

小区公共用地被圈成车位

车主归咎外来车抢位 多数业主不能接受

文\片 见习记者 闫丽君

20日上午,烟台新桥小区红果里的居民杨女士向记者反映,称自家小区内的公共用地正被居民疯狂地圈地成为自家的停车位。后经记者调查了解,发现该小区内的居民对此事态度不一。

小区红果里>>圈地占车位 车主各出奇招

“你看,小区内的公共用地都被别人圈成自留地停私家车了,而我们回来晚的业主都没法在这里停车,挤不进来只能停在小区外面。”20日中午当记者来到新桥小区红果里的时候,居民杨女士向记者抱怨道。顺着杨女士所指方向,记者发现小区内的一条主干道确实已经被一条条颜色不一的漆线划开,组成一个个大小不一的长方形,里面写满了各种各样的车牌号,俨然一幅幅并不美观的图片。尤其是在该小区的87号楼和86号

楼之间的通道上,这样大小不一的一片片区域更是显眼。小区居民徐先生告诉记者,这些线就是最近两周才开始疯狂地多起来的。徐先生说,新桥小区是一个开放性小区,随便什么车都可以进来。以前车少的时候,小区里的车主都是谁回来得早谁就找个地方随便停下。而从去年某个时候开始,小区里一些车主开始在自家楼下或垒板砖或砌水泥平台,以此作为自己的车位。然而就在两周前,也不知怎么了,大家开始疯狂地圈地抢

占车位,他们把小区里但凡能停车的地方都你一块我一块圈成了自家的自留地。这时一旁的林先生则主动要求带记者亲自去查看,顺着林先生指的方向,记者发现该小区内的过道上有的已被划圈划线,有的是在地面上钉了几个铁桩,还有的则直接在地上支起两个车位锁。林先生说,这些东西都是该小区居民设的,大家都在抢占车位,最近这种圈地占位的现象越来越严重,大有一发不可收拾的趋势。

圈地车主>>开放性小区 外来车太多

针对小区公共用地内圈地一事,记者随机采访了几个圈地车主,他们觉得圈地其实是不得已的事,只因为该小区是开放性小区,外来车辆进来停车的越来越多。一位划过车位线的不愿透露姓名的先生表示,他划线占车位也是不得已而为之。由于该小区是一个开放性小区,在小区内停车不收钱,所以好多外面的车也都停进来,使得车位本已紧张的小区,停车更是难上加难。这

位先生表示,小区内的一些车主经常是晚上开车回来却没地方停,不得已他们只好将车停在小区外面。但这样毕竟不是长远之计,车主们天天面临着停车难题,时间一长,大家没办法才想出这种方法,通过划定地界来圈定自己的车位。另外,那些还没圈地的私家车主们纷纷表示,圈地是迟早的事。一位徐姓先生告诉记者,这样一来,你圈我圈,最后大家都得圈,没办法。不过他同时也表示,

他们之所以这样圈地,并不是针对本小区的车主,而是从外面进来的车太多了。他说,虽然我们划定了自己的车位,但是白天我们不在的时候,其他车主照样可以停进来,这些车位也不是绝对就是我们自己的。话虽这么说,不过这些车主同时也表示了一定的担忧,他们普遍认为,如果大家都圈地,这样长期下去,搞不好最坏的结果就是可能会使现在免费的停车场将来变为收费停车位,这样就只能大家一起遭殃。



图为小区内一圈地车位。 见习记者 闫丽君 摄

多数业主>>

公共用地被圈不能接受

针对小区内部分私家车主在小区内圈地抢占车位一事,记者又随机采访了该小区内的一些居民,多数业主表示这种行为只可以理解,但不能接受。对此,那些同住在该小区内没有私家车的业主们表示,那些有车的车主们这样做,倒是可以理解,但是这样做未免有些影响团结,从心理上不能接受。小区居民刘先生就表示,这些通道本来是小区内所有业主们的公共用地,以前一些私家车主在此停车姑且不说,现在倒好,他们开始圈地据为己有,多少有些说不过去。而另一位张姓先生则觉得,小区本来挺和谐的,现在却搞成这样,邻里之间也都不好意思,毕竟大家都在一个小区,低头不见抬头见的。