

打个电话,上上网就可办理机动车驾管业务

泰安网上车管所昨日启动

本报泰安7月1日讯(记者王倩)7月1日,泰安市启动了网上车管所业务,市民只需要打个电话、发个短信,或者登录泰安公安交警网,就可以足不出户办理补牌、补证等车驾管业务。

泰安市交警支队车管所有关人员介绍,这是交警支队推出的便民服务新举措,目前已经开通的服

务项目有补领机动车行驶证、换领机动车行驶证、补领机动车号牌、换领机动车号牌、补领机动车检验合格标志、换领机动车检验合格标志、驾驶证补领、驾驶证自愿降级换证、驾驶证变更换证、驾驶证转入换证、驾驶证损毁换证。目前的操作方法分为电话申请、短信申请、互联网申请

三种。电话申请方式为拨打电话0538—5555900,由话务员直接在线解答和受理业务,电话咨询和业务受理时间为每个工作日的上午8时30分至12时,下午1时至5时;市民办理机动车业务,可以编辑短信“1#所有人身份证号码”(单位车辆编辑“1#经办人身份证号码”),移动用户发送至1065595380538,联

通用户发送至1065595380538。办理驾驶证业务的可以编辑短信“2#驾驶人身份证号码”,移动用户发送至106573080538,联通用户发送至1065595380538。

除了电话、短信申请两种方式外,市民还可以登录泰安公安交警网(<http://www.taags.com>),进入“网上车

管所”,选择“在线服务”模块中补换牌证,点击相关机动车、驾驶证业务。工作人员在核实申请人身份后,即可按照申请人需求办理车驾管业务。制作好的牌证将以邮政专人投递至本人的形式,在三日内寄送到申请人手中,但是此项业务只限本市境内寄送。



汽车城内有了交通管理服务站点

7月1日,泰安市交警支队支队长赵树铁(左)为泰山国际汽车城交通管理服务站点揭牌。该服务站当日正式启动,市民买了车可当场办理新车注册等机动车相关业务。 本报记者 王倩 摄

新泰开展夜市整治行动

取缔无证照餐饮点2家

本报泰安7月1日讯(记者李虎 通讯员韩同进)针对夏季夜间经营活动日益活跃又疏于管理的现实,新泰市工商局开展集中整治。截止到目前,下达预警通知书15份,取缔无证照餐饮点2家。

新泰工商局工作人员介绍,为确保夜市经营秩序,新泰工商局青工商所成立了以所长为组长的夜市监管领导小组,做到夜市不散,管理不断。向在夜市摆摊设点的经营者发

了有关政策、法规宣传单4000余份,做到宣传在前,规范在后,与经营户签订食品安全保证书。对未取得《食品卫生许可证》以及从业人员未取得《健康证》,未办理《营业执照》的经营户进行严厉查处,对《食品卫生许可证》和《健康证》已到期但未按时办理仍继续从事食品经营的经营户下达了整改通知书,责令其限期办理。

除此之外,还加强夜市巡查力度,严把食品

入关。从食品质量、环境卫生、防蝇防尘、消毒设施等入手加强管理,特别是对水产品、肉类产品实行重点监管,要求经营者建立进货台账,确保夜市食品安全。截止到目前,已为夜市经营户办理《营业执照》70余份,查处违法经营户2户,下达预警通知书15份,取缔无证照餐饮点2家,查缴盗版光盘、书籍59盘(本),查扣不合格食品1宗,解决处理消费者投诉2起。

学校无校车 家长集体租

小学生校车标准实施难度大

本报泰安7月1日讯(记者李虎)7月1日,我国首部专用小学生校车标准公布,记者在泰安调查了解得知,由于安全、财力等原因,目前很多学校早已取消校车,家长只能集体租车接送孩子,新标准的真正实施面临很多压力。

“泰安市最早的校车基本上出现在2001年前后,那时由于小学生的生源减少,几所小学合并成一所小学,很多村子里没了学校,学生家长工作又忙,他们就雇车接送孩子,最少时一个村我曾经接送过9个孩子,一辆小面包车就够了。”已经有9年校车驾驶经历的李长江告诉记者,现在交通越来越发达,路上的车辆越来越多,很多家长都不放心孩子的安

全,为此很多村集体为了帮助村民就包车负责本村孩子上下学的接送。针对国家7月1日开始实施的校车标准,李长江说:“早就听说国家要对校车出台规定了,但从网上公布的一些标准的具体内容来看,这项标准实施起来的难度比较大。比如按照标准规定,车上至少安装一个照管人员座位,按照我的理解,有了座位就得有专人照管学生,但每年3万多元的报酬,除去车辆油料以及保养费用,哪还有钱再雇人看管孩子呀。”泰山区财源街道办事处工作人员介绍,2004年左右,为了方便学生,辖区内有学校购买了专用小车,但后来因为运行成本和安全等问题,又都取消了,现在所谓的校车一般都

是家长所在的单位自己组织雇的,与学校关系不大,所以校车能否达标不好管理。

按照新标准规定,为确保小学生的安全,专用校车标准要求每个小学生座位必须安装安全带,如果车上装有能开启每个座位安全带的集中控制装置,其操纵件应在驾驶员可操控范围内,并且该装置在任何情况下均不影响每个安全带的正常操作功能。标准还要求每辆校车上至少应安装一个照管人员座位,当座位数超过40个时,应至少安装两个照管人员座位,还要安装“汽车黑匣子”。但记者采访中却发现,目前泰城小学基本上都没有校车,校车大多集中在少数城乡接合部,一般都是雇主管理,使用普通客车充当校车。