



□李峰

这些汽车小常识 您知道吗?

93号汽油和97号汽油有什么区别?

实际上,厂家在推出一款车到市场上前,一定是做过充分路试的,包括在全国各种省份、地区跑

路试,测试的内容当然也包括测试各地的油品是否可以正常使用。所以厂家最后标定在油箱盖上的指示,一般是确保产品不会出问题的底线,例如雅阁标的“93号或以上”,就是说用93号汽油是不会有问题的。

但是汽油之所以会有标号之分,就是因为它们的性能和品质有别,标号高的之所以卖得贵些,笼统来说也就是性能更好些。油品的性能包括燃烧的效果(反映到动力上),也包括清洁效果(反映

到长期的车况上)等。所以你说常年用97号会不会比用93的好(包括动力好和对车好),我觉得这个问题90%是肯定的。

我的经验是,不少车用97确实比用93时在加速反应、发动机运转感觉上会好一些,但这需要细心地感受,差异非常显著的车我几乎也没有遇到过。(当然标明用97的车子用上93后会反应剧烈,这属于不按规定办事)。也有一些例外,就是本身性能就很低的车(如微面),或者车况很差(很老的车),用97跟用93会没啥区别,就如一个身体很差的人你给他吃米饭和吃人

参他都吸收不了。当然,一般轿车,包括雅阁,用97跟用93的差异肯定还是有的!

最后是油品质量的问题,有说国内的97号油“水份”较高,很多油商都是在93号基础上加入低成本的添加剂,让它在指标上达到97号的要求,然后按97号来销售。这种问题可能是存在的,尽管有关部门会对每个油站的油品进行抽查检测,但技术手段是否足够高我们都不知道。但我认为至少在性能上,同一油站销售的97号应该是比93号要好的,只是“性价比”是否更好就值得商榷了。



盘刹和鼓刹 有什么区别?

现代轿车的制动器的鼓式和盘式两大类型,它们各有千秋,但随着轿车车速的不断提高,近年来采用盘式制动器的轿车日益增多,尤其是中高级轿车,一般都采用了盘式制动器。

汽车制动简单来讲,就是利用摩擦将动能转换成热能,使汽车失去动能而停止下来。因此,散热对制动系统是十分重要的。如果制动系统经常处于高温状态,就会阻碍能量的转换过程,造成制动性能下降。越是跑得快的汽车,制动起来所产生的热量越大,对制动性能的影响也越大。解决好散热问题,对提高汽车的制动性能也就起了事半功倍的作用。所以,现代轿车的车轮除了使用铝合金车圈来降低运行温度外,还倾向于采用散热性能较好的盘式制动器。

两种刹车各有各的好处,盘刹比鼓刹要灵一些,散热快,通风盘的更好。盘刹比鼓刹费用高。鼓刹跟盘刹的效果差不了多少,就是散热不好,它便宜费用低。现在很多车都采用这种刹车形式。

大家都觉得刹车前盘后鼓不安全,但其实就算换成了前后盘刹,在车身重量没有改变的情况下,制动距离也不会有什么变化。因为刹车时,是轮胎和地面的摩擦力让车子逐渐停止下来的。用同样的轮胎在同样的地面上刹车,车身重量越大则摩擦力也越大。如果车身小巧,车身重量轻,后轮采用鼓刹就足以使轮胎和地面产生足够的摩擦力了,此时可以把这个“摩擦力”称做所谓的“抓地力”。如果后轮使用盘刹,ABS和EBD系统也会自动降低其刹车力度,以保证后轮不会失去抓地力出现打滑、抱死现象。此时盘刹带来的额外刹车效果就被ABS和EBD系统给抵消了,制动距离和采用鼓刹是一样的,遇到低版本的ABS系统,制动距离可能反倒更长。

另外碟刹灵敏度高,但在下雨天道路泥泞的情况下当刹盘沾了泥沙后刹车效果就会大打折扣了。鼓刹的灵敏度相对没有碟刹高,但能适应各种环境。



什么是手自一体?省油吗?

“手自一体”就是将汽车的手动换挡和自动换挡结合在一起变速方式。手动挡因为自己可以自由调节挡位及转速,驾驶起来有种畅快的感觉,运动感十足,富有驾驶乐趣。

手自一体变速箱就是为了提高自动变速箱的经济性和操控性而增加的设置,让原来电脑自动决定的换挡时机重新回到驾驶员手中。同时,如果在城市内堵车情况下,还

是可以随时使用自动挡以便使自己轻松。

自动变速箱能够大大减少手动换挡对汽车传动系的冲击,从而延长汽车的使用寿命,提高乘坐舒适性。它能够根据路面状况选择适当的档位,使发动机工作于最佳状况。对于经常穿梭于复杂路况的轿车,它可以使司机不必离合器进行频繁换挡,因此

可以降低司机的劳动强度。

手动变速箱因为没有自动变速箱那样的液力耦合器,所以一般会比较省油,尤其是在城市道路,对同一辆车同样的驾驶方式也会有1-2L/100公里的差距)同时也使人能够充分感受驾驶的乐趣。



什么是跨界车?代表车型有哪些?

在红火的国内汽车市场,“跨界车”这个概念时至今日已被炒得火热,但谁知道两年前提起这个名字的时候大家还会面面相觑。跨界车,英文又简称之为Crossover,它的车型源自轿车化的SUV,逐渐发展成为轿车、SUV、MPV和皮卡等车

型的任意交叉组合,集轿车的舒适性和时尚外观、SUV的操控性和MPV的自由空间组合于一身,又有SUV的良好通过性与安全性,在空间上也会比传统的轿车大很多。

CROSSOVER最大的特点就是无法被归类为目前任何

一种汽车形式,它不被归属于轿车、SUV或MPV,却囊括这些车种的优点于一身,它完美的车身比例、精致豪华的内装、卓越的操控性和优雅的外观,让它凌驾于同级对手之上。Crossover突出展现了新一代汽车所追求的舒适性、运动性、

实用性、豪华性和多功能性,由克莱斯勒集团提出的“享、驾、安”跨界车概念已经成为现今跨界车精神衡量的标准。

跨界车车型代表:

铃木天语SX4两厢、日产逍客、奇瑞瑞虎3、起亚Soul、长城酷熊等。

