

济南设293个自行车修车点

分布在256条道路、21个小区内

本报7月4日讯(记者邱祎)4日,记者从济南市城管局获悉,经过审查规范,济南将在市区范围内设置293处便民自行车修车点,在妥善安置自行车业主经营的前提下,以方便市民修车。

针对济南在自行车修理摊点管理上存在的管理不统一、布局不合理、市民修车不

便利等问题,为了方便市民修车,保障从业人员权益,提升市容管理水平,济南将对自行车修车点进行规范。此次便民自行车修车点设置按照主干道严禁,次干道严控,支路街巷规范,布局合理的总体要求,对全市现有300余处自行车修理点进行规范、审查。

“市局督察大队分五个

组联合各区执法局执法科及辖区中队,办事处城管科对各区拟定自行车修理点进行审核定位。”济南市城管局一位负责人告诉记者。

按照规划,济南各区均划定便民自行车修理点作业区域,发放城管局统一制作标识,与从业人员签订《便民修车点从业人员承诺书》。对严重影响市容和交通、布

局不合理的进行了调整;对拒不服从调整、拒签承诺书、拒不按规范要求改正的,进行取缔。目前,历下、市中、槐荫、天桥、历城五区共签订《便民修车点从业人员承诺书》293份,设置便民自行车修车点293处,安排从业人员296人,具体分布在256条道路,21个小区内。

集中规范结束后至年

底,城管部门将按照每月每处不少于3次,每次都到违章行为现场登记,现场记分、满分取缔的办法,加大对便民修车点的巡查监管力度,及时纠正其违章行为,不断巩固和提升集中规范成果。便民修车点从业人员有不在划定地点作业、超出划定范围作业、作业时不使用统一标识、乱摆乱放工具或物

品、乱丢杂物污染环境卫生等行为之一的,每次每项扣1分,月度扣分满5分或季度扣分满10分的,按违章占道予以取缔。市局督察大队在占道经营督察工作中,也要按照计分考核办法对便民修车点进行计分考核,扣满10分通知区局予以取缔,未取缔的,按占道经营对区局进行考核。

“能否再设些免费租车点?”

有了便民修车点,市民还希望有便民自行车

本报记者 邱祎 常新喜



天桥区的一处便民修车点。 记者 邱祎 摄

●链接

杭州:租车专卡还可坐巴士

2008年5月,杭州开启国内首个公共单车服务,租车一小时内免费。预计到2010年8月,杭州公共单车服务点将达到1080处,公共单车总量将达到25000辆。杭州市民和游客只需凭本人身份证等证件,到全市任何服务点办理租车卡。该卡不仅可随时随地租用自行车,还可乘坐杭州其他交通工具,如巴士、游船等。使用者凭借这张卡就能自助完成所有借还程序。

“现在有了自行车便民修车点,如果济南能再提供一些免费自行车供市民使用就更好了。”4日,济南城管部门公布293处便民自行车修车点后,不少市民呼吁在规范修车点的同时,济南能像杭州等城市学习,设置一批免费的自行车供市民使用。

健身又便利,市民呼唤免费自行车

“现在很多人都有骑自行车的需求。”4日,家住和平路的林女士看到街上的便民修车点后感叹。林女士说,现在私家车越来越多,路上太堵了,如果单位离家不是太远的话,骑自行车上班是最好的选择,既能节省时间,又可以锻炼身体,可谓一举两得。“希望政府能提供一些免费自行车,

让市民可以随时取用,也可以鼓励大家少开车。”

市民汪星先生也对便民修车点表示欢迎,同时呼吁济南为市民提供免费自行车。汪先生表示,现在济南到处在封闭施工,私家车到哪里都堵,还不如骑自行车方便,既能健身,又能减小道路交通压力。

在花园路附近上班的张先生每天都为上下班乘车发愁。他住在解放桥西,该路段没有公交站牌,他每天出门都要步行十多分钟到历山路上的公交站点乘车。“如果像杭州一样,在市内设很多免费自行车点,我就可以骑车到公交站点,再乘车去上班了。”

经营困难,免费租车点早已消失

“我想租自行车,却找不到租车的地方了。”4日,家住玉函小区的市民张先生告诉记者,大家都在谈“低碳经济”,他也准备骑自行车代替自驾车,可找不到租车的地方。“我记得以前济南有很多地方免费租自行车,怎么现在都不见了呢?”有张先生这

样疑问的市民大有人在。据了解,2008年初,一项全新的公共单车免费租赁业务亮相济南,该项目的投资方是龙骑天际广告传播有限公司。租赁这种免费单车不需支付任何费用,市民只需凭身份证办理一张“诚信卡”便可免费使用。

