

普通公交车内温度超40℃,热得像蒸笼

# 市民呼吁加开空调公交车

本报记者 庄文石



近期,潍坊的气温一直居高不下,最高时曾一度飙升至38℃,公交车几乎成为蒸笼,车内温度经常超过40℃,七八站的路程里流的汗水就能浸透上衣。不少乘客呼吁加开空调公交车。

作为一个日均运送客流已超34万人次的城市,到底该不该加开空调公交车,记者对此进行了采访。



## 网友投票】超八成赞成设空调公交车

从6月27日开始,在潍坊各大论坛上,天气成为了被讨论最多的话题,不少市民反映最近晚上都热得睡不着觉,中午更是不敢出门。一些市民反映,最近公交车上也非常热,特别是人流拥挤的线路,简直像蒸笼一样。记者看到,潍坊百度吧的一位网友发起了“潍坊是否该有空调公交车”的投票,吸引了不少网友的关注。当天就有44位网友参与了投票,

其中有超过86%的网友认为,“潍坊城市发展迅速,人民生活水平提高,应该设”,仅有11%的人认为潍坊不需要。赞成设立空调公交车的乘客认为,目前省内青岛、济南都有空调公交车,夏天乘坐非常舒服,虽然目前潍坊的人流可能比不上这两座城市,但是可采取间隔发车办法,空调和普通线路交叉运行,这么热的天,市民

也会欢迎。本周二和周三,记者曾经对市区56路和20路车上的50名乘客进行过随机调查,大部分乘客也对开设空调公交车表示赞成。乘客张海涛认为,虽然说空调车一年也许用不上太多的时间,但是有没有空调车却是反映了一个城市对公交的重视程度,和对乘客需求的关心,最少也应该投放几条线路试运行一下。

## 记者体验】坐七八站路上衣就湿透了

1日中午12点左右,记者从奎文检察院站点登上了一辆56路公交车,此时,车上已经没有了座位,不少乘客站在车厢后排。由于快要下雨,车厢内格外闷热,不少乘客都拿着简易的扇子不停地扇风,一些老年人甚至随身携带了毛巾,一路上不停擦汗。除去正靠窗户的少数乘客之外,大部分乘客汗水不断顺着脸向下淌,

记者粗略数了一下,从奎文检察院站点到世纪泰华广场站点,车上的乘客基本上保持在30人左右,而手中的温度计显示,最低温度在36℃,最高时曾超过40℃,在乘车的这20分钟左右的时间里,上衣基本上被汗水浸透。记者坐了七八站路,上衣也已经让汗湿透了。一位50多岁的乘客告诉记者,“今

天这还算是凉快的,前几天热得更厉害,不用说是大中午头儿了,上午坐上几站,汗水就能把衣服的前襟湿透了。”对于近期的这种反常天气,不少乘客认为,有关部门应该想想办法了,驾驶员头顶上起码还有个风扇在吹,虽说有些车上给准备了小扇子,但转眼就被人拿走了,基本不能用。

## 站点间隔短,空调车恐难推行

“这几天天气闷热,车内的温度肯定很高,在一些老式车辆上,最热的时候都能把50℃的温度计热爆了”,1日下午,潍坊市公交总公司营运安全处处长杜文杰在接受采访时认为,按照潍坊目前的站点设置和线路长度,空调车恐怕很难推广。”乘客们上下换乘比较频繁,一方面会导致车门频繁开关从而影响制冷效果;另一方面,乘客在车上待的时间也

比较短,基本上也用不大着空调。空调车开通之后的费用问题也让公交公司比较头疼,杜文杰给记者算了一笔账,现在的车票是一元一张,按照上下班一天四班来算,一个乘客每月的费用超过80元,改成空调车后,这个费用要翻一番,这笔费用恐怕不会有人愿意承担。目前光一辆空调车就得五六十万,现在投入运行确实不太现实。