

# 修路“被歇业”，损失谁买单

商家希望市政施工更人性化，兼顾市民利益

策划 本报记者 张坚栋 文/片 本报见习记者 侯文强

春节过后，市区十多条道路动起大手术。修路是惠民利民的大好事，但却苦了路边的众多商家。7月1日，刚刚通车的胜利路两旁的店铺仍然门庭冷落，正在半封闭施工的二马路边的几家小商店则干脆关了门。据商户反映，自修路以来营业额减少了一半以上。



一家家纺店在修路时搞起酬宾活动，但是营业额仍然减少了6成多。

## 事先不知情 突然“被歇业”

“4月30日晚上走的时候还挺好的，没想到5月1日早晨一上班，就发现店门前拉起了隔离线，汽车开不进来，生意一下子就冷清了。”圣泰华汽车美容装潢胜利路店的于经理告诉记者，胜利路施工的这几天有不少顾客从环山路开车经过，看到他们店被堵得严严实实，还以为停业了，纷纷打来电话咨询。

两端的路被挡死，于经理犯了愁，汽车美容装潢店不像别的店铺，汽车开不进来，就没有业务。

于经理说，经与施工方协商，在胜利路和环山路的交叉路口开了个小通道，可容一辆车进出，然而每月的营业额仍然要损失5成以上。

胜利路一家服装店老板宋向阳说，全封闭修路让他蒙了，修路前他没有接到任何通知。修路时没事干，他就整天坐在店门前看着工人施工或者和周围的商家打牌。据了解，大多商家都不知道胜利路在5月1日要全封闭施工，只有少数商家从报纸上看到了这条新闻。

## 整天不开张 房租还得付

7月1日上午，记者在修路施工的二马路和上夼西路看到，路两旁的店铺大多生意冷淡，一些商店干脆关了门。在上夼西路南端，经营外贸服装的车女士说，整个6月份，她店里的衣服就没有摆出来卖过，但房租、电费、水费一样都不能少。

在胜利路，店门前仍然没有完工的千榕家纺的程经理算了一笔账：一天房租375元、人员工资100元、水电费50元，他每天

至少要花掉525元，加上其他费用，两个月就需要支出3万多。记者在千榕家纺呆了一个小时，没有一个顾客上门。程经理说，现在一天只有六七个顾客登门，连租金都很难赚出来。

服装店老板宋向阳前天刚刚重新开张，他在修路期间停业半个多月。宋先生说，他是小本经营，每天赚的钱连付房租都不够，更别说人员工资了，只好给员工放假了。

## 商家希望，修路更加人性化

谈起烟台今年的集中修路，众多商家认为，修路是好事，他们也衷心支持，但希望能够更加人性化，相关部门在修路施工时应考虑到受影响市民的利益。

圣泰华胜利路店于经理认为，相关部门在修路前应提前通知周围商户，让他们做好准备，免得措手不及，施工单位应留出一条小路供顾客和车辆通行，以减少商家的损失。

宋向阳提出，修路是对整个社会都有利的事，其造成的损失不应该由商家独自承担，他设

想，房东是不是可以体谅一下商家而减免部分房租，周围的居委会是不是也可以提供一些相关的服务呢。

烟台大学经济教研室主任孙志毅认为，修路为城市的经济运行和市民生活创造了良好的基础环境，但在道路建设过程中，因封闭施工行为给周边居民和商户带来的影响正在日益凸显，随着社会公共利益与公民个人合法权益的矛盾冲突激化，从社会和谐与稳定的角度出发，地方政府应该更多关注社会民众的切身利益。