4日,记者走访了三庆汇文轩、千佛山医院、嘉恒大厦、东环国际广场等多个曾经有租赁自行车网点的地方,却都没有看到租赁自行车的影子。经过记者多方了解,由于经营困难等多种原因,这些免费自行车租赁网点都已经退出了济南市场。

自行车优先,将重新提上日程

近年来,省城进行了百余条道路的改造,道路也进行了相应的拓宽,但交通状况不仅没有得到有效缓解,而且还有更加拥堵的趋势。统计显示,大部分市民还是依靠自行车和公交出行。目前,为了倡导绿色的出行方式,在前期调研的基础上,省城已经启动城市道路慢

行系统规划,该系统最大的特点是,在道路规划时将优先考虑自行车、行人的需求,同时多规划建设过街天桥、地下通道。

省城公交科学技术研究院的相关负责人表示,慢行优先,这是一个发展方向,像西客站这种大的城市综合体肯定会考虑这种方

式。但如果要真正实现,还有许多细节需要完善,现在最大的难题就是自行车停放问题,如何在土地资源紧张的情况下,在公交站点处为自行车规划出站点,这是一个难题。另外自行车的停放安全如何保证,租赁自行车如何收费,这些都需要进一步考虑。

我是男人 健康资讯 health request

看男性科,直接到国济医院!

主办:国济泌尿专科医院、北京男性病专家会诊中心



教你一招:提高男性功能的捷径

国济泌尿专科医院权威男科专家指出:男人割包皮能提高男性功能 3-5 倍以上,并且无痛无痕。

【核心速读】包皮过长会导致男性功能障碍,据医学资料统计,在500例男性功能障碍患者中包皮过长者占65%。为此,国济泌尿专科医院生殖整形科专家提醒男性朋友:包皮过长及早手术,男性功能障碍问题自动消失。

男人包皮过长 难享“性”福生活

2010年6月28日,小张和小佩结婚了。新婚之夜,当小佩绷紧身体躺在小张身边时,紧张不已。可没想到,2分钟不到小张就结束了,更惊讶的是,小张还发现自己的生殖器官又红又肿,而且还疼痛得厉害。

小两口来到位于大观园南门的国济泌尿专科医院,经过男科专家的检查,诊断小张是包皮过长并伴有包皮系带过紧,这才会因激烈的夫妻生活而导致生殖器官头红肿、疼痛。

国济医院男科主任张育新在小张的生殖器官恢复正常后,为他实施了“韩式无痛无痕包皮美容术”和“微创0.5背神经阻断术”。术后,小张夫妻生活时,不仅不痛,而且时间还延长了,小两口这才过起甜蜜的生活。

包皮过长、包茎 会影响男性功能

国济医院男科主任张育新

指出,男人割包皮能提高男性功能3-5倍以上。

如果男性包皮过长,生殖器官头就会隐藏在包皮之下,基本不会受到摩擦或刺激。在过夫妻生活时,生殖器官头一经刺激就会由于过于敏感而迅速兴奋,从而很快结束夫妻生活。

另外,包皮过长或包茎容易积存包皮垢,包皮垢的可产生慢性生殖器炎症,还可能导致妇科疾病的发生。

“无痛”、“无痕”包皮术 10分钟提高男性功能

针对男性这种常见的包皮过长、包茎,山东国济泌尿专科医

院引进“韩式无痛无痕包皮术”:

安全零感染:手术由一流的微创技术外科专家在层流净化无菌手术室进行,非常安全。

随治随走:手术只需十分钟,小睡一觉就结束,方便快捷,随治随走,不影响正常工作和生活。

无痛无痕:手术使用独特的韩式局麻技术,术中、术后都不痛。手术采用“可吸收缝合线”,术后自然吸收,不拆线,确保术后的生殖器官美观无明显疤痕。

提升男性功能:手术可去除生殖器负担,既减少男女两性的发病率;术后提升男性功能3-5倍。

微创 0.5 背神经阻断术 10分钟轻松告别“早泄”

槐荫区张先生问:敏感神经阻断术安全吗?会不会痛?会不会影响到男性的生育功能?毕竟在“命根子”上动手术啊!

国济泌尿专科医院张育新主任:山东国济泌尿专科医院最新引进的“微创0.5毫米敏感神经阻断术”是一种最新的微创手术,只需在男性器官皮肤上切开一个2-3毫米长、0.5毫米深的切口,10分钟即可完成手术。

手术由万例手术无事故微创专家亲自主刀,手术切口很小,不会伤害到海绵体。采用羊肠线缝合,一周后缝线自然脱落即可淋浴。该手术安全、快速、微创、无痛。不影响到男性的生育功能和性快感。

传统观念和社会责任使男性承受着巨大的压力,对自身健康不够重视。山东男人有男性功能障碍、前列腺疾病、男性不育、泌尿感染等相关问题,可拨打健康热线0531-82726666咨询。