

济宁普降大到暴雨

截至昨日14时,全市平均降水量达到97.1毫米,最大降雨量为236毫米



1日上午9时,市区琵琶山路,路面积水已没过脚面。 张晓科 摄

本报济宁7月1日讯(记者 张建丽 通讯员 李建军) 6月30日夜到7月1日,济宁普降大到暴雨。据气象部门介绍,截至7月1日14时,全市平均降水量达到97.1毫米,市区的平均降雨量为130毫米,高新区王因镇的降雨量最大,为236毫米。从1日夜到2日天气将转为阵雨,气温为23℃到30℃。

记者从济宁市水利局获悉,截至1日8时,南四湖上级湖平均水位为34.02米,蓄水8.16亿立方米,比历年同期蓄水量偏多4.25亿立方米;南四湖下级湖平均水位为31.53

米,蓄水3.17亿立方米,比历年同期蓄水量少0.18亿立方米。全市大中型水库及南四湖总蓄水量达到12.31亿立方米,较历年同期蓄水量多4.68亿立方米,偏多61%。另外,由于这次降水是入汛以来第一场比较大的雨,东部山区目前比较平稳,没有出现集中汇流,水库并无险情,各水库水位还都在汛限水位以下。据1日6时的水文勘测数据,尼山水库超汛限-1.07米,西苇水库超汛限-0.73米,贺庄水库超汛限-4.14米,龙套湾水库超汛限-11.84米,华村水库超汛限-

11.06米。截至1日8时,泗河书院站流量每秒0.71立方米,其它各河滞流或流量都很小。

水利部门统计,自6月20日入汛以来,全市平均降雨132毫米,比历年同期降雨量88.4毫米多43.6毫米,多49%;比去年同期降雨量60.5毫米多71.5毫米,多118%。另外,受此次降雨影响,济宁平原地区个别城区出现积水,如嘉祥金屯镇、市中区喻屯等低洼地区部分农田有积水。济宁城区的部分街道也有积水,老运河水位较高。经过疏通排除,目前水位已逐渐降低。

车站客流骤减 公交寸步难行

本报济宁7月1日讯(记者 张建丽) 记者从济宁市汽车总站、汽车北站、火车站、公交公司了解到,这次降雨给市民出行带来了很大影响,车站的客流量普遍出现大幅度下降。由于地面积水严重,道路拥堵,一些主要路段的公交车辆也无奈被“卡”。

据介绍,7时到10时是整个客运的黄金时段,此时雨势正猛,不少市民“望雨却步”。济宁市汽车总站客流量比平时减少了30%,主要是省内的长途客运受到影响,胶东、济南等方向的旅客明显减少。济宁市汽车北站的客流量下降了四分之一。这是麦收结束农民工返程的旺季,像去石家庄的客车原本可以满员,现在只有寥寥几人。1日济宁火车站暑运已正式开始,

因大雨比去年同期客流量减少了1千人左右。同时,多次列车因雨晚点,一些旅客滞留在候车室内,部分旅客选择了退票。

这场大雨造成济宁市市区多处道路积水,较大范围拥堵,公交车寸步难行。在三里营立交桥及济邹路物贸中心附近路段大面积积水,19路、33路、36路、52路等公交车只得从桥两侧非机动车道慢行通过。在建设路马庄立交桥积水较深,4路公交车难以通行,为方便乘客,公交公司调集部分车辆在立交桥以北运行,部分车辆运行火车站至立交桥路段,乘客步行通过立交桥进行倒乘。截至11:30时,公交线路大部分恢复正常,但部分道路通行能力较差,建设路仍有堵塞。

一千余名交警 第一时间上路

本报济宁7月1日讯(记者 黄广华 通讯员 刘存东 万广显) 6月30日晚至7月1日上午,济宁遭遇今夏最大一场雨,城区道路受到暴雨影响,给广大市民出行带来很大影响。记者从济宁交警部门了解到,1日清晨6时许,各级交警部门迅速启动《暴雨等恶劣天气城区道路交通疏导工作预案》,城区4个勤务大队及支队机关1000余名民警第一时间上路指挥交通。

据介绍,根据预案要求,济宁城区内的四个勤务大队根据自己辖区分工制定相应方案,在早7时至晚7时城区遇有中、大、暴雨时,按照支队指挥中心指令或者视实情第一时间安排警力到路面疏

导交通,已下班的民警也被及时召回参加疏导交通的任务。同时,采取定人定路段承包的方式,每个中队、股室要分包一条主干道,针对暴雨天气带来的影响马上出警上街快速疏导。为做好市区道路防汛工作,各勤务大队还在确保道路畅通的同时,还加大了对市区有地下娱乐、购物、停车等公共设施场所的周边道路进行指挥疏导,避免因交通堵塞有关伤病人员无法顺利得到救治。

各级交警部门针对汛期道路交通特点,科学、合理调整警力。重点地区的交警大队机关除必要的值班备勤人员外,其他人员都要充实到路面执勤。

记者亲历

20分钟路程走了一个小时

本报济宁7月1日讯(记者 王海龙) 1日早晨,在瓢泼大雨中,记者从济宁市区声远舞台附近出发前往人才大厦采访。受大雨的影响,市区多个路段出现严重积水,由此造成的堵车现象也时有发生,平时最多只用20分钟的路程却走了一个小时。

8时许,从红星路与建设路交叉路口向北,路上已是车满为患,红星路严重堵车,不少车辆纷纷绕行建设路。尽管有不少交警在路口指挥交通,但此起彼伏的喇叭声和拥挤的道路让人感觉这场大雨带来的混乱。等了十多分钟,车子好不容易从红星路口驶到海关路口,记者转弯

后才发现,海关路上的不少车子纷纷掉头。仔细打听得知,济宁市保安公司门口向东100多米的路段积水已到膝盖。虽然已经有一辆面包车在水中熄火,仍然有大胆的司机加大油门涉水“强渡”。无奈之下,记者掉头绕行洸河路。

因为红星路、海关路车辆较多,而太白路不能通行,许多私家车主选择从洸河路行走,这更加增大了洸河路的交通压力。8时30分许,在“一步三停”的艰难处境下,记者行至洸河路与供销路交叉口。此时大雨依然倾盆而下,堵车的空隙,一位司机告诉记者,他刚刚从刘庄小区门口出来,那里已经是

“汪洋大海”。

磨磨蹭蹭走到琵琶山路口的时候,堵车现象略有缓解,洸河路上基本没有积水。跟随涌动的车流,记者用了近20分钟的时间才行驶到火炬路上。育才中学东门向南长达200米的积水区,已经有三四辆汽车“趴窝”等待救援。交警正在十字路口忙着指挥交通。一位交警告诉记者,凯赛大桥西还有数百米深近30厘米的积水区,由此增加了附近的交通压力。

9时许,当记者到达人才大厦的时候,附近的积水更是让人“望而却步”。而此时,平常仅用20分钟的路程却走了整整一个小时。