

暑期“报童营销秀”开始报名

30份《齐鲁晚报》做“启动资金”，奖金最高1000元

本报泰安7月4日讯(记者 刘慧娟)暑期临近,如何让这个暑假过得充实又有意义,又一次成了家长和学生关心的话题。为提高学生的营销意识,锻炼孩子的交际和沟通能力,《齐鲁晚报》联合泰安市嘉信汽贸有限责任公司推出首届“齐鲁晚报·东风日产杯报童营销秀”活动。本次“报童营销秀”活动共分两期,每期20天。参加者

每人可免费获得30份《齐鲁晚报》,价值15元,作为启动资金。30份报纸卖完后,营销者根据自己能力再购买《齐鲁晚报》销售。第一期活动7月15日开始,持续20天,开始前将针对参与者组织一次营销讲座,讲座过后将向每个参赛者免费发放一件白色圆领T恤衫、太阳帽和雨伞等相应的卖报装备。活动正式开始当天,将举行一个发报

仪式。学生每天卖报除了可得售报应得的收入外,每期活动结束后,根据参赛者卖报数量和表现,评出《齐鲁晚报》营销金奖2名,银奖5名,铜奖10名,并发证书。金奖奖金各1000元,银奖奖金各500元,铜奖奖金各200元。同时设立“齐鲁晚报营销明星”若干名,获得《齐鲁晚报》营销“小明星”证书的同时,还将获得一定的奖

励。本报将每天统计每位参赛者的营销量,排出营销明星榜。针对销售明星,将推出“明星秀”专栏,刊登在报纸上。同时辟出专门版面,刊登学生自己卖报的新闻和卖报的体会文章,学生家长也可参与“陪售”,以切身体验一些孩子参加活动之后的变化和进步。活动期间,将邀请高校市场营销学教授、大企业营

销经理等专家,为参赛者做专业培训讲座,还将开展以“读报时间”为主题的系列读书讲座。报名预约电话:0538-6982107;报名地点:泰安市自来水办公大楼9楼(泰安市东岳大街157号)。两期活动拟组织报名人数200人,报名者限定为中小學生,报名时请持本人身份证或者学生证和个人一寸免冠照片两张。

志高荣获“泰安爱心企业”称号

本报泰安7月4日讯(见习记者 李芳芳)爱心1亿元人民币,救助贫困学子等,泰安志高实业集团有限公司爱才心切,为泰安市文教慈善事业做出了突出贡献。

2日下午,在华侨大厦多功能厅,众多致力于泰安市慈善事业的单位和个人齐聚一堂,总结泰安市慈善事业的发展成绩。在由泰安市民政局和泰安市慈善总会举办首届泰安慈善大会上,因在文教慈善事业上作出突出贡献,泰安志高实业集团有限公司荣获“泰安慈善奖”,被评为2008年至2009年度十大“泰安爱心企业”之一。泰安志高实业集团有限公司于2009年出资1000万创办泰山志高慈善旭日教育基金,资助了第一批118名泰安市品学兼优的贫困高中生,帮助他们圆了大学梦。2010年,志高集团更是将泰山志高慈善旭日教育基金额度提高到1亿元,加大了慈善力度,并新增120名寒门学子作为第二批资助对象。

志高集团总裁助理谢威向记者介绍,志高集团始终以“致力民生事业”为出发点,基于对人才的重视,积极致力于文教慈善事业。1亿元的教育基金,将按照每年5%的比例提取并具体分配,用于资助贫困学生等。

“泰山冠军”月赛季赛仅隔一周

本报泰安7月4日讯(见习记者 王伟强)3日,“泰山啤酒杯”“泰山冠军”中国泰山登山系列大奖赛7月月赛在桃花峪游人中心鸣枪。

泰山风景名胜区管理委员会工作人员介绍,本次月赛与6月26日季赛仅隔一周。不少省外登山爱好者组团来参赛,很多参加季赛的运动员纷纷出现在本次比赛之中。

首届慈善大会颁奖

2日,泰安市民政局党委书记、局长李生(右)向泰安慈善奖获得者颁发证书。当日,泰安市举行首届慈善大会,10家企业荣获“泰安爱心企业”称号,10人获得“泰安慈善人物”称号,2人获得“泰安慈善大使”称号。2010年泰安市“慈善月”同步启动。

本报记者 孔红星 摄影报道



泰城出租车电子档案添新规

记分满12分将取消运营资格

本报泰安7月4日讯(记者 刘慧娟 通讯员 韩伟 毕振华)4日,记者从泰安市交通运输局道路运输管理处出租科了解到,为建立出租车管理的长效机制,客运出租车及从业人员电子档案增加了新的规定,对出租车驾驶员的一些违规行为实行扣分制,对记分满12分的从业人员,将暂时取消其运营资格。

泰安市交通运输局道路运输管理处出租科工作人员介绍,这次将电子档案的内容添加了新规定,即

驾驶员的驾驶车辆违章违规记分情况等一系列客运出租车管理信息。信息主要包含三方面。首先是出租车投诉,经行业主管部门查实后,将给予相应的扣分处罚,将出租车及驾驶员违规违章信息输入电子档案;其次是日常检查中存在问题的出租车和驾驶员;此外,出租车驾驶员在运营过程中的好人好事作为加分的一项,也将显示在电子档案上。每名驾驶员的“电子档案”所记录的信息将进行终身跟踪,并作

为行业主管部门对该车和驾驶员办理业务和奖惩的重要依据。如果出租车驾驶员多次被旅客举报或被管理部门查扣,经过核实确认,将给予相关扣分,运管处将收回驾驶员服务资格证。对记分满12分的从业人员,将暂时取消其服务资格,进行重新培训,考试合格后才能重新从事出租汽车营运。“我们根据相关要求制定了相应的扣分标准,拒载、不打表、绕道等现象扣分较为严重,一般电子档案上有两次显示

记录的就达到了停运的分数,如是车况、车内卫生状况等情况扣分相对较少。”工作人员说。同时,各出租车公司所属违章车辆的违章情况和数量情况也将记录在电子档案上,作为出租车公司之间的评比参考,评比结果将纳入各出租车公司的年度考核。

2009年,运管处为泰城1292辆出租车建立了电子档案,但当时只是简单罗列了出租车驾驶员的个人基本信息。