



## 南非世界杯白皮书



特别视点



## 成功之旅

德国队  
十年磨一剑

在主将受伤、球队青黄不接的压力下，勒夫做出了惊人的历史性转变。他改变了德国队以往那种仅靠长传冲吊打天下的呆板局面，利用洗练的配合和精确的传递，令球队技战术上升到了全新的层面。

## 人员 “多国部队”显威

德国队内，非日耳曼血统的球员超过三分之一。祖籍波兰的克洛泽和波多尔斯基、土耳其后裔厄齐尔组成充满火力的前场攻击群，后防线上的加纳籍球员J·博阿滕已成新宠。他们之中很多人不唱德国国歌，但终究为德国赢得了荣誉。

厄齐尔在2006年9

月的U19赛事中首披德国球衣，为表达对德国足球的忠诚，他将自己的土耳其护照交还给相关部门。

与传统的德国球员不同，厄齐尔脚下技术细腻，擅长传威胁球，射门能力也不弱。如今他已成德国队绝对主力，在前场的创造力是德国队进攻的主要源泉。

## 政策 为青训下血本

以往德国队以高举高打为主，脚下技术不错的球员，十年以来也就是施耐德、诺伊维尔等寥寥几人。

2000年欧洲杯小组赛，德国队耻辱出局，德国足协终于痛下决心，花2000多万欧元投入到青少年培养上，规定职业俱乐部必须建青训中心。这一政策在2004年

收到成效，虽然德国队又一次无缘欧洲杯八强，但涌现出拉姆、施魏因斯泰格等新鲜面孔。

2008年和2009年欧洲青赛，德国队罕见地包揽U17、U19、U21冠军，穆勒、诺伊尔等雨后春笋般涌现，赫迪拉、厄齐尔还是欧青赛最佳球员。不管此次德国还能走多远，十年之内他们都将非常可怕。

荷兰队  
丑陋的实惠

和德国队的蜕变相反，才华横溢的荷兰队开始打起了实用主义足球，更令人意外的是，他们居然成功了。能等到鲍尔森的乌龙和梅洛的错误，荷兰队不认为这是运气，因为走向丑陋是他们的一场革命。

## 历史 除了冠军啥都有

20世纪70年代开始，荷兰队推崇“全攻全守”战术，得到全世界球迷的热爱，但1974年和1978年世界杯上，他们都与冠军失之交臂。有人戏称：“除了冠军，不管是犀利的打法还是华丽的场面，任何东西都属于荷兰队。”

他们唯一值得称道的战绩，是1988年的欧锦赛，凭借范巴斯滕、古利特和里杰卡尔德等明星成为“欧洲霸主”。2008年，主帅范巴斯滕令队伍重新找到了旋风般的快意，但在淘汰赛首轮，他们就完败给俄罗斯队。

## 现状 牺牲进攻更恐怖

如今的荷兰队，废掉了奥维马斯式的边锋，代之以呆头呆脑的库伊特。戴维斯和西多夫这样的控球型后腰，变成了工兵范博梅尔和德容，他们会集中力量防守，在合适的机会下，把球交给斯内德或罗本来解决战斗。一旦赢下一个球，他们甚至愿意牺牲进攻。

范马尔维克说，“有些人希望看到我们

半场就能以5:0领先，但有时候你也得学会等待机会。”他坚信，能取得好的结果才是最重要的。

不管这一理念是否正确，他们至少已经展现出了进步——荷兰队比以往更加强韧、平衡。场面丑陋了，但在进取心和意志力上，荷兰人无疑美妙了起来。

本版撰稿 李康  
宁 胡建明

低油耗 大空间  
腾翼C30 5.89万起



长城汽车  
中国造 长城车

腾翼C30

为家为未来

- 超大空间：2610mm 超长轴距，平地板设计，510L 后备箱空间，坐拥宽适空间；
- 超低油耗：1.5VVT 全铝发动机，轻量化车身设计理念，百公里油耗仅 6.9 升；
- 天赋安全：四轮盘式刹车、双安全气囊、ABS+EBD 等安全装备时时处处为快乐保驾护航；

标准版 5.89 万 舒适版 6.29 万  
豪华版 6.59 万 精英版 7.19 万

2万公里4次免费保养，整车4年或15万公里超长保修（详见保修手册）

www.gwm.com.cn

长城汽车轿车/皮卡/SUV/MPV火热招商，诚邀加盟。  
加盟热线：0312-2197610 2197953