

普通公交车内温度超40℃，热得像蒸笼

市民呼吁加开空调公交车

本报记者 庄文石



近期，潍坊的气温一直居高不下，最高时曾一度飙升至38℃，公交车几乎成为蒸笼，车内温度经常超过40℃，七八站的路程里流的汗水就能浸透上衣。不少乘客呼吁加开空调公交车。

作为一个日均运送客流已超34万人次的城市，到底该不该加开空调公交车，记者对此进行了采访。



网友投票】超八成赞成设空调公交车

从6月27日开始，在潍坊各大论坛上，天气成为了被讨论最多的话题，不少市民反映最近晚上都热得睡不着觉，中午更是不敢出门。一些市民反映，最近公交车上也非常热，特别是人流拥挤的线路，简直像蒸笼一样。

记者看到，潍坊百度吧的一位网友发起了“潍坊是否该有空调公交车”的投票，吸引了不少网友的关注。当天就有44位网友参与了投票，

其中有超过86%的网友认为，“潍坊城市发展迅速，人民生活水平提高，应该设”，仅有11%的人认为潍坊不需要。

赞成设立空调公交车的乘客认为，目前省内青岛、济南都有空调公交车，夏天乘坐非常舒服，虽然目前潍坊的人流可能比不上这两座城市，但是可采取间隔发车办法，空调和普通线路交叉运行，这么热的天，市民

也会欢迎。

本周二和周三，记者曾经对市区56路和20路车上的50名乘客进行过随机调查，大部分乘客也对开设空调公交车表示赞成。乘客张海涛认为，虽然说空调车一年也许用不上太多的时间，但是有没有空调车却是反映了一个城市对公交的重视程度，和对乘客需求的关心，最少也应该投放几条线路试运行一下。

记者体验】坐七八站路上衣就湿透了

1日中午12点左右，记者从奎文区检察院站点登上了一辆56路公交车，此时，车上已经没有了座位，不少乘客站在车厢后排。由于快要下雨，车厢内格外闷热，不少乘客都拿着简易的扇子不停地扇风，一些老年人甚至随身携带了毛巾，一路上不停擦汗。

除去正靠窗户的少数乘客之外，大部分乘客汗水不断顺着脸向下淌，

记者粗略数了一下，从奎文区检察院站点到世纪泰华广场站点，车上的乘客基本上保持在30人左右，而手中的温度计显示，最低温度在36℃，最高时曾超过40℃，在乘车的这20分钟左右的时间里，上衣基本上被汗水浸透。记者坐了七八站路，上衣也已经让汗水湿透了。

一位50多岁的乘客告诉记者，“今

天这还算是凉快的，前几天热得厉害，不用说是大中午头儿了，上午坐上几站，汗水就能把衣服的前襟湿透了。”

对于近期的这种反常天气，不少乘客认为，有关部门应该想想办法了，驾驶员头顶上起码还有个风扇在吹，虽说有些车上给准备了小扇子，但转眼就被人拿走了，基本不能用。

站点间隔短，空调车恐难推行

“这几天天气闷热，车内的温度肯定很高，在一些老式车辆上，最热的时候都能把50℃的温度计热爆了”，1日下午，潍坊市公交总公司营运安全处处长杜文杰在接受采访时认为，按照潍坊目前的站点设置和线路长度，空调车恐怕很难推广。“乘客们上下换乘比较频繁，一方面会导致车门频繁开关从而影响制冷效果；另一方面，乘客在车上待的时间也比较短，基本上也不用大开着空调。

空调车开通之后的费用问题也让公交公司比较头疼，杜文杰给记者算了一笔账，现在的车票是一元一张，按照上下班一天四班来算，一个乘客每月的费用超过80元，改成空调车后，这个费用要翻一番，这笔费用恐怕不会有乘客愿意承担。目前光一辆空调车就得五六七十万，现在投入运行确实不太现实。