员介绍，目前驾校还没有增设残疾人学车项目的打算。工作人员称，一方面改装需要专门的改装企业，同时教残疾人学车的教练员也比较难找，在一些方面有比较大的难度。

随后，记者联系到了负责为顺达驾校改装车辆的绿星之家负责人齐乾坤，记

者了解到，改装一辆自动挡车辆的费用是3500元，对方承认残疾人学车的市场前景并不明朗，因为毕竟生源有限，驾校也不可能一哄而上，大家都投资改装车辆而无人学车的话，成本将很难收回。另外，如一旦改装后无残疾人报名学车还有麻烦，健全学员学车时还需再拆除设备。目前，众多驾校对此持理性态度。